

11. Omdannelse af Prinsessegade til stillegade ()

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til opfølgningen på et medlemsforslag stillet af Enhedslisten om Prinsessegade som stillevej, stillet i Borgerrepræsentationen d. 2. april 2009. Borgerrepræsentationen vedtog et forslag fra Socialdemokraterne om at henvise forslaget til Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen inden d. 30. september 2009 fremlægger en idé-skitse og et prisoverslag for en trafiksikkerhedsløsning for Prinsessegade
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen samtidig fremlægger en prioriteret liste med trafiksikkerhedsprojekter i Københavns Kommune, baseret på forholdet mellem antallet af sparede personskader i trafikken og anlægsinvesteringen. Trafik- og Miljøudvalgets grundlag for at prioritere en trafiksanering i Prinsessegade i forhold til andre trafiksaneringsprojekter vil ved hjælp af denne liste blive bedst muligt.
3. at Enhedslistens medlemsforslag om ”Prinsessegade som stillevej” (stillet til BR d. 2. april 2009) med nærværende indstilling anses for imødekommet.

Problemstilling

Prinsessegade på Christianshavn har en kompleks trafikstruktur. Det er en lokal fordelingsgade med en stor andel af fodgængere og cyklister. Samtidig er der institutioner og skoler, hvortil forældre og børn daglig færdes. Endelig giver trafikken til og fra Christiania særlige udfordringer.

Der er tidligere gennemført en række vejtekniske tiltag, der dæmper trafikken og bilernes hastighed i Prinsessegade. Desuden har forvaltningen fået udarbejdet en konsulentrapport i forbindelse med trafikken til og fra Operaen (Viatrafik). Rapporten indeholder et ambitiøst projektforslag for Prinsessegade og området omkring denne. Forvaltningen vurderer, at projektet samlet set kan gennemføres for 30 – 40 mio. kr.

Der er reelle trafiksikkerhedsproblemer i Prinsessegade. Politiet har registreret et stort antal personskader, som blandt andet er forårsaget af taxi-bildøre, der åbnes ud mod cyklister.

En medvirkende årsag til den øgede trafik i Prinsessegade er, at busslusen på Holmen har været ude af drift i en længere periode. Forvaltningen har arbejdet intensivt for at få rådgiver og leverandør til at bringe busslusen i sikker drift.

Løsning

Forvaltningen udarbejder inden d. 30. september 2009 en idé skitse og et prisoverslag for en trafiksikkerhedsløsning for Prinsessegade. En mulig løsning er stillevej, men forvaltningen vil gerne have mulighed for at anvende andre løsninger, der er målrettet de specifikke problemer i Prinsessegade.

Medlemsforslaget om at gøre Prinsessegade til en stillevej skal ses i lyset af, at der findes en række

kryds og strækninger i andre bydele med trafikikkerhedsproblemer, hvor kommunale investeringer i trafikikkerhedsløsninger vurderes at have endnu større effekt i forhold til antal sparede personskader i trafikken pr. investeret krone.

Disse kryds og strækninger vil fremgå af en prioriteret liste med trafikikkerhedsprojekter baseret på forholdet mellem antallet af sparede personskader i trafikken og anlægsinvesteringen. Forvaltningen vil fremlægge denne prioriteringsliste samtidigt med trafikikkerhedsløsningen for Prinsessegade og dermed forbedre Trafik- og Miljøudvalgets grundlag for at træffe afgørelse om at fremme en trafiksanering i Prinsessegade i forhold til trafiksaneringsprojekter i andre bydele.

Økonomi

Trafiksanering af Prinsessegade er ikke optaget på Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan. Idé skitse og prisoverslag udarbejdes inden for forvaltningens driftsramme.

Videre proces

Forvaltningen lægger op til, at udvalget prioriterer trafiksaneringen af Prinsessegade i forhold til andre trafikikkerhedsopgaver i byen.

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17. juni 2009 vil forvaltningen inddrage repræsentanter for lokale organisationer i en dialog om eventuelle løsninger.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17.06.2009

Indstillingen blev udsat.

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24.06.2009

Indstillingen blev godkendt.

