



Tilbage melding fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. projektforslag for Sikker Skolevej i Mimersgade

Nørrebro Lokaludvalg er rigtig glade for, at der sker en omlægning af Mimersgade. Gaden er i dag alt for usikker for cyklister og skolebørn. Vi er glade for, at man i Teknik- og Miljøforvaltningen har lagt sig fast på at etablere egentlige cykelstier med kantsten og ikke kun cykelbaner med opstregninger. Dette er skolebestyrelsen på Rådmandsgade Skole og repræsentanter fra KKFO'en enige i, og det er også et gennemgående input fra den inddragelse, vi løbende har lavet på de sociale medier.

Vi har en række kommentarer til selve projektforslaget:

I hele projektet ønsker vi at cykelstierne føres helt frem til krydsene dvs. ved Borgmestervangen og Jagtvej. Dermed at svingbanen til højre ud til Jagtvej droppes til fordel for en forlængelse af cykelstien helt frem til krydset.

Krydsningen ved Den Grønne Cykelsti; Lokaludvalget ønsker at krydsningen bliver mere sikker for gående og cyklister. I forslaget er der en indsnævring af vejbanen til én bilbane og en hævet flade samt en fastholdelse af at bilisterne har forkørselsret. Det tror vi og skolebestyrelsen samt repræsentanter fra KKFO'en vil skabe mere kaos. Vi mener at vigepligten skal vendes ved cykelovergangen, så cyklister og gående får fortrinsret og at der skal være en fodgængerovergang, samt at det skal gøres meget tydeligt, hvem der har forkørselsret ved overgangen.

Fra skolebestyrelse og repræsentanterne fra KKFO'en på Rådmandsgade Skole er kommentarerne til cykelovergangen, at de er ærgerlige over at lysregulering ved cykelovergangen ikke er en mulighed på så travlt og uoverskueligt et sted som mellem Den Røde og Den Sorte Plads. Hvis lysreguleringen fjernes, peger skolebestyrelse og KKFO på en løsning med vigepligt for bilisterne og at både fodgængerfelt og

22. november 2022

Sagsnummer
2022-0369573

Dokumentnummer
2022-0369573-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466

cykelsti males tydeligt op over vejen. De er bekymrede for løsningen med hævet flade og én kørebane, dels fordi området er uoverskueligt nok i forvejen og dels fordi området er fyldt med løsninger og cykelstier som ser anderledes ud end andre steder i byen. Kort sagt, der er ikke brug for flere atypiske løsninger lige der. De oplever at problemet i krydset grundlæggende er, at der ofte opstår tvivl og misforståelser om hvem der skal gå/køre før hvem. Hvis der kun er en bil som kan passere ad gangen, vil der kunne opstå tvivl mellem bilerne og minikøer af 2-4 biler, der vil blive utålmodige. Bekymringen er yderligere at biler som ønsker at passere indslusningen før modkørende biller, vil sætte farten op og glemme at orientere sig, for at nå først igennem.

Krydset Ægirsgade; lokaludvalget ønsker optimalt at bevare lysreguleringen og fodgængerfelterne. Hvis ikke det er en mulighed at bevare lysreguleringen, skal det sikres, at der er en mulighed for at krydse gaden sikkert et sted på Mimersgade - mellem Rådmandsgade og overgangen ved cykelstien. Der bliver for langt et stræk, hvor man ikke kan komme over gaden, hvis lysreguleringen fjernes. Dette er også en stor bekymring fra skolebestyrelse og KKFO'en; Hvor og hvordan skolebørnene skal krydse Mimersgade?

Ud for Sundhedshuset ønsker vi at fortovet indskrænkes yderligere.

Desuden er vi blevet opmærksomme på en række problemer med utryghed og trafikkaos i Heimdalsgade. Lokaludvalget foreslår derfor, at Heimdalsgade lukkes for trafik ved Nørrebrogade. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, ønsker vi at gaden ensrettes. Denne udfordring skal medtænkes i projektforslaget. Vi er i gang med en dialog med beboerne om, hvordan den optimale løsning i Heimdalsgade skal se ud.

Forud for høringsvaret har vi været i tæt kontakt med skolebestyrelsen, skoleleder og repræsentanter for elevrådet på Rådmandsgade Skole samt repræsentanter for KKFO'en. Vi har derudover lavet fire oplag siden efterår 2021 på Facebook, hvor vi har debatteret løsninger for Mimersgade. Her er der kommet 164 kommentarer og 784 reaktioner, der primært bakker op om cykelsti i Mimersgade.

På vegne af Nørrebro Lokaludvalg

Venlig hilsen,

Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg