

4. Ny vejnetsplan (2008-106172)

Teknik- og Miljøudvalget skal som led i udarbejdelsen af Kommuneplan 2009 godkende en revidering af kommunens vejnetsplan. Den nye vejnetsplan introducerer en ny vejklasse kaldet ”strøggader”.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender den reviderede vejnetsplan, der fremgår af bilag 1, herunder den nye vejklasse ”strøggader”, og at den reviderede vejnetsplan indgår i det videre arbejde med Kommuneplan 2009.

Problemstilling

Det stigende bilejerskab i kommunen og den stigende pendling i regionen er med til at sætte trafiksystemet i København under pres. Flere steder betyder de store mængder biltrafik, at det er svært at udnytte de byrumsmæssige kvaliteter. Der har derfor været et behov for at tage den eksisterende vejstruktur op til revision og gennemgå vejnettet systematisk for at vurdere, hvilken trafik og byrumsmæssig funktion hver enkelt vej i kommunen skal have i fremtiden. Dette arbejde har udmøntet sig i en ny vejnetsplan.

Hvad er en vejnetsplan?

En vejnetsplan omfatter en klassificering af kommunens vejnet. Traditionelt har vejene været inddelt i følgende fire klasser: Regionale veje, fordelingsgader, bydelsgader og lokalgader. Princippet er, at veje indenfor samme vejklasse anses for at have samme trafikale funktion, selvom de ikke nødvendigvis har samme udformning. Vejnetsplanen er det strategiske grundlag for kommunens vejadministration og -planlægning - herunder prioritering på vejområdet. Kortet på bilag 1 viser den nye vejnetsplan.

Fremtidige nye vejforbindelser vil ændre vejnetsplanen. F.eks. vil etablering af Nordhavnsvejen betyde, at andre vejes trafikale funktion vil ændre sig og vejnetsplanen vil til den tid blive revideret.

Løsning

Vejnetsplanen er udarbejdet under hensyntagen til andre vedtagne planer for byen herunder lokale trafik- og byrumsplaner. Vejnetsplanen har desuden en stærk kobling til bylivsstrategiens initiativ om mere gang i strøggaderne.

Det overordnede mål

Det overordnede mål for den nye vejnetsplan er at koncentrere biltrafikken på de større veje og, i endnu højere grad end tidligere, at styrke de bymæssige kvaliteter i de enkelte bydele. Dette er gjort ved at introducere en ny vejklasse kaldet strøggader. Strøggaderne skal være det handelsmæssige samlingspunkt i bydelen, og her skal biltrafikken foregå på de bløde trafikanters præmisser.

Nyt vejhierarki

På baggrund af en systematisk gennemgang af vejene i kommunen har forvaltningen opstillet et vejhierarki med 5 vejklasser i den nye vejnetsplan: Regionale veje, fordelingsgader, bydelsgader, strøggader og lokalgader.

På kortet i bilag 2 ses hvilke veje, der har skiftet vejklasse i forhold til vejnetsplanen i Kommuneplan 2005, og i bilag 3 er en forklaring på, hvorfor de enkelte veje skifter vejklasse. Nedenfor er en kort beskrivelse af de 5 vejklasser.

Regionale veje

De regionale veje er forbindelser mellem København og den øvrige region. På disse veje skal der sikres en hensigtsmæssig og glidende afvikling af biltrafikken. Hvor det er muligt, skal der etableres busprioritering. Ved kommunegrænsen tilpasses kapaciteten efter den trafikmængde, som i praksis kan afvikles på byens gader.

Fordelingsgader

Fordelingsgader skal sikre forbindelse mellem bydelene. De skal indrettes under hensyntagen til både bil-, kollektiv- og cykeltrafik. Flere fordelingsgader bevæger sig igennem følsomme bymiljøer såsom skoleområder og områder med detailhandelsaktiviteter. På sådanne delstrækninger afvikles trafikken på bymiljøets præmisser.

Bydelsgader

Bydelsgaderne skal sikre fordelingen og afviklingen af trafikken i de enkelte bydele. Den gennemkørende trafik søges minimeret gennem trafiksaneringer. Bus- og cykeltrafik prioriteres mindst ligeså højt som biltrafikken.

