



Borgerrepræsentationen

Københavns Kommune

Dansk Industri

Confederation of Danish Industry

Opmærksomhedspunkter ift. M5 og Prøvestenen

I forhold til den kommende offentlige miljøkonsekvenshøring af en kommende metrolinje 5, M5, ser vi det nødvendigt kort at ridse vigtigheden af de erhvervsvirksomheder, der er beliggende på Prøvestenen i dag op, og hvilke udfordringer, der skal tages højde for i forbindelse med etableringen af M5:

- Prøvestenen er eneste tilbageværende havneområde i Fingerplanen, der er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav.
- Prøvestenen sikrer i dag indskibning af råstoffer til bl.a. byggeri og anlæg i hele Hovedstadsområdet.
- Prøvestenen sikrer driften af Københavns Lufthavn.
- Prøvestenen er den eneste dybvandshavn til bulk på Østsjælland.
- Der findes ifølge en NIRAS-rapport fra 2023 ikke umiddelbart alternative beliggenhedsmuligheder for virksomhederne på Prøvestenens tørbulkområde. Hel eller delvis nedlukning af tørbulkhavnens drift vurderes at medføre mellem 3 og 10 millioner ekstra lastbilkilometer i Københavnsområdet årligt, samt merudledning af op til 7.600 tons CO₂e årligt.

Den bagvedliggende bekymring skyldes de erhvervsvirksomheder, der i dag er etableret på Prøvestenen, og som også vil blive påvirket i forbindelse med etableringen af Østlig Ringvej. Både M5 og Østlig Ringvej har sin berettigelse, og vi bakker fuldt ud op om dem, men det kræver, at de eksisterende virksomheders drifts- og udviklingsmuligheder respekteres. Dette sker bl.a. ved at M5 både under byggeri og drift holder sig inden for den i tegningerne røde linje, som man er kommet frem til efter mange forhandlinger.

Med venlig hilsen

Danske Shipping- og Havnevirksomheder

Med venlig hilsen

Mona Hyldgaard Møller

Danske Shipping- og Havnevirksomheder

Sekretariatschef

(+45) 303 103 86 (Mobil)

mohm@di.dk

dshv.dk

