

Til
Annie Højriis Hansen
projektleder
Københavns Kommune
Teknik- & Miljøforvaltningen
Vej & Park
Projektkontoret
Njalsgade 13, 4. sal
2300 København S.

Bilag 5

Forslag til forbedringer for kørestolsbrugere af Handicaprute 1.
Fra Københavns Hovedbanegård til slutningen af Nyhavn (Havnebussens stoppested).

Jeg har tilladt mig at betragte mig som rejsende til Københavns Hovedbanegård, hvor jeg derefter vil besøge København ad rute 1 til Operaen.

- 1) Ramperne ud fra Hovedbanegården til Bernstorffsgade, her bør der sættes rækværk op som beskrevet i Færdselsarealer for Alle, udgivet af Færdselsstyrelsen.
- 2) Kantstenene bør nedsænkes til busterminalen ud for Hovedbanen.
- 3) Der bør laves en cykelstald så cykler ikke parkeres over hele fortovet.
- 4) Fortovene på Vesterbrogade bør rettes op for sidefald.
- 5) På selve Rådhuspladsen er der ingen bemærkninger.
- 6) Busterminalerne ved Rådhuspladsen og H.C.A. boulevard, her bør gadeinventar og træer flyttes så der er mindst 1 m fri passage. Der hvor busserne holder, bør der være fri plads til udlægning af ramper til busserne, læskærmene optager i dag for meget plads.
- 7) Strøget, den sidste ende på Ny torv, Gl. torv her anlægges 4 rækker borduresten til gangbane videre til krydset mod Vimmelskaftet.
- 8) Gangbaner etableres på det lille torv på Vimmelskaftet.
- 9) Krydset Strøget, Kristen Bernikows Gade renoveres så kantstensopspring overholder anbefalingerne.
- 10) Overgangen fra Strøget til Kgs. Nytorv ændres i øjeblikket er den helt uansvarlig den udjævnes så den overholder vejledningerne i Færdselsregler for Alle.
- 11) Igennem Nyhavn bør der etableres gangbane med 4 rækker borduresten.

Generelt flyttes alle skilte der står i vejen ved passage, det gælder både fastmonterede færdselstavler og løse skilte ud for butikker, det bør indskræpes butikkerne hvor det er tilladt at henstille løse skilte og udstillingsmontre. Det bør også tillades butikker at etablere niveau fri adgang ved at hæve fortovsarealer.

Med venlig hilsen

Sven A. Knudsen

