

3. Trafiksikkerhed omkring Nyt Kulturhus (2009-70527)

På baggrund af et forventet 3-dobbelt antal brugere til det nye Kulturhus og Bibliotek og Ungdomshus i NV, skal der laves trafiksanering på vejene i området samtidig med at der skabes trygge og sikre adgangsforhold til faciliteterne.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik - og Miljøudvalget (TMU) overfor Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler

1. at det udarbejdede projektforslag til forbedring af trafiksikkerhed, belynings- og adgangsforhold i området omkring det nye kulturhus og bibliotek godkendes.
2. at inddragelsen af tinglyste vejudlæg på Tomsgårdsvej på strækningen fra Møntmestervej til Birkedommervej og på Rentemestervej fra krydset ved Tomsgårdsvej til Smedetoften godkendes.
3. at der frigives en anlægsbevilling på 12 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg. funktion 2.28.23.3 fordelt med 7 mio. kr. i 2009 og 5 mio. kr. i 2010 til anlæg af de foreslåede trygheds- og trafiksikkerheds skabende foranstaltninger. 7,174 mio. kr. skal fremrykkes fra 2010 til 2009 jf. Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan således gives Teknik- og Miljøudvalget en tillægsbevilling på 7,174 mio. kr. i 2009 på ovenstående bevilling og funktion med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen). I 2010 nedskrives Teknik- og Miljøudvalgets ramme med 7,174 mio. kr. De bevillingsmæssige ændringer indarbejdes i udvalgets budgetramme.

Problemstilling

I forbindelse med åbningen af ungdomshuset i NV og etableringen af det nye kulturhus og bibliotek i slutningen af 2010 øges antallet af cyklister og fodgængere, der skal krydse Tomsgårdsvej. Tomsgårdsvej er en stærkt trafikeret regionalvej med meget få sikre krydsningsmuligheder. Uden forbedringer af trafiksikkerheden vil den øgede trafik af bløde trafikanter kunne medføre en stigning af trafikuheld med personskade til følge.

Løsning

Projektforslaget (Bilag 1 til 7) lægger vægt på følgende:

- a) at skabe trafiksikkerhed for de bløde trafikanter på Tomsgårdsvej ved midterhelle, svingbaner, nedsættelse af hastighedsgrænsen, fodgænger – og cykelstier samt lysregulering.
- b) at bevare offentlig parkering i området ved at øge skråparkering og udbygge parkeringspladser i forbindelse med Kulturhusets satellit på Birkedommervej.
- c) at forbedre tilgængeligheden for alle ved etablering af bredere fortove med jævn og synlig belægning og gode overkørsler i knudepunkterne omkring Kulturhuset.

Projektet indebærer, at Kommunes vejudlæg langs Tomsgårdsvej på strækningen fra Møntmester Plads til Birkedommervej helt eller delvist inddrages til vejudbygningen. Inddragelsen af vejudlæg har ingen økonomiske konsekvenser for Kommunen.

Projektforslag er udarbejdet på baggrund af en omfattende trafikanalyse og 3 borgermøder med deltagelse af Bispebjerg Lokaludvalg, grundejere, vejlaug og beboere i området. Formålet med

møderne har været, at afstemme forventninger, lytte og tage hensyn til den viden og de ønsker, som de lokale interessenter har.

Lokaludvalget og beboere har udtrykt et ønske om (Bilag 8), at byrummet markeres med en træplantning i midterrabbatten på Tomsgårdsvej. Denne løsning kan ikke anbefales af forvaltningen, fordi det ikke skønnes muligt, at etablere de rette betingelser for vækst og pleje af træer i midterrabbatten på Tomsgårdsvej.

Økonomi

Anlægsbudgettet er skønnet til i alt 14 mio. kr., inklusiv beløb på 2 mio. kr. afsat til projektering og interne lønudgifter. De 2 mio. kr. blev frigivet på BR's møde 2. april 2009, punkt 10. De resterende 12 mio. kr. dækker alle nødvendige anlægsarbejder på Tomsgårdsvej, trafik- og tryghedsskabende belysning, omlægning af de trafikale forhold på Rentemestervej og Dortheavej.

Borgerrepræsentationen besluttede i Budget 2009 at investere i forbedring af trafikikkerhed, belysning- og adgangsforhold i området omkring det nuværende Bispebjerg Kulturhus med i alt 14 mio. kr. Midlerne er senere blevet reperiodiseret i forbindelse med Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan 2009-2013. Se også tabellen nedenfor.

Trafikkerhed omkring det nye Kulturhus i NV (1.000 kr.)	2009	2010	I alt
Budget 09	13.000	1.000	14.000
Reperiodiseret anlægsbudget jf. Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan 2009-2013 (BR 7/5 2009, punkt 16)	1.426	12.574	14.000
Rådgivning og Projektledelse (frigivet jf. BR's møde 2/4 2009)	1.600	400	2.000
Anlægsbudget	7.000	5.000	12.000
I alt forventet forbrug	8.600	5.400	14.000

Med denne indstilling skal der fremrykkes budgetmidler for i alt 7.174 t. kr. fra budget 2010 til budget 2009 (8.600 t. kr. - 1.426 t. kr.). Der er således 5.400 t. kr. tilbage i budget 2010 til trafikikkerhed omkring det nye Kulturhus i Nordvest (12.574 t. kr. - 7.174 t. kr.)

Det er blevet foreslået af Bispebjerg Lokaludvalg at udføre nogle ekstra anlægsarbejder, identificeret som en del af en helhedsplan for området, såsom pladسدannelser på Rentemestervej og Dortheavej samt etablering af effektbelysning. Disse arbejder vil kræve en tillægsbevilling på ca. 1,5 mio. kr., såfremt de skulle anlægges samtidig med nærværende projekt. Forvaltningen anbefaler, at disse anlæg søges koordineret og finansieret gennem opførelsen af det nye kulturhus og bibliotek og etablering af en eventuel bydelsplads på den nuværende Shell-grund, som forventes at blive forelagt ØU/BR i løbet af efteråret 2009.

Videre proces

Der vil blive udarbejdet hovedprojekt umiddelbart efter vedtagelsen af denne indstilling. Efterfølgende afholdes en offentlig licitation. Anlægsarbejderne forventes at kunne påbegyndes i efteråret 2009 og være afsluttet i foråret 2010.

Hjalte Aaberg

/ Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 Projektforslag Tomsgårdsvej](#)

[Bilag 2 Projektforslag Tomsgårdsvej](#)

[Bilag 3 Projektforslag Rentemestervej](#)

[Bilag 4 Projektforslag Dortheavej](#)

[Bilag 5 Tværsnit Tomsgårdsvej](#)

[Bilag 6 Tværsnit Rentemestervej](#)

[Bilag 7 Tværsnit Dortheavej](#)

[Bilag 8 Høringssvar Bispebjerg Lokaludvalg](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24.06.2009

Indstillingen blev anbefalet.

