



## Orientering

Til Økonomiudvalget

### Supplerende miljøkonsekvensvurdering af optimeringsforslag til anlæg af Metro M5

#### Resumé

Metroselskabet har udarbejdet en række optimeringsforslag til anlæg af Metro M5 og lavet en teknisk gennemgang af anlægsdesignet bl.a. mhp. at optimere linjeføringen og opnå en hurtig og effektiv drift. På den baggrund har Metroselskabet ansøgt Københavns Kommune, som er myndighed, om at igangsætte en supplerende miljøkonsekvensvurdering af optimeringsforslag. Ansøgningen er imødekommet.

#### Sagsfremstilling

I henhold til § 18 i Miljøvurderingsloven, har Metroselskabet, som byggherre, ansøgt Københavns Kommune, som er myndighed, om at igangsætte en supplerende miljøvurderingsproces vedrørende optimeringsforslag (bilag 1). Af ansøgningen fremgår:

“Optimeringsforslaget består bl.a. i udførelse af stationen v/Prags Boulevard Øst som en højbanestation, med en sporkrydsning nord for stationen og en afgrening til kontrol- og vedligeholdelsescentret (KVC) på rampen syd for stationen. Rampen til KVC udføres som en viadukt, der føres over vejen Prøvestensbroen til opfyldningen ud for Amager Strandvej 3. Der gennemføres jordforstærkning til tværtunneler og pumpe-sumpe ved fem placeringer og der muliggøres etablering af forboret og vibreret spuns ved alle undergrundskonstruktioner fra slutskakten nord for København H til rampen ved Prags Boulevard. Endelig optimeres linjeføringen i forhold til bl.a. dybde samt udjævning af kurver for at opnå hurtig og effektiv drift.”

Økonomiforvaltningen har som myndighed imødekommet ansøgningen.

Metroselskabet har arbejdet videre med projektering af Metro M5 og har på den baggrund fundet mulighed for at optimere anlægsdesignet. Der vurderes at være tekniske og miljømæssige fordele ved forslaget, herunder reduktion af CO2. Eksempelvis indebærer forslaget, at antallet af metrobyggepladser reduceres, da afgreningskammer ved Jena-gade/Lergravsparken bortfalder, stationen på Prags Boulevard rykker 150 m nord på og afstanden til stationen ved Refshaleøen bliver mindre,

13-11-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 22491

Dokumentnummer i F2  
6625093

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler  
Lisbeth Kjær Thomsen

tunnelboremaskinen på Prøvestenen kan undlades, linjeføringen optimeres i forhold til dybde og udjævning af kurver for at opnå hurtig og effektiv drift.

Desuden giver optimeringsforslaget ejerne et bedre grundlag for senere at træffe beslutning om linjeføring og anlægsdesign. Det er Metroselskabets ejerkreds, staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, der skal tage stilling hvilken metrolinje, der skal anlægges – herunder etapeopdeling, anlægsdesign, optimeringsforslag mm – samt anvise finansiering hertil.

### **Interessenter og opmærksomhedspunkter**

En konsekvens af optimeringsforslagene er, at afgreningskammeret ved Jenagade, samt den mulige variant med afgreningskammer ved Lergravsparken i stedet for ved Jenagade, bortfalder. Metro M5 vil optage mere areal på Kløverparken, men Metroselskabet arbejder også med en smallere højbane, hvilket vil betydeligt, at Metro M5 samlet set optager mindre areal i Østhavnen. Det bliver muligt at stoppe fase I med stationen ved Prags Boulevard og udskyde beslutning om tunnel eller højbane efter Prags Boulevard til midt 2030'erne uden omkostninger.

### **Økonomi**

Orienteringen har ikke økonomiske konsekvenser.

### **Videre proces**

Den kommende myndighedsproces vil blive indledt med en høring af myndigheder og offentligheden om miljøkonsekvensrapportens afgrænsning.

I første halvår af 2025 skal Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen tage stilling til at sende den supplerende miljøkonsekvensvurdering om optimeringsforslag i høring sammen med den supplerende miljøkonsekvensvurdering for alternativ placering af slusksakten. Økonomiudvalget blev orienteret om den supplerende miljøkonsekvensvurdering af slusksakten den 16. august 2024.

### **Bilag**

Bilag 1. Metroselskabets ansøgning



Københavns Kommune  
Økonomiforvaltningen  
Rådhuset  
1599 København K

Att. Nanna Westerby Jensen

## Ansøgning om § 25-tilladelse til optimeringsforslag for M5, 1. etape

På baggrund af en række tekniske optimeringer, genbesøg af M5-designet og i henhold til § 18 i Miljøvurderingsloven<sup>1</sup>, ansøger Metroselskabet som bygherre hermed om, at Københavns Kommune som VVM-myndighed igangsætter en supplerende miljøvurderingsproces for et optimeringsforslag af metrolinjen M5, 1. etape. Ansøgningen sker med henblik på at opnå en tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven.

Optimeringsforslaget består bl.a. i udførelse af stationen v/Prags Boulevard Øst som en højbanestation, med en sporkrydsning nord for stationen og en afgrening til kontrol- og vedligeholdelsescentret (KVC) på rampen syd for stationen. Rampen til KVC udføres som en viadukt, der føres over vejen Prøvestensbroen til opfyldningen ud for Amager Strandvej 3. Der gennemføres jordforstærkning til tværtunneler og pumpesumpe ved fem placeringer og der muliggøres etablering af forboret og vibreret spuns ved alle undergrundskonstruktioner fra slusksakten nord for København H til rampen ved Prags Boulevard. Endelig optimeres linjeføringen i forhold til bl.a. dybde samt udjævning af kurver for at opnå hurtig og effektiv drift.

Metrolinje M5 er et anlæg, som er opført på bilag 2 til loven under punkt 10. h) "Spurveje, høj- og undergrundsbaner, svævebaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring." Det er Metroselskabets vurdering, at projektet på grund af dets art, dimensioner og placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet. Anmeldelsen sker således i henhold til lovens §19, stk. 4, idet bygherre ønsker, at et projekt omfattet af bilag 2 skal undergå en miljøvurdering. Metroselskabet ønsker således ikke, at projektet screenes for miljøvurderingspligt.

Udarbejdelse af den supplerende miljøkonsekvensvurdering forudsætter, at Metroselskabet har de nødvendige rådgiverkompetencer til rådighed.

Metroselskabet skal bede om en tilkendegivelse af, at kommunen er indstillet på at igangsætte myndighedsprocessen med at udarbejde en miljøkonsekvensrapport.

Venlig hilsen

Catrine Biering  
Projektchef - Miljøvurdering

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021.

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E m@m.dk

11-11-2024