

Midlertidige rekreative Byrum i Cityringen's anlægsfase





014-05-2009

**Cityring midlertidige rekreative byrum- bilag til indstilling**

Sagsnr.  
2009-61787

**Østerbro**

Dokumentnr.  
2009-273945

	<b>Metro anlægsarbejder</b>	<b>Allerede planlagte projekter</b>
	på Østerbro bliver der 3. stations byggepladser, v/Triangelen, v/ Poul Henningsens Plads og v/ Vibehus Runddel	Der er i forbindelse med Tunnelarbejdspladsen på Sortedams Sø en aftale om at etablerer en Cykel- og gang stiforbindelse over søen Renovering af Fælledparken (danseplads, skaterpark mm) 2009-2010
Nr.	<b>Ideer til midlertidige rekreative byrum og events på Østerbro</b>	<b>Forvaltningens kommentarer til ideerne</b>
1	<p>Poul Henningsens Plads vil være oplagt til bibliotekshave, hvor Østerbro Biblioteks aktiviteter kan flyttes delvist til pladsen. Fx udstillinger og andre aktiviteter, der egner sig dertil.</p> <p>Kommentar fra anden deltager i borgermødet. Poul Henningsens Plads. Dette forslag lyder nogenlunde fornuftigt. Beboerne fra ejendomme som påvirkes af metrobyggeriet, kan gå over Jagtvejen til det allerede eksisterende anlæg.</p>	<p>I under forudsætning af at det er en midlertidig installation, kan det være et forslag, der kan arbejdes videre med. Det ligger også i tråd med andre forslag til dette områdes udnyttelse, som beskrives længere nede.</p>
2	<p>Det foreslås at den sorte trafikterminal på Rådhuspladsen kan indpasses på enten Gunnar Nu Hansens Plads – som er en mindre god placering – eller på PH's Plads som en afgrænsning mod Jagtvejens støj – og denne placering er optimal, præcis i bydelens geografiske midtpunkt og lige over for bydelsbiblioteket og den kommende metrostation.</p> <p>Den sorte bygning, der henvises til er den halvcirkulære bygning under den lange sorte 'overbjælke' på Rådhuspladsen. Bygningen skal jo væk, når der skal laves metrostation der. Den skal til Østerbro, og den kan i det daglige sikkert passes af lokaludvalget og fungere som møde- og debatrum om bydelsspørgsmål for en hidtil todelt bydel, der nu skal smelte sammen. Måske kan lokaludvalget endda bo der også.</p>	<p>Et interessant forslag som dog desværre er svært at finansiere økonomisk, da det er væsentligt mere omkostningsfuldt at nedtage og flytte bygningen end bare at rive bygningen ned. Prisforskellen er ca. 12 mio. kr, således at en flytning vil løbe op i ca. 15. mio. kr.</p>

3	<p><b>BIBLIOTEKSHAVEN</b>  <b>- POUL HENNINGSENS PLADS</b>  Sæt dig i træernes skygge og læs din bog, mens du nyder en kop kaffe fra den mobile café. Vent på bussen og betragt livet der suser forbi.  Den gamle plakatsøjle er bibliotekets offentlige opslagstavle, der holder de forbipasserende opdateret om bibliotekets aktiviteter og lokale arrangementer på Østerbro.  I det rolige hjørne af pladsen bag busstoppestedet, kan skabes tuer hvor institutioner i ro kan få samling på børnene mens der ventes på bussen. De små kan lege mens mor og far får en kaffe. Senere på dagen benyttes tuerne som udfordringer for skatere.</p>	<p>Et spændende forslag der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum.</p>
4	<p><b>Poul Henningsens Plads</b>  Pladsen kan omdannes til en permanent markedsplads som fungerer året rundt og udarbejdes så den i de lukkede timer fremtræder som en stor åben flade med små bænke og borde.</p> <p>Pladsen er et centralt sted for butikker og trafik, og giver derved en unik mulighed for at skabe en markedsplads for Østerbros nærmiljø. En markedsplads der tager afset i friske, økologiske råvare og tilbyder specialbutikkerne at sælge deres vare under åben himmel.</p>	<p>Et spændende forslag der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum.</p>
5	<p><b>Carl Nielsens Alle.</b>  Forslag om indretning af et rekreativt areal har bl.a. fået nedenstående lokale kommentarer.  Har personer, der er kommet med dette forslag i det hele taget set dette område?  Det tiltænkte byrum ligger foran det gamle Øresunds Hospital. Indenfor ligger følgende:  børneinstitutioner (Vuggestuer, børnehaver, fritidshjem), Øresundsskolen for handikappede i forskellige aldre og i forskellige sværhedsgrader.  Desuden ligger der 3 Psykiatriske Centre med dertil knyttede ambulatorier og en afdeling af AIDS-fondet. Til daglig er der en livlig trafik til disse institutioner til fods, på cykel, i biler samt handicap kørsel. Har man taget disse ting i betragtning?</p>	<p>Disse overvejelser medtages i overvejelser om evt. fremtidige tiltag på pladsen.</p>
6	<p><b>SKULPTURHAVEN</b>  <b>- CARL NIELSENS ALLÉ</b>  Pladsen ligger i forbindelse med en parkeringsplads og fungerer som et sted man opholder sig kort før sin videre færd.  Arealet med dækningsgravene tænkes omdannet til en bølgende skulpturpark - et sted for et kort ophold, en lille tanke, før man iler videre til det man</p>	<p>Et spændende forslag der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum. Ligger i tråd med andre kommentarer for dette område, som påpeger den megen trafik i området.</p>

