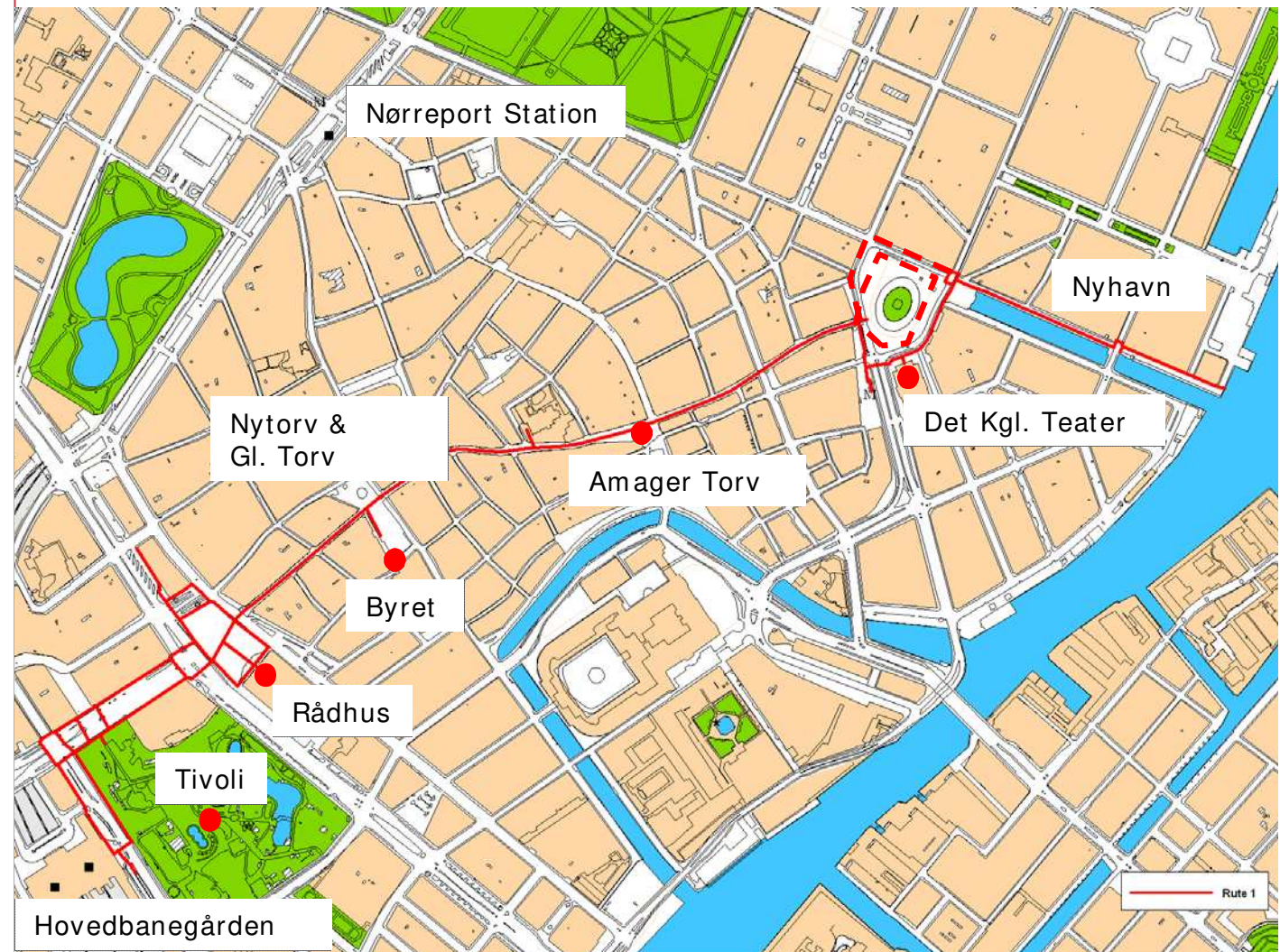
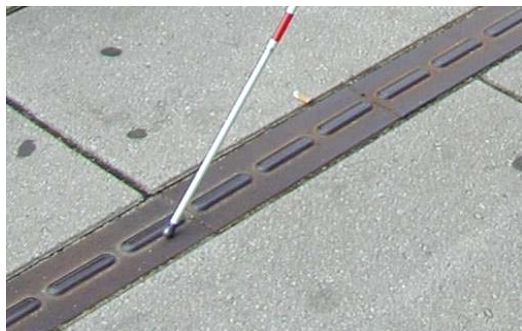


Tilgængelighedsprojekt - Rute 1



Figur 1. Ruter 1 er markeret med rødt.

Forslagets hovedtræk



Stor synlighed

- Ledelinier *m. sammenhæng*
- Gangbaner *med jævne overflader*



Justeringer i belægningen

- Kantstensopspring *ml. 2½ - 3 cm*
- Opmærksomhedsfelter
- Ramper *maks. fald 1:12*
- Regulere sidefald
- Udskifte vandrender



Andre elementer

- Lydfyr *v. signalanlæg*
- Taktile kort



Rådhuspladsen - Løsninger



- A. Gangbanen omkring pladsen gøres jævn, ledelinie kobles med signalkryds, bedre adgang til Rådhus, toiletter og busheller, nyt lydfyr**
- B. Omlægning ifbm. metro om 5-10 år, tilgængelighed integreres bedre i designet, herunder smukkere og bedre ledelinie tværs over Rådhuspladsen**

TILGÆNGLIGHED

Middel
God

Løsning A anbefales

ÆSTETIK

Middel
God

ØKONOMI

0,5 mio. kr.
min. 10 mio. kr.

Gammel Torv - Nytorv - Løsninger

- A. Gangbane i jetbrændte og savede chaussésten - ledelinie i toppet chaussé i midten**
- B. Chaussé ml. eksisterende bordurbånd slibes jævne + opmærksomhedsfelter**

TILGÆNGELIGHED

God

Dårlig

Løsning A anbefales

ÆSTETIK

Middel

God

ØKONOMI

0,75 mio. kr.

75.000 kr.



Amagertorv - Løsninger

- A. Ledelinie langs nordlige side af plads, eller direkte ind over pladsen**
- B. Pladsen uden ledelinie**
- C. Omlægning af pladsen**

TILGÆNGELIGHED
 God / Middel
 Dårlig / Uacceptabel
 God

ÆSTETIK
 Middel / Dårlig
 God
 God

ØKONOMI
 0,5 mio. kr.
 0 kr.
 min.12 mio. kr.

Løsning A anbefales

