



Notat

Rettelsesblad til indstilling om indsatsområder og delmål i Klimastrategi 2035

Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet opmærksomme på en fejl i nummeringen af delmål i tabel 1, 2 og 3 i indstillingen. Delmålene fremstår med forkert nummerering. Dette skyldes en formateringsfejl i tabellerne.

I indstillingen i tabel 1, 2 og 3 ændrer Teknik- og Miljøforvaltningen derfor nummeringen af delmålene fra:

30-10-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16749

Dokumentnummer i F2
165203

Sagsnummer i eDoc
2024-0300407

Sagsbehandler
Cecilie Lerche Møller Hansen

Tabel 1: Oversigt over delmål for klimastrategiens indsatsområder for de geografiske og forbrugsbaserede udledninger.

Indsatsområde (måltype - andel af forbrugsbaserede udledninger i 2019)	Delmål	Skønnet reduktionspotentiale for hvert indsatsområde (reduktion i 2035)
Energisystem* (geografi)	<ol style="list-style-type: none">Københavns Kommune bidrager til en reduktion af 1/3 af biomasseforbruget i Hovedstadsområdet i 2035 og op imod halvdelen i 2050 ved at etablere decentral, elbaseret varmeproduktion i form af 300MW varmepumper og 550 MW elkedler i København inden 2035.Udledninger fra spidslast i fjernvarmenettet er fossilfri gennem arbejde med fleksibilitet i fjernvarmeforbrug, varmelagring og fossilfri kilder til spids- og reservelast.Der er udrullet lavtemperatur-fjernvarme i København.Der indfanges CO₂ fra mindst ét storskala CO₂-fangstanlæg i København.Elnettet er udbygget og forstærket, så det kan imødekomme udsving og en forventet fordobling af elbehovet.	Indfrielse af klimapositivitet og reduktion af biomasse
Energiforbrug* (forbrug - 9 %)	<ol style="list-style-type: none">Alle københavnske bygninger kan opvarmes tilstrækkeligt og samtidig effektivt integrere lavtemperaturfjernvarme som følge af driftsoptimering og renovering af bygningerne.Energiforbruget for hhv. el og varme pr. m² i bygninger i København er reduceret med 20%.	65 %
Mobilitet (geografi og forbrug - 12 %)	<ol style="list-style-type: none">Andelen af københavnernes ture på cykel, til fods og med kollektiv transport stiger.Københavnerne benytter i stigende grad delebiler frem for at eje biler.Vejtrafikken i København er fossilfri.	75 - 85 %
Byggeri og anlæg (forbrug - 12 %)	<ol style="list-style-type: none">En større andel af behovet for nye kvadratmeter tilvejebringes ved levetidsforlængelse, fleksibel anvendelse og transformation af eksisterende bygninger, samt etablering af fælles arealer og faciliteter.Nybyggeri i København følger i gennemsnit klimakrav i lavemissionsklassen.Brugen af klimatunge materialer i anlæg reduceres markant.	65 - 75 %

Fødevarer (forbrug - 19 %)	1. Madspild fra husholdninger, institutioner og erhverv reduceres markant. 2. Forbrug af kød og mejeriprodukter er i overensstemmelse med de officielle kostråd.	30 - 45 %
Rejser og oplevelser (forbrug - 8 %)	1. Muligheden for at rejse på ferie med tog, bus eller el-bil forbedres markant.	20 - 30 %
Forbrugsprodukter (forbrug - 8 %)	1. Tøj, elektronik og møbler genbruges, deles og repareres i markant større omfang frem for at der købes nyt.	30 - 40 %

Tabel 2: Oversigt over delmålsætninger for Københavns Kommunes indkøb

Delmålsætning for KK indkøb (Måltype - andel af KK's udledninger i 2019)	Delmålsætninger:	Sandsynliggjort CO₂-potentiale i 2035 (%-point) *	Manko (%-point)
KK indkøb (forbrug (KK indkøb) - 100 %)	1. 25 % reduktion i 2030 2. 50 % reduktion i 2035	15 %	35 %
Indsatsområder Byggeri og ejendomme (forbrug (KK indkøb) - 33 %)	Hovedindsatser Klimavenligt nybyg, optimering af kvm, renovering og vedligehold og energi (forbrug i bygninger)	11 %	
Øvrige indkøb (forbrug (KK indkøb) - 67 %)	Tværgående initiativer og initiativer inden for store udledningsområder med reduktionspotentialer (fødevarer, mobilitet, tele- og IT-systemer og facilitets services)	4 %	

* Kendte omstillingsgreb, som det har været muligt at beregne CO₂-potentialer for.

Tabel 3: Håndaftryk

Håndaftryk	Delmål/løftestænger	Bidrag til kommunens håndaftryk
Vedvarende energiproduktion* Investering Naturbaseret CO ₂ -optag	1. Der produceres vedvarende energi fra sol på land og vind i 2050 svarende til Københavns samlede elforbrug. Der sigtes mod at nå halvdelen i 2035. Placeringer nær Københavns prioriteres. 2. Arbejde for at øge andelen af grønne / bæredygtige investeringer yderligere. 3. Arbejde for at øge CO ₂ -optag gennem naturbaserede virkemidler.	Bidrag til anden klimaeffekt, som fossilfri strøm i elnettet, øget andel af grønne og bæredygtige investeringer og øget naturbaseret CO ₂ -optag

Til:

Tabel 1: Oversigt over delmål for klimastrategiens indsatsområder for de geografiske og forbrugsbaserede udledninger.

Indsatsområde (måltype - andel af forbrugsbaserede udledninger i 2019)	Delmål	Skønnet reduktionspotentiale for hvert indsatsområde (reduktion i 2035)
Energisystem* (geografi)	<ol style="list-style-type: none"> Københavns Kommune bidrager til en reduktion af 1/3 af biomasseforbruget i Hovedstadsområdet i 2035 og op imod halvdelen i 2050 ved at etablere decentral, elbaseret varmeproduktion i form af 300MW varmepumper og 550 MW elkedler i København inden 2035. Udledninger fra spidslast i fjernvarmenettet er fossilfri gennem arbejde med fleksibilitet i fjernvarmeforbrug, varmelagring og fossilfri kilder til spids- og reservelast. Der er udrullet lavtemperatur-fjernvarme i København. Der indfanges CO₂ fra mindst ét storskala CO₂-fangstanlæg i København. Elnettet er udbygget og forstærket, så det kan imødekomme udsving og en forventet fordobling af elbehovet. 	Indfrielse af klimapositivitet og reduktion af biomasse
Energiforbrug* (forbrug - 9 %)	<ol style="list-style-type: none"> Alle københavnske bygninger kan opvarmes tilstrækkeligt og samtidig effektivt integrere lavtemperaturfjernvarme som følge af driftsoptimering og renovering af bygningerne. Energiforbruget for hhv. el og varme pr. m² i bygninger i København er reduceret med 20%. 	65 %
Mobilitet (geografi og forbrug - 12 %)	<ol style="list-style-type: none"> Andelen af københavnernes ture på cykel, til fods og med kollektiv transport stiger. Københavnerne benytter i stigende grad delebiler frem for at eje biler. Vejtrafikken i København er fossilfri. 	75 - 85 %
Byggeri og anlæg (forbrug - 12 %)	<ol style="list-style-type: none"> En større andel af behovet for nye kvadratmeter tilvejebringes ved levetidsforlængelse, fleksibel anvendelse og transformation af eksisterende bygninger, samt etablering af fælles arealer og faciliteter. Nybyggeri i København følger i gennemsnit klimakrav i lavemissionsklassen. Brugen af klimatunge materialer i anlæg reduceres markant. 	65 - 75 %
Fødevarer (forbrug - 19 %)	<ol style="list-style-type: none"> Madspild fra husholdninger, institutioner og erhverv reduceres markant. Forbrug af kød og mejeriprodukter er i overensstemmelse med de officielle kostråd. 	30 - 45 %
Rejser og oplevelser (forbrug - 8 %)	<ol style="list-style-type: none"> Muligheden for at rejse på ferie med tog, bus eller el-bil forbedres markant. 	20 - 30 %
Forbrugsprodukter (forbrug - 8 %)	<ol style="list-style-type: none"> Tøj, elektronik og møbler genbruges, deles og repareres i markant større omfang frem for at der købes nyt. 	30 - 40 %

Tabel 2: Oversigt over delmålsætninger for Københavns Kommunes indkøb

Delmålsætning for KK indkøb (Måltype - andel af KK's udledninger i 2019)	Delmålsætninger:	Sandsynliggjort CO ₂ -potentiale i 2035 (%-point) *	Manko (%-point)
KK indkøb (forbrug (KK indkøb) - 100 %)	<ol style="list-style-type: none"> 25 % reduktion i 2030 50 % reduktion i 2035 	15 %	35 %
Indsatsområder Byggeri og ejendomme	Hovedindsatser Klimavenligt nybyg, optimering af kvm, renovering og vedligehold og energi (forbrug i bygninger)	11 %	

(forbrug (KK indkøb) - 33 %)			
Øvrige indkøb (forbrug (KK indkøb) - 67 %)	Tværgående initiativer og initiativer inden for store udledningsområder med reduktionspotentialer (fødevarer, mobilitet, tele- og IT-systemer og facilitets services)	4 %	

* Kendte omstillingsgreb, som det har været muligt at beregne CO₂-potentialer for.

Table 3: Håndaftryk

Håndaftryk	Delmål/løftestænger	Bidrag til kommunens håndaftryk
Vedvarende energiproduktion*	20. Der produceres vedvarende energi fra sol på land og vind i 2050 svarende til Københavns samlede elforbrug. Der sigtes mod at nå halvdelen i 2035. Placeringer nær Københavns prioriteres.	Bidrag til anden klimaeffekt, som fossilfri strøm i elnettet, øget andel af grønne og bæredygtige investeringer og øget naturbaseret CO ₂ -optag
Investering	21. Arbejde for at øge andelen af grønne / bæredygtige investeringer yderligere.	
Naturbaseret CO ₂ -optag	22. Arbejde for at øge CO ₂ -optag gennem naturbaserede virkemidler.	

*Vedvarende energiproduktion er en del af Energistrategien

Indstillingen er rettet på baggrund af ovenstående inden behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør