

## **8. Prinsessegade - Midlertidige bump på Prinsessegade (2011-15622)**

På grund af det kommende lokalplanarbejde i forbindelse med ny helhedsplan for trafikbetjeningen af Holmen, udskydes den planlagte trafiksanering af Prinsessegade. Mange bløde trafikanter oplever i dag gaden som utryg, og derfor skal udvalget godkende midlertidige hastighedsdæmpende bump, som en midlertidig løsning frem mod den permanente sanering.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at der etableres midlertidige bump på Prinsessegade ud for Christianshavns Skole henholdsvis nord og syd for Bådsmadsstræde.

### **Problemstilling**

I forbindelse med behandling af indstilling vedrørende trafikbetjeningen af Holmen den 24. januar 2011 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at der skal laves en ny lokalplan for området. Det betyder, at den planlagte og budgetterede trafiksanering af Prinsessegade udskydes. SF og Enhedslisten standsede indstillingens 1. og 2. at-punkt, jf. KSL § 23.

Forvaltningen blev derfor samtidig bedt om at udarbejde en plan for etablering af midlertidige trafikdæmpende foranstaltninger for Prinsessegade.

Baggrunden for at gennemføre dette arbejde i Prinsessegade er, at mange bløde trafikanter, herunder eleverne til Christianshavns Skole, føler sig utrygge ved at krydse Prinsessegade, da de oplever, at bilisterne kører for hurtigt og hasarderet.

### **Løsning**

Der udlægges midlertidige bump i hastighedsklasse 40 km/t. på Prinsessegade ud for Christianshavns Skole henholdsvis nord og syd for Bådsmadsstræde.

Bumpene anlægges, så buskørslen på Prinsessegade ikke bliver påvirket, men så personbiler som minimum skal passere bumpet med det ene hjulpar, se bilag 1. Erfaringsmæssigt sænker bilisterne hastigheden betragteligt, når de kører over denne type bump, hvilket vil øge trygheden for de bløde trafikanter.

Forvaltningen har fremsendt tegningerne til Københavns Politi, som har godkendt løsningen og derudover givet samtykke til bumpenes konkrete placering og afmærkningsplan.

Bump i hastighedsklasse 40 km/t. er valgt, da hele Christianshavn i dag er en 40 km/t. hastighedszone, hvorved bumpene på Prinsessegade understøtter den gældende hastighedsbegrænsning.

At ændre hastighedsgrænsen til eksempelvis 30 km/t. på Prinsessegade ville medføre, at man må køre 30 km/t. på områdets største vej, men 40 km/t. på alle små sidegader. Endvidere ville en hastighed på 30 km/t - såfremt politiet godkender denne - betyde, at der skal udlægges flere bump, og at der skal opsættes skilte med hastighedsbegrænsning ved alle sideveje til Prinsessegade.

## **Økonomi**

Bumpene koster ca. 20.000 kr. at udlægge og finansieres af Sikre Skoleveje 2010 afsat i ”Projekt Sikre skoleveje 2009-2011” frigivet på Borgerrepræsentationens møde den 17. september 2009. I dette regi er allerede indkøbt sådanne bump til udlæg ved skoler, indtil permanente hastighedsdæmpende foranstaltninger kan etableres.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

## **bilag**

[Bilag 1: Midlertidige bump Prinsessegade](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 28.02.2011**

**Indstillingen blev godkendt.**

