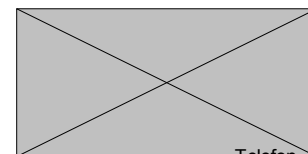


Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Att. Ole-Henning Madsen



Telefon
3618 0193
E-mail
LLI@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800213

Vedr. Intern høring - Tilgængelighedsrute 4, Valby

Valby Lokaludvalg har modtaget ”Tilgængelighedsrute 4 – Valby” i intern høring. Valby Lokaludvalg har drøftet input til høringssvaret i ved lokaludvalgets ordinære møde d. 10. maj 2011. I denne forbindelse besluttede lokaludvalget at indkalde følgegruppen for projektet med henblik på at udarbejde det endelige høringssvar. Nedenstående høringssvar bygger således primært på drøftelser i følgegruppen, og fremsendes med forbehold for lokaludvalgets endelige godkendelse d. 14. juni 2011.

Det noteres med tilfredshed at projektforslaget til ”Tilgængelighedsrute 4 – Valby” imødekommer de diskussioner og problematikker, der i procesforløbet løbende har været mellem følgegruppen og projektgruppen. Overordnet set er der således stort opbakning til projektforslaget. Dog ønsker vi at gøre opmærksomme på nødvendigheden af fremadrettet også at indtænke øget tilgængelighed i andre områder af bydelen eksempelvis omkring Sjælør Station, Folehaven etc.

Kommentarer til rutens forløb

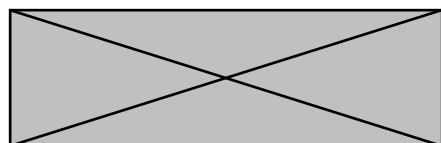
I forhold til rutens forløb bakker følgegruppen op om, at den indtegnede rute er den rette. Dog ønskes det, hvis der af økonomiske grunde skal prioriteres, at den samlede løsning stadig danner en sammenhængende rute, der rammer de centrale punkter på ruten, eksempelvis omkring Valby Tingsted, Valby Bibliotek, Valby Station og strækningen fra Vigerslevvej og til det centrale Valby, prioriteres frem for ”enderne af Valby Langgade dvs. fra Langgadehus Plejehjem og til Langgade Station og strækningen fra Toftegårds Alle og ud af Valby Langgade op mod Pile Allé.

Prioriteringen skal forstås på den måde, at vi på de sidst nævnte strækninger ønsker, at man fokuserer på at udbedre fortovsbelægningen – eksempelvis udbedring af huller i vejen ved Shell Stationen på Valby Langgade etc. mens større og omkostningstunge

18-05-2011

Sagsnr.
2010-34090

Dokumentnr.
2011-356234



Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

udbedringer fortrinsvis ønskes udført der hvor det kan skabe størst muligt gavn for flest mulige. I forhold til omkostningerne ved at udføre reetableringen af busterminalen på Lyshøjgårdsvej (s 43) vurderes det, at omkostningerne i forhold til gevinsterne er så betydelige, at de ikke bør afholdes indenfor rammerne af dette tilgængelighedsprojekt, specielt set i lyset af at det fremadrettet ikke er sikkert, at der bliver behov for en busterminal af den påtænkte type på dette sted. Endelig ønskes det at både Overskousvej og Peder Hjortsvej bliver en del af tilgængelighedsruten, dog således, at Peder Hjortsvej ikke må udelades til fordel for Overskousvej.

Bemærkninger vedr. lydanlæg

I forhold til etablering af lydanlæg er det vigtigt at etablere anlæg der chikanere beboere i de omkringliggende bebyggelser mindst muligt. Det anlæg der er etableret på Valby Langgade ved Valby Skole vurderes som værende et eksempel på en god teknisk løsning. Eksisterende ældre anlæg bør opgraderes og/eller justeres. Der vurderes ikke at være behov for et lydsignal ved Gåsebækvej.

Konkrete bemærkninger

I forhold til kortet side 4 anbefales det, at der markeres yderligere relevante steder nemlig: Langgadehus Plejecenter, V.O.C på Gl. Jernbanevej, apoteket på hjørnet af Toftegårds Alle og Valby Langgade samt den kommende ”storbyhave forenden af Mosedalsvej.

På oversigten s. 8 der viser registrerede problemer med overkørsler, anbefales det, at overkørslen ved Hønsbroen markeres på begge sider idet dette er en yderst problematisk overkørsel.

I forhold til løsningen s 45 ved busterminalen anbefales det at etablere en direkte ”skrå” forbindelse i stedet for zig zag samt et opmærksomhedsfelt på den anden side af Lyshøjgårdsvej ved fodgængerfeltet.

I forhold til reetablering af busskærmene på Toftegårds Alle forslås det at etablerer overdækket busskærm i hele broens længde men i en smallere model.

I forhold til Hønsbroen anbefales det at dele broen op i en gang og i en cykel del således som det forslås. Dette er af høj prioritet. Det er dog vigtigt at sammentænke løsningen på selve broen med udfletningerne i begge ender. På gammel Jernbanevej siden er det vigtigt at koordinere med Områdefornyelsens planer for eventuel etablering af rekreativt område på hjørnet.

I forbindelse med Apoteket på Toftegårds Plads / Vigerslev Alle

forstås det at der etableres handicap p-pladser, eksempelvis på hjørnet ad Molbecsvej.

Lysmasterne foran Langgadehus plejecenter er et godt eksempel på en helt unødvendig løsning idet kablerne kunne fastgøres på den nyetablerede bygning.

I forhold til problemerne med inventar i ganglinier savnes det, at kommunen fremadrettet vil prioritere borgernes tilgængelighed frem for den indtægt der kan opnås gennem tilladelser til skiltning på fortorvsarealer.

Markedsføring af tilgængelighedsruten

Det forstås at der i etableringsfasen gøres opmærksom på, at kommunen er ved at etablere en tilgængelighedsrute i Valby. Dette kan eksempelvis gøres ved at opsætte skilte omkring de lokationer, hvor der udføres konkrete fysiske ændringer som led i etableringen af ruten samt ved artikler og omtaler i lokalpressen, Dansk Blindesamfunds Medlemsblad samt andre relevante steder. Lokaludvalget og medlemmerne af følgegruppen vil ligeledes gerne støtte op om dette arbejde – både i etableringsfasen og på sigt – ved at afholde debatmøder, informationsaftner, vandringer etc. Endelig forstås det at kommunen kunne gå i dialog med Movia og få indtegnet tilgængelighedsruten på de kort der allerede er ved busstanderne.

Med venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalgs planudvalg