



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Forebyggende tiltag mod cykeltyveri ved S-togs- og metrostationer i København

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. april 2021, blev nedenstående medlemsforslag fremsat:

*Det foreslås,*

*- at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med relevante forvaltninger, herunder Økonomiforvaltningen, udarbejder forslag til forebyggende tiltag mod omfattende tyverier af cykler ved S-tog og Metrostationer i København, samt herunder finansiering af tiltag.*

*(Stillet af Socialistisk Folkeparti)*

Med et ændringsforslag fra C, O og V om "og tage kontakt til forsikrings-selskaber", blev medlemsforslaget godkendt uden afstemning.

#### