

## 19. Ombygning Ring II - udmøntning af bevilling til hastighedsdæmpning (2011-13030)

Udvalget skal på baggrund af Borgerrepræsentationens beslutning om nedsættelse af hastighedsgrænsen på udvalgte trafikveje godkende dispositionsforslag for den konkrete udformning af Ring II.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender vedlagte dispositionsforslag for hastighedsdæmpning af Ring II (vejstrækningen mellem Vigerslevvej og Frederiksborgvej).

### Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende dispositionsforslag for hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t på Ring II i den vedtagne "Hastighedsplan for udvalgte trafikveje", som blev godkendt på Borgerrepræsentationen møde den 2. oktober 2008.

### Løsning

Forslaget vedrører følgende strækning af Ring II: Ålholmvej-Grøndals Parkvej-Rebildvej-Sallingvej-Hulgårdsvej-Tomsgårdsvej fra Vigerslevvej til Frederiksborgvej, jf. bilag 1.

For at kunne indføre den nye hastighedsgrænse er det nødvendigt at ændre vejens udseende og udformning. Ombygningen indeholder nedtagning af 60 km/t tavler og sikring af tilpas smalle kørespor til hastighedsgrænsen. Sidstnævnte gøres med afstribning af parkering, etablering af midterheller eller udførelse af midterareal i rød asfalt afpasset til den enkelte vejstrækning.

Principperne for udformningen af de forskellige vejprofiler på Ring II kan ses på vedlagte bilag 2-6:

- Ålholmvej fra Vigerslevvej til Roskildevej. Det laves et smalt midterareal i rød asfalt. Hastighedstavler nedtages. Der plantes træer ved P-båsene, hvis detailprojekteringen viser, at det er muligt.
- Ålholmvej fra Roskildevej til Grøndals Parkvej. Der laves midterareal i rød asfalt suppleret med helle med beplantning ud for Langvaddam. Her plantes træer, hvis detailprojekteringen viser, at det er muligt. Hastighedstavler nedtages.
- Grøndals Parkvej fra Ålholmvej til Jernbane Allé. Etablering af 3 heller som fodgænger/cykliststøttepunkter. Hastighedstavler nedtages.
- Grøndals Parkvej-Rebildvej-Sallingvej-Hulgårdsvej fra Jernbane Allé til Borups Allé. Hastighedstavler nedtages. Ellers ingen ændring.
- Hulgårdsvej fra Borups Allé til Frederikssundsvej. Hastighedstavler nedtages og eksisterende parkering optegnes og markeres med forhøjede og kantstensafgrænsede felter før P-båsene.
- Tomsgårdsvej fra Frederikssundsvej til Frederiksborgvej. Hastighedstavler nedtages og eksisterende parkering mellem Frederikssundsvej og Møntmestervej optegnes.

Rød asfalt er en overfladebelægning, der tydeligt markerer en spærreflade og giver en visuel indsnævring af vejbredden. Spærrefladen kan uden problemer passeres af f.eks. udrykningskøretøjer.

Den nuværende trafikafvikling for alle trafikanter bibeholdes, ligeledes opretholdes de nuværende parkeringspladser.. Trafiksikkerheden øges på grund af sænkningen af hastigheden.

### **Økonomi**

Borgerrepræsentationen frigav på mødet den 29. april 2010 3,4 mio.kr. til hastighedsdæmpning af Ring II omfattende Ålholmvej, Grøndals Parkvej og Hulgårdsvej fra Vigerslevvej til Tomsgårdsvej. Dispositionsforslaget udføres inden for denne bevilling.

### **Videre proces**

Efter udvalgets godkendelse af det vedlagte forslag til hastighedsdæmpning af Ring II igangsættes projektering, så projektet kan udføres i september-november 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

### **bilag**

[Bilag 1-6, Ring II](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 28.02.2011**

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte 7 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Peter Thiele (F), Morten Kabell (Ø), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A), Lise Thorsen (A) og Bo Normander (B).

Imod stemte 3 udvalgsmedlem: Karin Storgaard (O) og Jakob Næsager (C) og Lars Berg Dueholm (I).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev godkendt.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance standsede indstillingen, jf. KSL § 23.