	<p>parkerede bilen for.</p> <p>De eksisterende betonbunkers fungerer som base for skulpturer/sokler for udstillingsmontre, med værker skabt af lokale kunstnere og brugere af de mange forskelligartede institutioner, der ligger i området. Således gøres opmærksom på de mange tilbud i området samtidig med, at der skabes en værdig indgang til det gamle Øresundshospital</p>	
7	<p>Carl Niensens Allé</p> <p>Foreslås som et aktivt uderum Området omdannes til et sports- og legeareal, der forholder sig til den nærliggende sportshal. Sporten trækkes ud af hallen og gøres tilgængelig og uformel, samtidig opfordrer arealet til ophold og leg. Arealet opdeles med forskellige belægninger. Gummi, sand, græs og grus - derved kan forskellige aktiviteter benytte det fortrukne underlag.</p>	<p>Et spændende forslag som der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum.</p>
8	<p>Området omkring Carl Niensens Alle er meget trafikeret. Ligesom der for ikke så forfærdelig længe siden er lavet en del parkeringspladser. I bunkerne har jeg indtryk af at nogle kunstnere har fået mulighed for at udfolde sig, Så helt dødt er her ikke. Et par dage efter mødet var jeg i Malmø. Se der kan vi tale om byrum. Store smukke pladser. Forhåbentlig vil der blive tænkt i sådanne baner i det nye Nordhavn.</p> <p>En mangelvare her på Østerbro er aktiviteter for områdets mange endnu ikke helt ubehjælpelige ældre. Vi behøver vel ikke bare at blive placeret på bænke. Jeg noterede mig med glæde at der blev nævnt petanquebaner.</p> <p>At der også er kræfter der vil gøre noget ved trafikstøjen er ligeledes glædeligt. Må de have vind i sejlene</p>	<p>I forhold til disse forslag, bemærkes det at der hovedsageligt er tale om midlertidige byrum, og at de nævnte områder er udvalgte fordi de på den eller anden måde vil kunne rumme midlertidige byrum, eksempelvis også petanquebaner som der efterspørges. I forhold til støj er det område der generelt arbejdes målrettet for at gøre noget ved i hele byen.</p>
9	<p>Pladsen foran Øresundshospitalet kan indeholde: karruseller, dukketeater, luftballon (for at se byen fra oven) og luftgynger - ting for børn, som skiller sig ud fra de fodformede legepladser – og underholdning for voksne også. Adskilt og bemanded på grønt område. Skæv til Parc de la Tête de Lyon for inspiration.</p>	<p>Mange gode forslag som alle ville kunne indgå i et midlertidigt byrumsforsøg.</p>
10	<p>Østerbrogade 190. Mellem Sions Kirken og De Grønne Lægeforeningshuse er der i forvejen et byrum, som bliver brugt flittigt, men trænger til et gevaldigt løft.</p>	<p>Dette område er velegnet som midlertidige byrum i forbindelse med Cityringens anlægsperiode.</p>
11	<p>LOMMEPARK - ØSTERBROGADE 190</p> <p>Beliggenheden tæt på flere skoler, samt det omgivende boligbyggeri med en del ældre beboere,</p>	<p>Et spændende forslag som der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum.</p>

	<p>kan være med til at danne grundlag for en plads, for både ældre og yngre, i området. Der indtænkes aktiviteter der derfor kan tiltrække forskellige aldersgrupper. Grundet pladsens smalle rektangulære form, kunne det tænkes at være aktiviteter som en petanquebane, der evt. kunne tænkes at dækkes til og have funktion af glidebane om vinteren), basketbane. o.lign.</p> <p>Derudover siddepladser der muliggør at de to unge fra den lokale skole indtager deres madpakker i frikvarteret mens Hr Simonsen uforstyrret hviler benene efter sin tur i Irma mens han nyder at kunne betragte livet i gaden</p>	
12	<p>Østerbrogade 190 - en grøn oase ved vejen. Pladsen foreslås omdannet til et grønt hjørne, som opfordrer til leg, pauser og ophold på den ellers så travle gade. Græsset, træerne og blomsterne giver en god kontrast til de meget enkle og monotone bygninger bagved.</p> <p>Den lukkede facade omdannes til et grønt tæppe af planter, der forandrer sig med årstidernes skifte.</p> <p>Planterne på arealet afstemmes med bygningerne, sammen med kontrastfarver som rød, orange og gul.</p>	<p>Et spændende forslag der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum.</p>
13	<p>På en af de mindre pladser: kan der laves en bymodel af nærområdet eller af Østerbro, i lille skala, al a den bymodel af Gl. København foran bymuseet på Vesterbro, men lidt større, måske med mulighed for at børn kan gå mellem husene. En mulighed for folk for at få overblik helt konkret og hele genkendelsens glæde – ”her bor jeg”. Kan evt. indeholde de kommende Metro stationer.</p>	<p>En bymodel er et interessant forslag der kan illustrerer Østerbros historie, og vise de nye metrostationers placering. Men det ligger udenfor dette projekt, da der formentlig er tale om en permanent installation. Dette projekt har fokus på midlertidige byrum</p>
14	<p>Fodboldbane på Sortedam Dosseringen ønskes. B93 kan evt. bruge det til deres forsøg med at få rødderne på Nørrebro til at spille fodbold. Dermed kan Nørrebro og Østerbro også mødes.</p>	<p>Der vil kun i korte perioder være mulighed for at etablere fodboldbaner i forbindelse med at arbejdspladsen udvides og indskrænkes. det vil gennem drøftelse med Metroselskabet blive afklaret om arealet vil være egnet til boldbaner.</p>
15	<p>Forslag: kan broen over Sortedams Dosseringen gøres permanent?</p>	<p>Af trafiksikkerhedsmæssige årsager planlægges der etableret en midlertidig stiforbindelse over søen, men da søerne er fredede, er det ikke umiddelbart muligt at gøre</p>

		en broforbindelse permanent.
16	<p>Rekreativt område ved Sortedams Sø</p> <p>Jeg foreslår, at man bruger Øster Søgade fra Webersgade op langs Kartoffelrækkerne mod den nye dæmning ved metro-arbejdspladsen som rekreativt område med græs, gå- og cykelstier, nytte- / skolehaver evt. med dyrkning af kartofler!, legepladser, bocciabaner, borde, bænke og grillsteder til alment brug og tehuse og caféer til erstatning for dem, der må lukke på Lille Triangel og Sortedam Dosseringen under metrobyggeriet. Jord og græs lag ville sandsynligvis uden store problemer kunne lægges midlertidigt over de eksisterende kørebaner.</p> <p>Det bedste ville naturligvis være at afspærre området helt for trafik i begge retninger og kun have små vendepladser i Øster Søgade ud for de enkelte kartoffelrække-gader, så biler til gadernes huse kunne køre ind fra Øster Farimagsgade, vende i Øster Søgade og køre tilbage ad sammen vej igen. Trafik i Øster Søgade mod Lille Triangel vil aldrig kunne få et naturligt flow, når der hele tiden må forudses indkørsel til arbejdspladsen af lastbiler. En regulering med lyssignal giver blot køer af biler med tændte motorer og deraf følgende støj og forurening. Men hvad enten området helt afspærres for trafik i begge retninger eller kun i én retning, vil det være muligt i et vist omfang at kompensere for de gener, som den midlertidige arbejdsplads i Søen giver - ikke for de umiddelbare naboer til pladsen, naturligvis - men for alle de mange Østerbroere, andre københavnere og turister, der i øjeblikket bruger området omkring Sortedams Sø som rekreativt område.</p>	<p>Først og fremmest skal det nævnes at der ikke lukkes cafeer i forbindelse med metroens anlægsperiode.</p> <p>Trafikken vil blive ensrettet (undtaget er byggepladstrafik) og i forbindelse med adgang til byggepladsen vil der blive etableret lysregulering.</p> <p>Forslagene til rekreative tiltag tages med i den videre proces.</p>
17	<p>Det er med stor bekymring at høre om alle de ideer som f.eks: at man bruger Øster Søgade fra Webersgade op langs Kartoffelrækkerne mod den nye dæmning ved metro-arbejdspladsen som rekreativt område med græs, gå- og cykelstier, nytte- / skolehaver evt. med dyrkning af kartofler!, legepladser, bocciabaner, borde, bænke og grillsteder til alment brug og tehuse og caféer til erstatning for dem, der må lukke på Lille Triangel og Sortedams Dosseringen under metrobyggeriet</p> <p>Og lignende tiltag, det er vi flere der bestemt ikke er enige i.</p>	<p>Bekymringerne er noteret. I forhold til støj og støv stilles der krav der skal sikre at entreprenøren gør forholdene så tålelige som overhovedet mulige for beboerne i nærheden af byggepladserne.</p>

	<p>Som udgangspunkt synes jeg at der skal gøres MEST muligt for at skærme af for STØV og STØJ. Dvs. jeg ønsker absolut ingen strandpark, fodboldbaner eller lignende, da jeg blot ønsker så meget ro og fred som muligt.</p>	
18	<p>Nogle få hundrede meter nede ad Sionsgade ligger der et pragtfuldt område, hvor der kan etableres et kæmpe byrum - Gasværksgrunden. Ved et møde for nogle måneder siden i Nabo Østerbro kaldte Ritt Bjerregaard dette område for et stort hundetoilet. Mon ikke det kan anvendes af andre end hunde?</p> <p>Og hvis nogen synes, at der skal være en filial af Dyrehavsbakken på Østerbro, så er det også en ideel Grund. Den offentlige myndighed, der afholder udgifterne ved etablering af byrummene, kan således vinde noget tilbage både på gyngerne og karrusellen.</p> <p>Til sidst kan man undre sig over, at politikerne på Rådhuset i et valgår har midler til den slags projekter, mens man dagligt læser og hører om besparelser og mangler (Hvis det er dem, der betaler gildet).</p>	<p>Gasværksgrunden er absolut et interessant område at arbejde med midlertidige aktiviteter, men desværre er grunden så forurenede at det vil være for omkostningsfuldt at bruge dette område.</p> <p>Gasværksgrunden er desuden reserveret til et andet projekt.</p> <p>Vedrørende finansieringen, anbefaler forvaltningen, at ønskerne medtages i budget 2010.</p>
19	<p>Cirkuspladsen må vige til fordel for en byggeplads i anlægsperioden. I den forbindelse er der forslag om at flytte pladsen til Fredens Park</p>	<p>Dette forslag er anbefalet i indstillingen.</p>
20	<p>Der er i forbindelse med Tunnelarbejdspladsen på Sortedams Sø en aftale om at etablerer en Cykel- og gang stiforbindelse over søen</p>	<p>Det er aftalt med Metroselskabet, at selskabet etablerer en sådan stiforbindelse.</p>

## Vesterbro

	<b>Metro anlægsarbejder</b>	<b>Allerede planlagte projekter</b>
	På Vesterbro bliver der 2 stations arbejdspladser v/Enghave Plads og Hovedbanegården/ Stampesgade, 2 skaktarbejdspladser på Halmtorvet samt 1 tunnelarbejdsplads på DSB arealet ved Otto Busses Vej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grønt forløb fra søerne til Sønder Boulevard - under teateret, over Vesterbro Torv, gennem Skydebanehavne ("oprydning", synlighed og "forgrønnelse", projektet er under planlægning)</li> <li>• Renovering af legeplads i Skydebanehaven</li> </ul>
Nr.	<b>Ideer til midlertidige rekreative byrum og events på Vesterbro</b>	<b>Forvaltningens kommentarer til ideerne</b>
1	<p><b>Forløbet Tove Ditlevsens Plads - Haderslevgade - Liva Weels Plads</b></p> <p><b>Haderslevgade:</b> Lukkes for gennemkørende trafik eller mindre indgribende gade omdannes til "shared space". (Evt. kunne motionselementer og lign. indgå i gaderummet) Trafikbegrænsningen kan gælde hele Haderslevgade fra Tove Ditlevsens Plads til Liva Weel Plads eller et mindre stykke af gade, f.eks. fra Tove Ditlevsens Plads til Frederiksstadsgade eller Enghave Plads. Skabe en sikker skolevej mellem de to skoler, som udgør Tove Ditlevsens Skole (Matthæusgade og Enghave Plads).</p> <p><b>Tove Ditlevsens Plads:</b> Pladsen trænger til en oprydning, og den skal åbnes op. Buske og hegn fjernes - og måske også nogle af træerne, så der kommer lys og plads til byliv. Ved at fjerne hegnet foran Forvaltningshuset, kan der også blive skabt mere rum (lys og åbenhed). Omdan bunkers til rekreative eller kunstneriske formål. Forslag om loppemarked, events, film, sommerservering, liggestole, madmarked mm. De små buske skal fjernes</p>	<p>Gaden vurderes egnet til midlertidige projekter. Ved permanent omdannelse opstår behov for en erstatnings p-pladser.</p> <p>Et spændende forslag som der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum.</p>



	<p><b>Liva Weels Plads:</b> Her er plads til kunst i byrummet - og gerne kunst som kan bruges af borgerne (til at sidde på, klatre på, se på etc.). Det kan være skiftende udstillinger. Der skal skabes små rum og nicher på Liva Weels plads - pladsen er for åben, man sætter sig ikke ned her. Springvandet på Søndre Boulevard kunne flyttes ned på Liva Weels plads</p>	<p>Et spændende forslag som der kan arbejdes videre med også som et midlertidigt byrum.</p>
2	<p>Flytbare broer over byggepladserne Konkret forslag fra ejeren ved Café Darling på <b>Enghave Plads</b>, som gerne vil etablere en café på en sådan bro.</p>	<p>Idéen gives videre til Metroselskabet, men der risiko for at det giver sikkerhedsproblemer i forhold til byggepladsen.</p>
3	<p><b>Enghave Plads:</b> De gamle skateboardramper fra Fælledparken placeres på Enghave Plads (eller et andet sted på Vesterbro, f.eks. på arealet overfor Enghave Station).</p>	<p>Det skal afklares nærmere om mht. hvor stort behovet er for skateboardramper i dette område.</p>
4	<p><b>Området mellem Hovedbanegården og DGI byen:</b> Stedet kunne omdannes til en plads eller lign. (dog skal området også give plads til arbejdskøretøjer) Cykelstien her kunne gøres bedre.</p>	<p>Idéen undersøges nærmere i forhold til planlægningen af transportvejen til og fra byggepladsen.</p>
5	<p><b>Litauens plads:</b> Der har været afholdt en idékonkurrence for kirken ved Litauen Plads. Et eventuelt løft af pladsen skal involvere kirken med fokus på at få en bedre integration mellem byrum og institutioner ved pladsen.</p>	<p>Det har længe været et ønske fra lokale borgere og lokaludvalg at renovere Litauens plads. Forslaget medtages i indstillingen.</p>
6	<p><b>Areal ved Matthæus Kirken:</b> Hegnet fjernes og det grønne område kan indgå i byen som et nyt byrum - som en forlængelse ud i Haderslevgade og Frederiksstadsgade.</p>	<p>Forslaget kan medtages ved en evt. renovering af Tove Ditlevsens plads</p>
7	<p><b>Otto Krabbes plads:</b> Ingen konkrete forslag, men stor interesse for at pladsen forbedres på en eller anden måde.</p>	<p>Pladsen er nyanlagt, men er velegnet til events og midlertidige arrangementer. Der er for nyligt lavet projekt "Den vertikale have" på gavlen på husene for enden af Dannebrogsgade.(Byhavenetværket)</p>

8	En udvidelse af legepladsen på Broagergade over til Haderslevgade. Plads til mere formelle bylivsaktiviteter, f.eks. loppemarked.	
---	---	--

