

# Apollovej/ Grøndals Parkvej

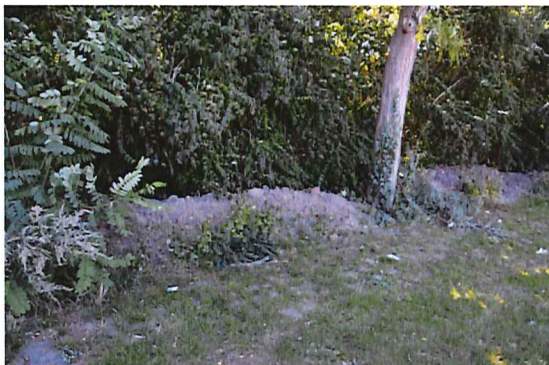


VANLØSE LOKALUDVALG



Her var der indtil busplan 2018, et pænt lille anlæg med bænke, men nu bliver det brugt til bl.a. jordopfyld.

Kan dette lille anlæg, ikke anlægges igen?



# Apollovej? Grøndals Parkvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Her har der været en kloak reparation, men ikke etableret fodgængerovergangs afmærkning.



# Apollovej/ Grøndals Parkvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Her der (vist nok) en pil for meget, man kan ikke køre ligeud.

Pilen bør erstattes af en venstresvings pil, hvor man skal svinge ud, eller blåt cykelfelt.

# Apollovej/ Grøndals Parkvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Dette lille blå felt, forstås ikke!

Krydset er også skolevej, hvorfor er der kun en halv blå vejbane i dette kryds ?

# Bellahøjvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Bellahøjvejs bevoksning bør beskæres inden Veterangranprix i august, så København kan præsentere sig bedst muligt overfor alle gæster der kommer til dette.



# Bellahøjvej/ Bellahøjmark



VANLØSE LOKALUDVALG



På Bellahøjmarken i overgangen fra marken til P-plads ligger der en del affald, så hele stykket trænger til oprydning.

Under arrangementet med Veteran Gran Prix, er det udenlandske kørere der har der plads i området der, så København præsenterer sig ikke så godt.

Det er så vidt vides også et tissested, under f.eks kræmmermarked..

# Bellahøjvej/ Kommunens grund



VANLØSE LOKALUDVALG



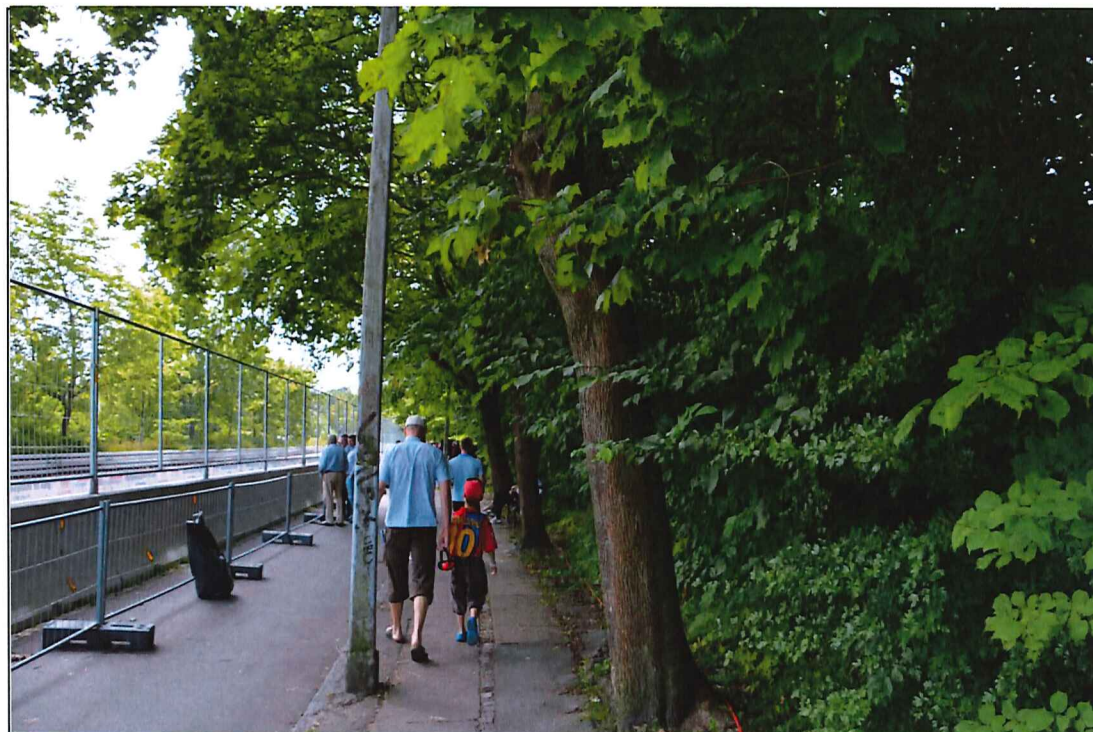
For at få plads til det hele, havde KK stillet deres lagerplads på Bellahøjvej til rådighed, for Veteran Grand Prix, og der kunne beundres, disse kunstværker!



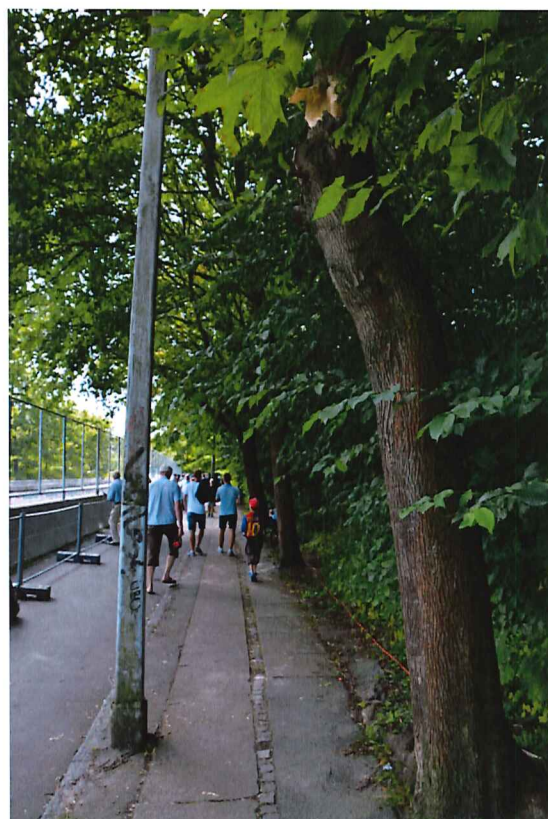
# Borups Allé



VANLØSE LOKALUDVALG



Borups Allé (Rampen) bør beskæres, flere steder er der 2 rækker fliser, og den ene række er helt groet til. Især inden Veterangranprix i august kommer til Bellahøj Park, bør der ryddes op.