Strøggader – en styrkelse af de lokale bydelscentre

En strøgade er et samlingspunkt for en bydel med en koncentration af detail- og dagligvarebutikker, samt for café og restaurantmiljø. Disse gader har herved en særlig funktion sammenlignet med øvrige bydels- og fordelingsgader og bør derfor tildeles en særskilt vejklasse. På strøggaderne skal der være gode muligheder for ophold og bevægelse langs vejen. Desuden skal det være nemt og trygt at krydse vejen, så butikker og caféer på begge sider er let tilgængelige. Dermed skabes en helhed i byrummet, hvorved vejen ikke opleves som en barriere. Målet er, at strøggaderne får et sikkert, trygt og ikke mindst spændende cykel- og fodgængermiljø, hvor man har lyst til at færdes og opholde sig.

Mange af de udpegede strøggader er desuden også vigtige cykelforbindelser og benyttes af mange tusinde cyklister hver dag. Det er derfor essentielt, at gaderne har gode cykelfaciliteter for at sikre et trygt, sikkert og fremkommeligt trafikmiljø. Cykelparkering skal give mulighed for ophold langs vejen.

Den gennemkørende biltrafik på strøggaderne skal minimeres. Den øvrige biltrafik på gaden skal afvikles under hensyntagen til strøggademiljøet. Bussernes fremkommelighed vil blive højt prioriteret på strøggaderne.

Lokalgader

Lokalgader skal sikre adgang til de funktioner, som er beliggende i de enkelte lokalområder; det vil sige adgang til boliger, institutioner, erhverv etc.

Hvilke gader er udpeget som strøggader?

Det er kun gader, der har en koncentreret detailhandelsaktivitet, som er udpeget til strøggader. Samtidig har det været et kriterium, at det kun er gader, hvor der findes et reelt alternativ for den gennemkørende biltrafik, der kan udpeges som strøggader. Dette er årsagen til, at Vesterbrogade ikke er udpeget som strøggade – biltrafikken ad Roskildevej-Vesterbrogade-linien har ikke noget reelt alternativ.

Følgende gader er udpeget som strøggader:

- Nørrebrogade
- Østerbrogade
- Ndr. Frihavsgade
- Amagerbrogade
- Istedgade
- Mozartsvej - Borgbjergsvej
- Jernbane Allé
- Frederikssundsvej
- Holmbladsgade
- Torvegade
- Valby Langgade

Konsekvensen af vejnetsplanen

Overordnet set vil biltrafikken blive koncentreret på de overordnede veje og de ovenfor listede gader vil overgå fra at have været enten bydelsgader eller fordelingsgader, til at blive strøggader.

Ombygning af gaderne kan betyde, at den nuværende gennemkørende trafik bliver overflyttet til andre veje. I forbindelse med trafikforsøget på Nørrebrogade bliver der opsamlet erfaringer om, hvilken konsekvens det har at ombygge en fordelingsgade til strøggade. Disse erfaringer, samt ideerne fra strøggadeprojektet på Amagerbrogade, skal være med til at danne grundlaget for, hvordan man fremover kan arbejde med strøggader i kommunen.

Økonomi

Indstillingen har ingen direkte økonomiske konsekvenser. Vejnetsplanens formål er at fastlægge, hvilken trafikal og byrumsmæssig funktion de enkelte veje i kommunen skal have fremover. Planen indeholder ikke en oversigt over, hvilken finansiering der skal til, for at vejene kan leve op til den ønskede funktion.

Videre proces

Vejnetsplanen kommer til at indgå i Kommuneplan 2009, og bliver behandlet i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med Kommuneplan 2009. Desuden kommer vejnetsplanen også i offentlig høring med kommuneplanen. Forvaltningen vil sideløbende arbejde videre med at styrke vejnetsplanen som administrationsgrundlag, f.eks. i forhold til administration af vejarbejde, gravetilladelser mm.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1, kort over ny vejnetsplan](#)

[Bilag 2, Kort over veje der ændrer vejklasse](#)

[Bilag 3, Beskrivelse af veje der skifter vejklasse](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 01.10.2008

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 8 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Bjarne Fey (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Hamid El Mousti (A), Klaus Bondam (B), Monica Thon (B) og Winnie Berndtson (U).

Imod stemte 1 udvalgsmedlem: Karin Storgaard (O).

Indstillingen blev godkendt.