## Indre By

	<b>Metro anlægsarbejder</b>	<b>Allerede planlagte projekter</b>
	I den Indre By, bliver der 5 stations arbejdspladser. v/ Rådhuspladsen, v/ Christiansborg/ Gammel Strand, Kongens Nytorv, v/ Frederiks Kirke og Østerport Station, samt Tunnelarbejdspladsen i Sortedams Sø	I den Indre By er der flere projekter på vej. Parkeringspladsområdet foran Vartov / Farvergade 2011 Vester Voldgade Vester (omdannes til en oplevelsesrig, rekreativ og levende gade) 2010- Disse forslag er et led i arbejdet med Metropolzonen. Kalvebod Brygge "Bølgen" (promenade, vandsport mm.) 2010- Købmagergade, Hauser Plads og Kultorget (ny belægning og nye byrum) 2010-2013 gangforbindelse over Sortedams Sø langs dæmning
<b>Nr.</b>	<b>Ideer til midlertidige rekreative byrum og events I Indre By - Øster Søgade</b>	<b>Forvaltningens kommentarer til ideerne</b>
1	Tung trafik fjernes fra Øster Søgade. Ind- og udkørsel til byggepladsen placeres ved Lille Triangel ved Øster Farimagsgade.	Der foreligger en trafikløsning som fastlægger ind- og udkørsel til byggepladsen i Øster Søgade i forhold til bindingerne på selve byggepladsen (skaktens placering m.v.)
2	Kun tung trafik i Øster Søgade. Man kunne eventuelt kun have tung trafik i dagtimer eller i andre tidszoner. Dette kan give mere ro i weekends.	Øster Søgade ensrettes i anlægsperioden.
3	Udlægning af støjdæmpende asfalt	Der er allerede udlagt støjdæmpende asfalt i Øster Søgade.
4	Plankeværket der afskærmer byggepladsen ved Sortedams Søen placeres bag kastanjetræerne, hvorved visuelle gener formindskes. Plankeværket males grønt så det går i samspil med træerne, og formindsker risikoen for at plankeværket bliver en graffiti mur.	Idéerne til udformning af plankeværk gives videre til Metroselskabet.
5	Afskærmningen rundt om byggepladsen beklædes med stof (silketryk) med billeder af de huse der ligger bag.	Idéen sendes videre til Metroselskabet.
6	Etablering af en bro tværs over søen	Der etableres en midlertidig stibro.

7	Etablering af rindende vand på afskærmningen til byggepladsen, kan have positiv effekt lydæssigt	Idéen gives videre til Metroselskabet.
8	”Søkastellet” med etablering af stendiger ml byggeplads og søen, promenaden etableres af jord- og græsvolde, pil- og støjhegn placeres rundt omkring på promenaden. Der etableres en sol-bastion, en kultur-bastion og en park-bastion på dæmningen.	Dele af idéerne medtages i indstillingen.
9	Etablering af rindende vand på afskærmningen til byggepladsen, kan have positiv effekt lydæssigt	Idéen gives videre til Metroselskabet.
10	Området ved Havnegade som nyt bylivs rum	Der er allerede indleveret et konkret forslag til brug af området ved Havnegade
11	Kunstnerisk udformede byggepladser - billeder	Idéen gives videre til Metroselskabet.
12	Udlægning af ponton som rekreativt byrum i kanalen ved Gammel Strand. Kunne benyttes af det eksisterende antikmarked, der har haft marked på Gammel Strand i flere år.	Idéen tages med i det videre arbejde.
13	Lille Kongensgade som gøres til nyt midlertidig rekreativt bylivs rum	Forslaget medtages i indstillingen.
14	Sælg terminalbygningen i små stykker	Anses som et humoristisk indslag i debatten.
15	Total inddækning af byggepladsen for at formindske lyd gener	Idé gives videre til Metroselskabet.
16	Indpakning af kirken af Christo og Jeanne-Claude lig Rigsdagsbygningen i Berlin. Aksen fra operaen, Amaliehaven og Marmorkirken vil stå meget smukt ved sådan en løsning.	En fantastisk idé, som dog ligger ud over kommunens økonomiske rammer.
17	Etablering af cykelparkering ved byggepladsen	Idé gives videre til Metroselskabet.

