



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om inddragelse i forbindelse med ændring af trafikstrømme omkring Torvegade, Indre By

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med udarbejdelsen projektforslaget til 'Forbedret cykelfremkommelse på Torvegade, Indre By' (vedtaget med Overførselssagen 2022-2023) har fundet det nødvendigt at revidere løsningen om trafikstrømmene på sidegaderne til Torvegade i forhold til det, der fremgik af foranalysen. Det sker af hensyn til trafiksikkerhed og -afviklingen.

Forvaltningen har derfor fået udarbejdet et nyt forslag, som i juni 2024 sendes i lokal høring. Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret om resultaterne i forbindelse med indstilling om godkendelse af projektforslag og frigivelse af anlægsmidler, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2024.

Høringen målrettes beboere og erhvervsdrivende på Christianshavn og har til formål at afklare eventuelle lokale forhold og sikre lokal involvering i ændringerne. Christianshavns Lokaludvalg er positive over for tiltaget.

Ændringerne handler udelukkende om trafikstrømmene på sidegaderne til Torvegade og ikke om ændringer af selve Torvegadeprojektet.

De trafikale ændringer i området omkring Torvegade

Foranalysen fra 2021 fastslår, at ved at ændre ensretninger og trafikstrømme i gaderne omkring Torvegade kan konflikter ved svingbevægelser flyttes til de signalregulerede kryds. Det har dog vist sig, at nogle af forslagene til ændringer af trafikstrømme fra foranalysen (jf. bilag 1) vil skabe u hensigtsmæssige forhold for trafikanter i forhold til trafikafvikling- og sikkerhed i Torvegade såvel som i sidegaderne. Der er bl.a. foreslået ophævelse af ensretninger, hvor vejbredden ikke tillader dobbeltretninger.

Idet Teknik- og Miljøforvaltningens forslag til ændring af trafikstrømme adskiller sig fra det, som fremgik af foranalysen, udfører Teknik- og Miljøforvaltningen en lokal høring. I den lokale høring har beboere og erhvervsdrivende mulighed for at se og kommentere på det nye forslag i et online spørgeskema. Høringen skal være med til at sikre, at det nye forslag tager hensyn til eventuelle lokale forhold, som forvaltningen ikke kender til. De foreslåede ændringer i ensretninger og trafikstrømme i området omkring Torvegade fremgår af bilag 2.

21-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 7303

Dokumentnummer i F2
134061

Sagsnummer i eDoc
2024-0129015

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Andre projekter på strækningen

Inden Teknik- og Miljøforvaltningen kan ombygge Torvegade, skal HOFOR udskifte deres fjernvarme- og gasledning fra Prinsessegade til Christmas Møllers Plads. Dette starter de på i august 2024, og det er endnu uvist præcist hvor lang tid det tager. Forvaltningen har en god dialog med HOFOR om arbejdet. HOFOR orienterer også lokalområdet om arbejdet, når det nærmer sig, men forvaltningen har orienteret Lokaludvalget om arbejdet.

Tidligere politiske proces

I Budget 2020 (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å) blev der afsat midler til en foranalyse og dispositionsforslag for øget cykelkapacitet på Torvegade. Formålet var at afklare mulighederne for at skabe bedre fremkommelighed for primært cyklister, fodgængere og busser på Torvegade under hensyn til de mange byrumsmæssige interesser.

I Budget 2021 (BR 1. oktober 2020) (A, B, C, F, O, V og Fremad) blev der afsat yderligere midler til en foranalyse af krydset Strandgade/Torvegade. Formålet var at styrke den samlede analyse af Torvegade og optimere trafikafviklingen i krydset ved Strandgade/Torvegade.

Foranalyserne blev udført samlet for at finde en helhedsorienteret løsning, og resultatet blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 7. juni 2021.

I Overførselssagen 2022-2023 (BR 4. maj 2023) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der afsat midler til at ombygge Torvegade med udgangspunkt i dispositionsforslaget fra foranalysen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har nu vurderet, at de ændringer af ensretninger og trafikstrømme, der foreslås i foranalysen, ikke vil være hensigtsmæssige at gennemføre af hensyn til trafikafviklingen og -sikkerhed på Torvegade. Forvaltningen har derfor foretaget justeringer i projektforslag og ønsker i den forbindelse at kvalitetssikre dette hos lokale beboere og erhverv.

Videre proces

Lokaludvalget modtager projektforslaget for hele projektet til høring i juni 2024, hvor de ønsker at foretage en offentlig høring. Dermed bliver lokalområdet også hørt om løsningen i det justerede projektforslag.

Resultaterne fra begge høringer indgår i forvaltningens videre arbejde.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om resultaterne i forbindelse med indstilling om godkendelse af projektforslag og frigivelse af anlægsmidler. Indstillingen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2024. Selve anlægsarbejdet i området forventes påbegyndt i efteråret 2025.

Peter Højer
Vicedirektør