

Kære Annie.

Bilag 6

Tak for invitationen – jeg vil gerne deltage den 28. august.

Har du mulighed for at medbringe en kørestol, med dertil hørende værktøj til individuel tilpasning af fodstykker, et elektronisk vaterpas og udstyr til opmåling af højdeforskelle?

Det er ønskeligt at opmåle rampen på Kgs. Nytorv på promenaden ud mod Østergade, og der ud fra diskutere, hvorvidt denne rampe er udført ansvarligt eller ikke, ud fra en praktisk afprøvning på stedet, og ikke ud fra hvad der er angivet i udokumenterede regelsæt.

Vej & Park har tidligere meddelt, at denne rampe er udført efter gældende regler, måske Vejdirektoratets ”Håndbog i Tilgængelighed”, den samme Via Trafik refererer til i projektforslaget til Rute 1.

Udgangspunktet kunne være, at ingen hældning er det optimale, og en hældning på 8% er kritisk, iflg. Handicapombudsmanden fra Stockholm.

Der er forgæves søgt dokumentation i kildematerialet til de gængse regelsæts anbefalede værdier.

Det foreslås, at der i forbindelse med etablering af rutenet modellen udarbejdes et regelsæt for Københavns Kommune, med udgangspunkt i værdigrundlaget samt med den synsvinkel, at byens rum også er arbejdsplads for ledsagere til bevægelseshæmmede.

Det foreslås at indkalde Arbejdstilsynet og fagforeningen, Fag og Arbejde, som høringspartnere, for at få indarbejdet deres krav til projektet om arbejdsmiljø og kommentarer til indretning af byens rum som arbejdsplads for ledsagende personale.

For at opnå et bæredygtigt projekt, foreslås derfor, at rutenet forslagene skal indeholde en redegørelse for arbejdsmiljøet.

Det bør undersøges, om der er/er undervejs ISO standarder med dokumentation for forhold der sammenkæder byens rum og byens bevægelseshæmmede.

Med venlig hilsen

René Stampe