# Flintholm Station/ Grøndals Parkvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Ved udkørslen på Flintholm Station mod Rebildvej/C.F. Richsvej, kan der være et problem.

Som det kan ses holder busbagenden og spærres for cykelstien. (kan måske afhjælpes hvis bussen for besked på at køre så langt frem som muligt).

Som det kan se på billede 2 er der cyklist på vej og krydser fodgængerovergangen, med god fart

Disse 3 ting betyder, at cyklister der kører bag om bussen, ikke kan se, en fodgænger, eller endnu værre en løbende fodgænger, der skal nå toget, og så kan der opstå en konflikt, da fodgængereren heller ikke kan se cyklisten.



# Gadebelysning/ beplantning



VANLØSE LOKALUDVALG



Mange steder i Vanløse er beplantningen så stor og kraftig ,at gadebelysningen ikke kommer ned på vejen.

Vi har talt med nogle KK vejfolk og der er meget delte meninger om, hvem der skal beskære træerne. Er der matriklen eller KK der skal gøre det, eller skal der et påbud til?

Det ville være dejligt at kunne få et rigtigt svar.



# Grøndals Parkvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Skiltene på Grøndals Parkvej trænger næsten alle til en opfriskning! på strækningen fra Damhussøen/PeterBangsvej til Jernbane Allé.



# Grøndals Parkvej/ Apollovej



VANLØSE LOKALUDVALG



Omkring og på Flintholm Station, er der masser af knopfliser, så blinde kan orientere sig, men som det kan ses på billederne er der ingen knopfliser, der viser hen til overgangen. så de blinde går direkte ud i trafikken.



# Grøndals Parkvej/ Flintholm Station



VANLØSE LOKALUDVALG



Skiltet i højre side med vejindsnævring bør flyttes nærmere lyskrydset, så advarslen kommer tidligere.

Der bør også sættes et skilt op på hellen, da der kører mange store køretøjer på ring 2, og spærrer udsynet for skiltet i højre side, som overhalende ikke kan se, og som vil foran det store køretøj.



# Grøndals Parkvej/ Flintholm Station



VANLØSE LOKALUDVALG



Der mangler hækklipning.

Det har gennem tiderne altid været et problem her.

Generelt er der problemer, med rengøring og klipping mod fortov.



# Grøndals Parkvej/ «Grønbakken»



VANLØSE LOKALUDVALG



På den høje stensætning, står dette skilt. Teksten skal nok ændres, da vejstykket er blevet ensrettet fra opkørslen ved Flintholm Station

Hele vejstykkets skilte bør skiftes ud.



# Grøndals Parkvej/ Grønvangen



VANLØSE LOKALUDVALG



Vejen hen til Grønvangen er ensrettet, så alle biler skal køre mod Jernbane Allé.

Dette er meget svært for store køretøjer, da cykelstien kun 2,45 m. bred, og en lastvogn må være 2,55 m. i bredden.

Derudover må det være u hensigtsmæssigt, at få tunge køretøjer til at køre på den stensætning som er opført ca. 1925, for den «døde» bro.

Så de må køre mod ensretningen.





# Grøndals Parkvej/ Kilholmvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Denne overgang for fodgængere/cykler giver nogle problemer, da cyklisterne kommer ned af bakken fra Apollovej, med meget **høj** fart.

Cyklisterne som skal over til Flintholm Station står i venstre svingsbanen, og fylder ud på cykelstien.

Fodgængerne står i fodgængerfeltet, og skal trykke på knappen, når de skal krydse Grøndals Parkvej.

Da der ikke er plads til mange, så står resten på fortovet. Når der bliver grønt for at komme over, går man naturligvis over cykelstien, men de hurtigt kørende cyklister bliver ikke advaret om, at fodgængerne går ud over cykelstien



# Grøndals Parkvej/ Linde Alle



VANLØSE LOKALUDVALG



Dette skilt venstre sving forbudt, bør flyttes længere væk fra helle, ned mod Damhussøen.

Da bilisterne har travlt med at se efter, krydsende cyklister fra Albertslundruten.

En anden grund er, at skiltet står sidst, i en højre svingende bue og derfor dækket af træerne, der kommer før.

Flere køretøjer, er observeret i at svinge til venstre.



# Grøndals Parkvej/ Rebildvej



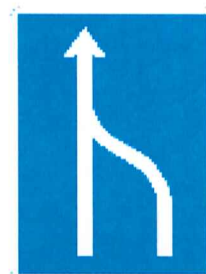
VANLØSE LOKALUDVALG



Vejindsnævring skiltene bør «flyttes» længere væk, så de orienterer tidligere om vejindsnævring. Eller sætte ekstra skilte 50 - 100 meter før.

Kan der ikke også blive gjort opmærksom på, at der ligger en indkørsel til Grøndals Parkvej.

Beboerne gør opmærksom på, at der er mange der bruger hornet, når de nu pludselig skal ind i en bane igen, og andre skal til højre ad Grøndals Parkvej.



# Hulgårdsvej 60



VANLØSE LOKALUDVALG



Inde mellem træerne står skiltet, med højre sving forbudt for lastbiler ned af Hvidkildevej, som ikke kan ses, før meget sent.

Forslag: Sæt skiltet ned ved enden af «trailer», der ser ud til at være mere åbent.



# Hyltebjerg Allé/ Ålekistevej



VANLØSE LOKALUDVALG



Ved kørsel fra Grøndals Parkvej/Linde Allé ad Hyltebjerg Allé, kan man ikke i den påbudte bane i krydset Ålekistevej, se P-Zone skiltet, p.g.a Albertslundsrutens skilt.

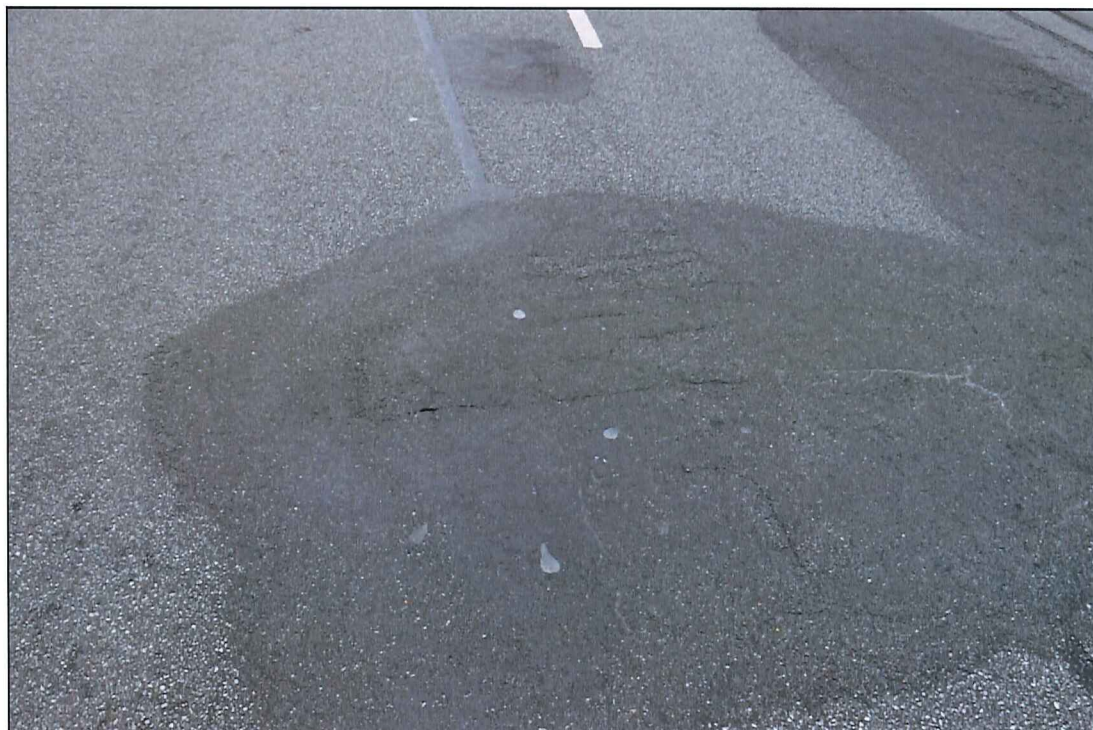
De kan vel samles på en stander?



# Jernbane Allé



VANLØSE LOKALUDVALG



Asfalten på Jernbane Allé er meget ødelagt, og bør snarest renoveres.

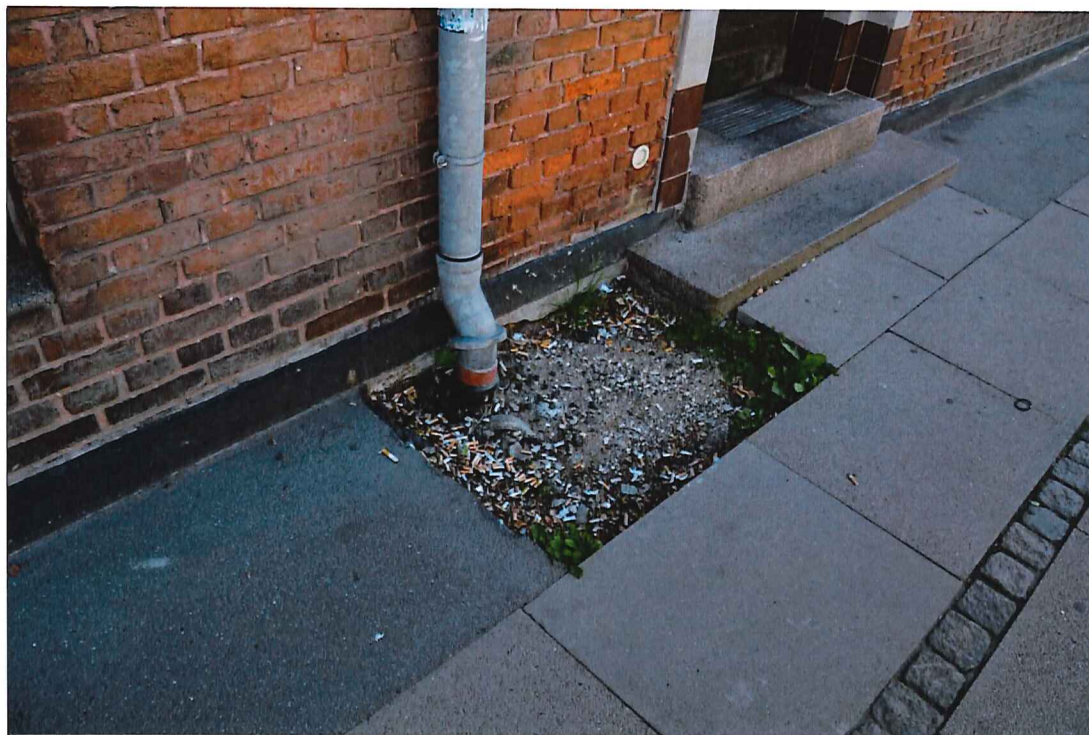
Gerne med støjsvag asfalt, som kan dæmpe støjen fra de mange busser.



# Jernbane Allé 72 B



VANLØSE LOKALUDVALG



Dette hul, må have været der længe, når man ser på henkastede cigaretskud.

# Jernbane Allé/ Vanløse Allé



VANLØSE LOKALUDVALG



Dette skilt viser det er forbudt for lastbiler, at svinge til højre ned ad Vanløse Allé.

Dette betyder vel også at busser ikke må dreje til højre her??

Her tænkes der på, hvis og når der sker en spærring på Grøndals Parkvej, så busserne skal omkring Vanløse Station.

Vi mener det er et overflødig skilt, og giver lidt flere problemer på Vanløse Allé når lastbiler med varer til f.eks. Vanløse Station, krydser vejbanen 2 x mellem alle dem der skifter fra tog til bus og omvendt.

Jernbanebroen giver et meget begrænset antal lastbiler på dette stykke, da broen kun er 3,8 m høj, Lastbilernes max. højde er på 4 m.





# Jernbane Allé/ Vanløse Allé



VANLØSE LOKALUDVALG



I opmarchbåsen til lyskrydset står dette skilt.

Hvis det skal tages alvorligt efter færdselsloven, må og skal man ikke holde for rødt lys, da dette skilt betyder standsning forbudt!

Der er flere stopforbudsskilte omkring Jernbanebroen, som sikkert også kan nedlægges.

Der er også dobbelt optrukne linier som også angiver at der ikke må stoppes.



C 61: Standsning forbudt på kørebanen i den vejside, hvor tavlen er opsat.



# Jydeholmen



VANLØSE LOKALUDVALG



Dette skilt med højresving forbudt skal fjernes.

I krydset Jydeholmen/Jernbane Allé er der højresvingsbane, og grønne højresvingpile.

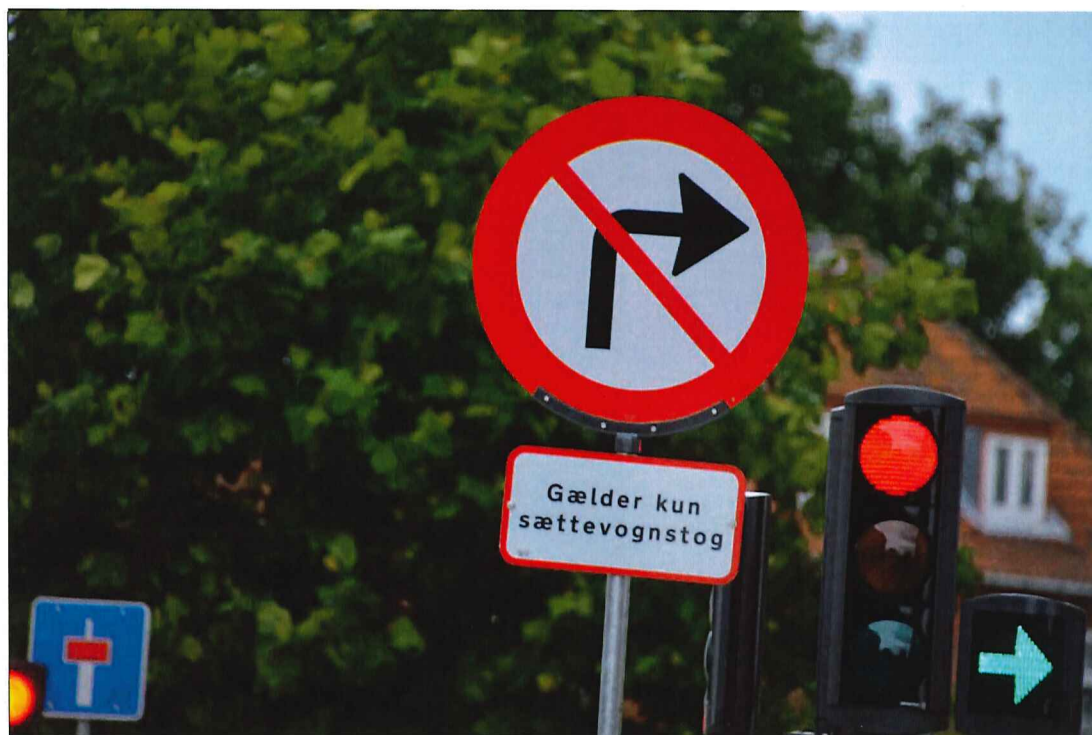
Vi har opdaget flere skilte, som er reflekterende. Har KK ikke en beslutning om at der ikke opsættes reflekterende skilte ??



# Jydeholmen/ Jernbane Allé



VANLØSE LOKALUDVALG



Dette skilt står på Jydeholmen og fortæller at sættevogne, ikke må dreje til højre af Jernbane Allé.

Vi mener ikke der kommer mange sættevognstog på Jydeholmen, og udenlandske chauffører kan vel ikke forstå skiltet.

Der er kun en mulighed for at kunne komme væk fra Jydeholmen og det er at svinge til højre.

Da de internationale skilte viser:

Man kan ikke køre ligeud blind vej. Til venstre kan man heller ikke komme, da jernbane broen ikke tillader køretøjer på 4 m. da den er 3,8 m.

Max højde på køretøjer er 4 m. og sættevognstog udnytter denne højde

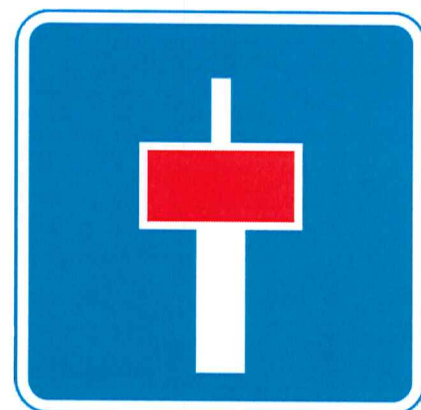
# Jydeholmen/ Lindehøjen



VANLØSE LOKALUDVALG



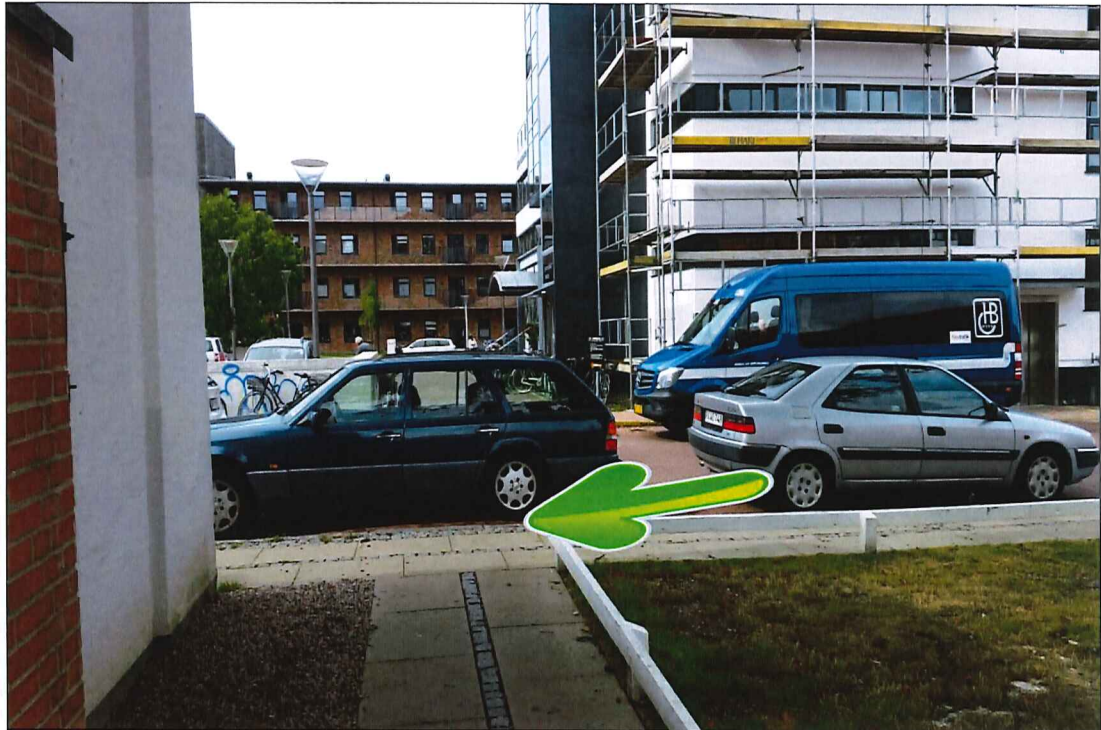
Her kan blindvejs skiltet ikke ses, når man holder i påbudte yderste bane, og man kører personbil.



# Julie Arenholts Vænge



VANLØSE LOKALUDVALG



Ved fortovet som går gennem P-pladsen fra Jernbane Allé, ved overgangen til Sundhedshuset på Indertoften. vil det være en god idé at male en gul stribe, så man sikrer at dem der benytter fortovet kan komme over, uden at der holder en bil parkeret.

Vi ved godt mange bliver på P-pladsen, men flere går på fortovet fordi de føler sig mere trygge.



# Jyllingevej



VANLØSE LOKALUDVALG



Da man gjorde Jyllingevej klar til Busnet 2018, var der en del vejarbejde, men man «glemte» at reetablere, som den var, med støjsvag asfalt.

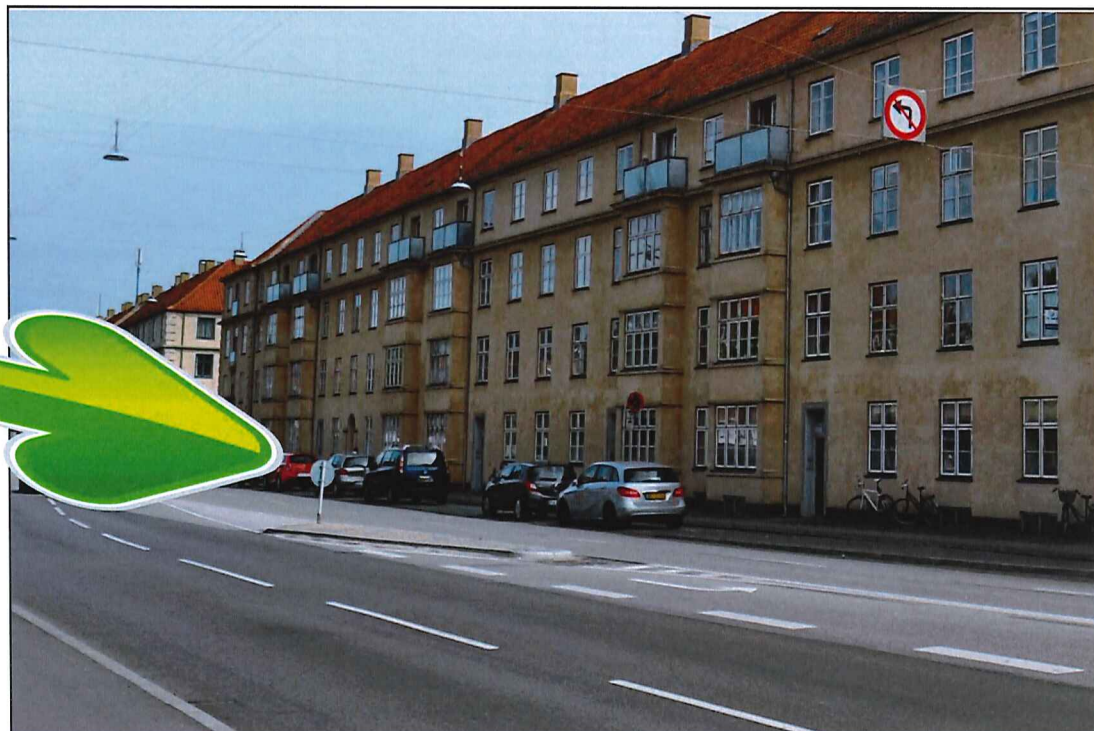
Det savnes.



# Jyllingevej/ Højstrupvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Her er venstre sving forbudt, og mange opdager ikke det højtstående forbudsskilt.

Forlaget er at man på den stander der står på hellen opsætter et skilt med venstre sving forbudt, så forbudet er lettere at se.

Man bør måske også se på længden af hellen, da mange når de skal ud og ind på Højstrupvej, drejer uden om hellen.



# Jyllingevej ud for 30-32



VANLØSE LOKALUDVALG



Her se en afslutning af gammel og nyt.

De to kantstensforløb når ikke sammen, hvor man ved vejændringen i busplan 2018, godt kunne have det fået at se godt ud.

Rygterne siger at man ikke kunne afslutte pænt, da dette ikke stod i entreprisen.!!!



# Jyllingevej 36 - 38



VANLØSE LOKALUDVALG



På bagsiden af Skaterbanen på Jyllingevej ligger der et offentlig vejstykke ved no. 36 og 38.

Dette vejstykke trænger virkelig til en opretning.



# Jyllingevej/ Skaterbane



VANLØSE LOKALUDVALG



I forbindelse med Bynet 2018, blev der taget en bid af Skaterbanen.

Alle kunne se, at resten af skaterbanen også trængte til en opfriskning.

Dette kunne gøres for en billig penge, nu når maskiner og andet grej var i gang. Men som det kan ses skete det ikke.



# Katrinedalsvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Vejstykket mellem Randbølvej og Ådalsvej bør indtænkes som skolevej, når Brønshøj Sportshal i 2016 bliver taget i brug, som sportshal for Katrinedals Skolen.

Indgangen bliver i/ved krydset Katrinedalsvej/Ådalsvej.

Der bør tages kontakt til Grundejerforeninger/ejerforeninger mm. i området.

Så andre projekter bliver indpasset i skolevejs projektet, og man stadig kan komme til og fra området.



# Klingseyvej/ Løvholmen



VANLØSE LOKALUDVALG



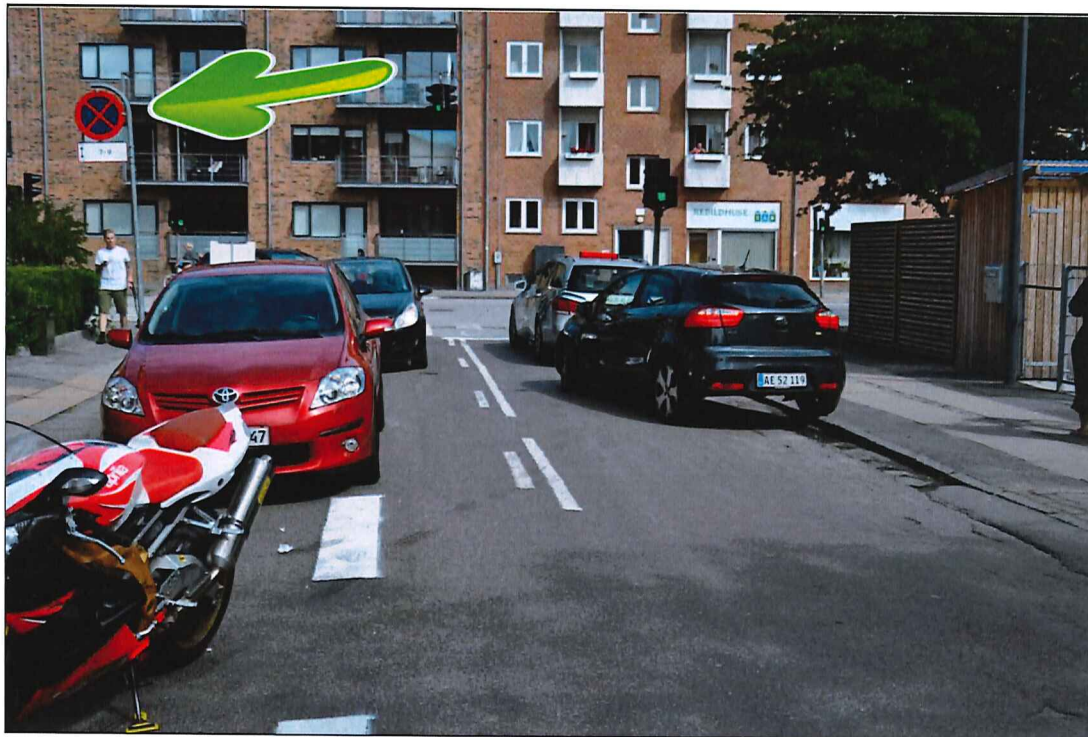
Dette skilt har stået der i årevis, med stavefejl.

Y og e er byttet om. Klingseyvej.

# Klitmøllervej/ Ålekistevej 1



VANLØSE LOKALUDVALG



Her på hjørnet at Klitmøllervej og Ålekistevej, er der hele tiden problemer med ud og indkørsel til området længere inde.

Om morgenen er der stopforbud mellem 7 -9, men som det kan ses en tilfældig dag kl. 14.54 er der også problemer.

Når man ser på hvad, der kan gøres for at forbedre til- og frakørselsforholdene bør man være opmærksom på, at der findes f.eks. ca. 10 institutioner der ligger ned mod Damhussøen, Idrætspark, boliger mm.

Parallelvejen Lønstrupvej er ved at blive bygget om til skolebrug, dog med mulighed for Udrykningskøretøjer kan komme igennem.

Det betyder så at andre køretøjer skal køre ad Klitmøllervej, og som skiltningen er nu, vil der være problemer hele tiden.

Skraldebiler og vareleverancer skal også kunne komme til området.

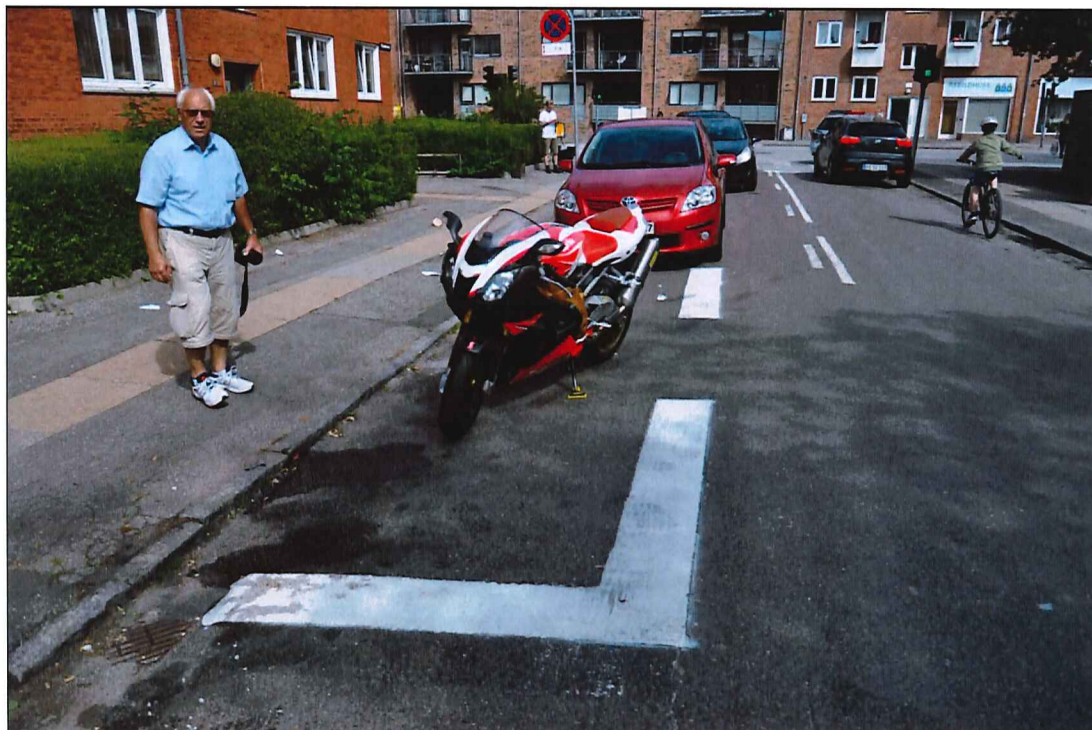
Løsning:  
**Stopforbud foran hele ejendommen.**



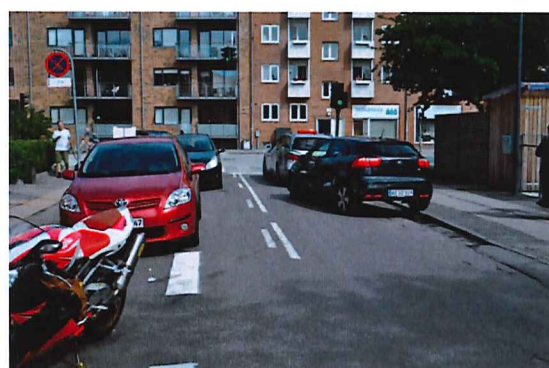
# Klitmøllervej/ Ålekistevej 2



VANLØSE LOKALUDVALG



Afmærkningen af p-båse ser meget mærkelig ud, med ophold mellem felterne som dog også bliver brugt til parkering..



# Lindehøjen/ Jernbane Allé



VANLØSE LOKALUDVALG



Her kan ses en placering af skilte mm., så fortovet ikke rigtig kan passeres.



# Peter Bangsvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Det fembenede kryds Peter Bangsvej/Ålholmvej/Grøndals Parkvej er bygget om, men her 10 dage efter er skiltningen ikke i orden.

Højre sving er forbudt på jorden, men oppe i luften må man godt.



# Ranbølvej/ Grøndals Parkvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Her ser det mystisk ud, med 2 gange hjattænder, på cykelstien.

De nærmeste må være overflødige, da forklaringen på en fodgængerovergang er, at markere en overgang på «vejen» hvor bilerne og anden trafik SKAL holde tilbage for eventuelle fodgængere, der ønsker at komme over «vejen».

No 2. kan måske også diskuteres. når cyklisterne kører ind i et lysreguleret kryds.

# Ranbølvej/ Grøndals Parkvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Lige før blindvejs spærringen for udkørsel på Grøndals Parkvej, er der opmalet 2 vejbaner.

Dem som ikke har set skiltet om blind vej tidligere, tror de så godt må køre ud på Grøndals Parkvej.

Det giver nogle uheldige situationer, når de så også kører over i midterbanen, på C.F. Richs Vej

# Ranbølvej/ Vanløse Allé



VANLØSE LOKALUDVALG

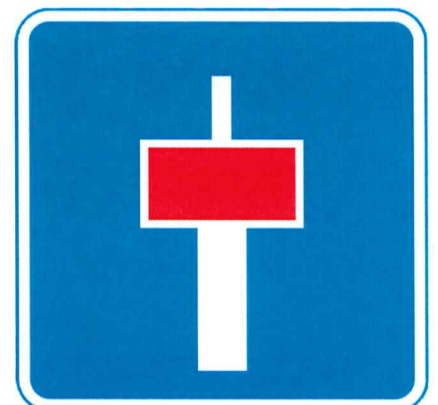


Skiltet gøres tydeligere (større?) og der sætte mere lys på efter mørkets frembrud.

Bilister der kommer kørende har mere travlt med at se efter andre trafikanter, og overser let dette skilt.

Nogle er så ligeglade, da der er markeret 2 baner ved udkørslen ved Grøndals Parkvej.

Nogle kører endda ind i midter feltet på C.F. Richsvej.



# Sallingvej/ Adventskirken



VANLØSE LOKALUDVALG



«Læsbart» skilt lige før Adventskirken på Sallingvej.

# Sallingvej begge ender



VANLØSE LOKALUDVALG



Der er opsat skilt med vending forbudt i begge ender af den smalle del af Sallingvej.

Disse skilte må vel overflødige, da Sallingvej er en gennemkørselsvej ind til Københavns Centrum, og bilisterne vender ikke rundt.

Der er ydermere dobbelt optrukne spærrelinier, som ikke må overskrides.

De der kører ud fra sidevejene, ser slet ikke skiltene.



# Sallingvej/ Randbøllevej



VANLØSE LOKALUDVALG



Der opsættes skilt med højre/venstre sving forbudt for biler over 3,5 tons/10 meter, da Randbøllevej er blind vej ved Grøndals Parkvej, og derved ledes køretøjer/vogntog over 3,5 ton, eller max 10 meter, ikke ad Vanløse Allé, som også er skolevej!

Det vil også være vigtigt at undgå tunge køretøjer, på Randbøllevej/Katrinedalsvej når Katrinedals Skole skal gå til motion, i Brønshøj Sportshal fra ca. 2016.

# Skibelundvej 28A



VANLØSE LOKALUDVALG



Her i området står der 5-6 skilte nydelige og pæne, men dette skilt, ser ikke så godt ud.



# Slotsherrensvej/ Bækkeskovvej



VANLØSE LOKALUDVALG



Her mangler der opstribninger.

Kan man ikke se på en anden udformning, af denne helle, da der observeres køretøjer, som både kører ind og ud på Bækkeskovvej, skrår «hjørnet» af.





# Vanløse Allé/ hajtænder



VANLØSE LOKALUDVALG



På Vanløse Allé mellem Randbølvej og Apollovej, mangler der hajtænder.

Både Skoleprojekter og Bynet 2018, har haft fokus på de manglende hajtænder, men der er ikke sket ret meget, for at sikre skolevejen.

Fra Sallingvej til Randbølvej, er det først fornyligt den sidste vej Ådalsvej fik hajtænder.

På Københavnekorter/Skråfoto kan ses hvor der er, og ikke hvor der er.

Bangsbovej mangler i begge sider.

Kilholmvej mangler i den nordlige side.

Clausholmvej er ok.

Eskjærvej er der svært at overskue hvad der mangler. Den nordlige side bør have hajtænder.

Udkørslen til Apollovej skal den have? Udkørslen kommer til at ligge næsten lige overfor indgangen til P-kælder i det kommende center.

# Vanløse Allé/ foran Katrinedals Skole



VANLØSE LOKALUDVALG



Her er der opsat 40 km skilte i «skilteskoven» som er uforståeligt, at farten foran Katrinedals Skole pludselig skal sættes op til 40 km. når der er bump også

Området er udlagt til 30 km zone, med fartdæmpning bl.a. p.g.a. skolevej til Katrinedals Skole.

Skal der ikke også være skilte, der viser at når man fra en 40 km zone kører ind i en 30 km zone?



UA 41: Tilrådelig hastighed. Angiver den hastighed (km/t), der er den højest forsvarlige under normale forhold.

Vel ikke disse bump



# Vanløse Allé/ ud for Katrinedals skole Vejbump 1



VANLØSE LOKALUDVALG

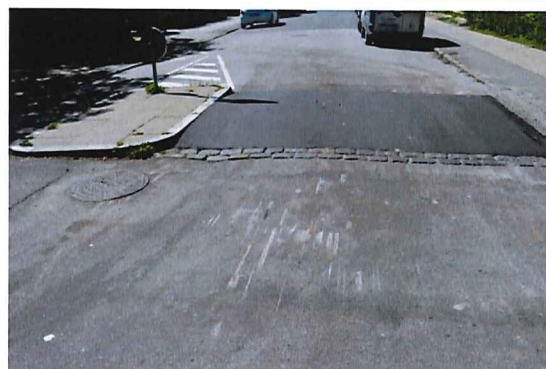


Formodentlig den 10./11. august 2015, blev disse bump anlagt, som uden afmærkninger, skilte og lignende «ødelagde» bilers undervogne, da de var for høje.

Ved kontakt til kommunens personale, blev det oplyst, at ingen vidste hvem der havde anlagt disse, da ikke var ansøgt om gravetilladelse, og bumpene var ulovlige, og ikke anlagt efter kommunens anvisninger, som er at der kun må anlægges miljøbump.

Der manglede både skaktern og skilte med bump, og oplysning om manglende «afstribning»

Som det kan ses «anlagde» børnene skaktern.



# Vanløse Allé/ ud for Katrinedals skole Vejbump 2



VANLØSE LOKALUDVALG



Som det kan ses af modelbilledet, er der meget uforståeligt at der bliver anlagt bump her, da det er let at komme uden om, og køre tættere på ud/indgangen til Katrinedals Skole, og dette giver ikke mere sikker skolevej.

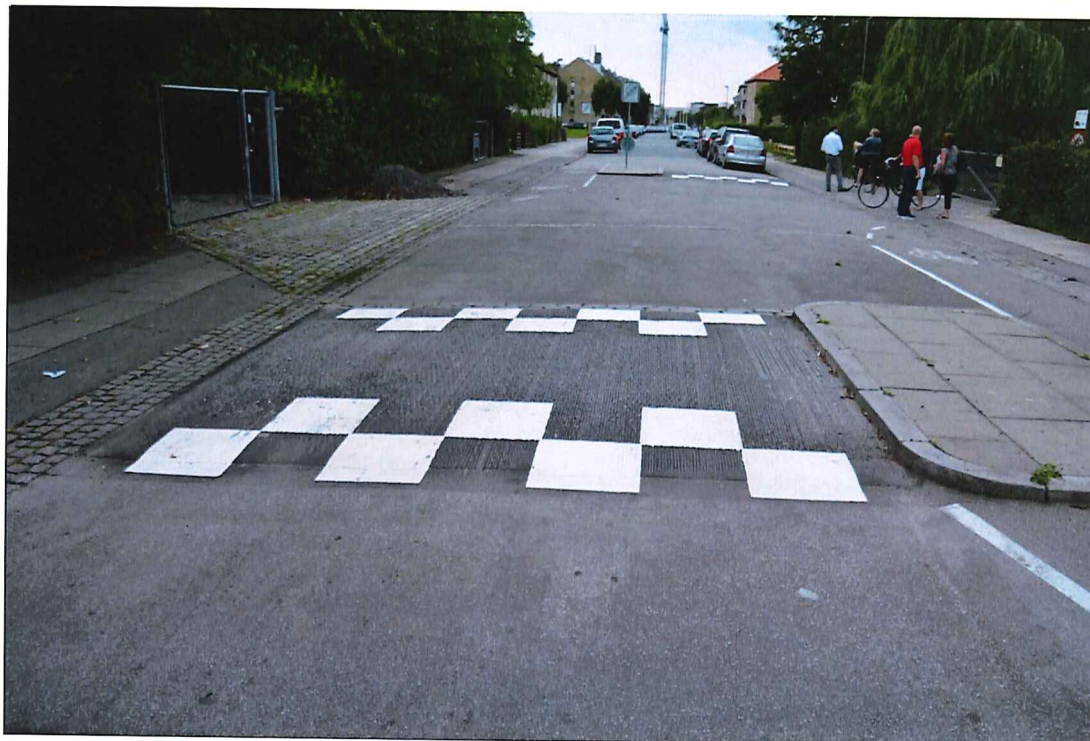
Der er ikke kantstene i siderne



# Vanløse Allé/ ud for Katrinedals skole Vejbump 3



VANLØSE LOKALUDVALG



Den 19. august 2015 fræsede man bumpene ned til Miljøbump med riller, og anlagde skakfelter, efter ca. 8 dage fra anlæg.

I skrivende stund den 27. august 2015 har man endnu ikke fjernet den affræsede asfalt, som ligger lige ved indgangen til en børneinstitution.

Forældrene er sikkert glade over, at børnene får asfalt på hænder og tøj.



# Vanløse Allé/ Jernbane Allé



VANLØSE LOKALUDVALG



Lyskurven der står på butikssiden af Jernbane Allé, har en grøn pil som tillader højre sving ad Jernbane Allé.

Denne højresvingspil er mange gange dækket af f.eks busser der skal til venstre ned af Vanløse Allé. Dette betyder at højresvingende fra Apollovej/Vanløse Allé, ikke begynder at køre førend bussen er væk, og ikke dækker den grønne svingningspil.

Dette betyder dårligt trafikflow f.eks. for de mange busser, der også skal til højre her, ad Jernbane Allé.



# Vanløse Allé/ Randbøvej - 1



VANLØSE LOKALUDVALG



Dette skilt med ingen kørsel mellem 7.30 og 8.30 bedes nedlagt.

Det virker forkert, at det gælder året rundt, også på skolefridage/lørdag og søndag. Der er kun ca. 200 skoledage om året.

Mange ser det ikke, da man holder øje med skolebørnene og forældre!

Efter Randbølsvejs udkørslen mod Grøndals Parkvej er blevet lukket, er der store problemer med skole trafikken, da de så kun kan komme ad Vanløse Allé mod Ådalsvej hvor der er chikaner og ikke mindst 1/3 af skolens elever kommer fra dette område. Desuden udbygges skolen med ca. 300 elever! (2016?)

Der foretages U-vendinger i krydset og derved «chikanerer» man cyklister, der kommer fra 3 retninger-



# Vanløse Alle/ Randbølvej - 2



VANLØSE LOKALUDVALG



Mange opdager ikke højresving er forbudt, da man holder meget øje med skolebørnene.

Her ses cyklister komme af Vanløse Allé til skolen, og her tvinger man bilisterne ned ad, mod chikanen 50 meter længere inde..

