

## 26. Medlemsforslag til Borgerrepræsentationen taxikørsel i busbaner (2011-41151)

### medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde et forslag til, hvordan taxier kan gives tilladelse til at køre i busbaner.

(Stillet af Dansk Folkeparti)

### MOTIVERING

Forslagsstillerne beder Borgerrepræsentationen om at udarbejde et forslag, der giver taxier tilladelse til at køre i busbanerne.

Stort set alle øvrige vestlige storbyer tillader taxier at køre i busbanerne. I Berlin har det været sådan siden 1970'erne, og siden er Stockholm, Paris og flere fulgt efter.

Som det senest er påpeget af Taxirådet, vil det betyde en langt bedre fremkommelighed for taxier og dermed også en bedre kundebetjening.

Der har tidligere været gennemført små forsøg med en ordning, hvor taxier havde mulig for at køre i busbanerne. En eventuel ny forsøgsordning kunne bredes ud til at omfatte flere busbaner og over længere tid. Konklusionerne vil dermed blive mere retvisende end de tidligere små-forsøg, der har været gennemført, har været.

### bilag

#### Borgerrepræsentationens beslutning den 31.03.2011

Et forslag fra Det Konservative Folkeparti om at henvise medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev forkastet med 34 stemmer imod 14.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F, Jaleh Tavakoli (løsgænger) og Ø.

Medlemsforslaget blev herefter forkastet med 34 stemmer imod 14.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F, Jaleh Tavakoli (løsgænger) og Ø.