## Nørrebro

	<b>Metro anlægsarbejder</b>	<b>Allerede planlagte projekter</b>
	På Nørrebro bliver der 4 stationsbyggepladser, v/ Rådmandsmarken, Nørrebro station, v/ Nørrebro Runddel og v/ Landsarkivet, derudover kommer der en tunnelarbejdsplads i Nørrebroparken	BaNanna park 2009/10 Kvarterpark NV 2009 Superkilen 2009-2011 Aktivitetspark, DSB arealet 2009- Lommepark i Odinsgade 2009
Nr.	<b>Ideer til midlertidige rekreative byrum og events på Nørrebro</b>	<b>Forvaltningens kommentarer til ideerne</b>
1	forslag fra borger om at udnytte arealet ved Farumsgade til park som alternativ til Nørrebroparken	Der er lokalplan på vej for området. Arealet ejes ikke af kommunen
2	Brug DSB arealet til park- læg evt. fodboldbanen på tværs ikke på langs	Forslaget anbefales og medtages i indstillingen
3	Fjern Engstrøm og lav park/cykelrute	Der pågår retssag om arealet og afsluttes retssagen til kommunens fordel forventes det allerede planlagte parkprojekt søgt udført
4	Ønske om erstatningsfodboldbaner	Forslaget anbefales og medtages i indstillingen
5	Gencivilicering af Borups plads	Pladsen kan bruges til events
6	Ægirsgade- gågade og træer	Ideen medtages i det videre forløb
7	Jagtvej 69- lommepark midlertidig	Arealet ejes ikke af kommunen

### **Erstatningsarealer - generelt:**

<p>Kunstnere kunne inviteres til at udsmykke / omdanne en plads i en afgrænset tid. Events må gerne overraske og provokere!</p> <p>Pladserne må gerne indeholde flytbart inventar, så borgerne selv skaber rummet.</p> <p>Forslag om at bruge Urban Task Force (tidl. Super tanker)</p> <p>Udformningen af det nye byrum: Afholdelse af en årlig konkurrence, hvor nyuddannede landskabsarkitekter m.fl. kan komme med forslag til indretningen af det midlertidige byrum for en periode. Der skal tænkes i midlertidighed og årstidernes skiften. Desuden skal der tænkes på, at det nye byrum skal kunne rumme mange forskellige folk.</p> <p>Andre forslag til det nye byrum: Grøn beplantning, blomsterkrukker o. lign. til at pynte gade op med. Der kan også være små nyttehaver. Lukke den ene vejbane og fylde den op med sand i sommerhalvåret. Plads til idræt og udendørs leg (bordtennis og petanquebaner m.v.). Grillsteder, bænke og andet til ophold.</p>	<p>Idéerne er gode, og tages med i det videre arbejde.</p>
<p><b>Byggepladshegnet - generelt:</b></p> <p>Æstetik - selve byggepladshegnet, linier i byen, reklamering [malet plankeværk]</p> <p>Renhold - linier, skarpe kanter, lys, fri for graffiti</p> <p>Tryghed - lys, renhold</p> <p>Grønt - beplantning</p> <p>Udsmykning med graffitikunst eller af kunststuderende</p>	<p>Idéerne gives videre til Metroselskabet.</p>
<p><b>Idéer vedr. selve byggepladsen:</b></p> <p>Levende byggehegn - containere med byliv (interaktiv medievæg, butik, café, forening, udstilling, info etc.)</p> <p>Platforme med kig til byggeplads/arbejdsplads</p> <p>Vinduer ind til byggepladshegn</p> <p>Belysning af byggeplads + hegn (dioder, wall wash) - event</p> <p>Udstillingsvæg</p> <p>Børn udsmykker væg</p> <p>Kulturplakater (fri plakatering, CRE)</p>	<p>Idéerne gives videre til Metroselskabet.</p>

Spejling af facader på byggepladshegn Flade dedikeret til graffiti - event Komme ned i borehuller - event	
<b>Generelle ideer</b>	
Løsningerne skal se ordentlige ud	Idé gives videre til Metroselskabet.
Byggeprocessen ønskes evalueret	Idé gives videre til Metroselskabet.
”Pointillistisk” hegn/afskærmning af byggepladserne. Motivet ændrer sig afhængig af afstanden til motivet - langt fra konkret, tæt på abstrakt	Idé gives videre til Metroselskabet.
Cykelparkering integreres i selve metrostationerne	Iværksættes hvor det er muligt.
Skateboardbaner	Det inddæmmede område i Sortedamssøen, der først skal benyttes efter 1-2 år, kunne bruges til sådanne aktiviteter.
Udarbejde tvangsruiter for lastbiler	Der arbejdes på anbefalede ruter til tung trafik, til og fra de 3 byggepladser.
Opstille miljøkrav til lastbiler	Idé gives videre til Metroselskabet.
Placering af et tårn ved hver byggeplads	Interessant forslag, som dog ligger ud over kommunens økonomiske rammer.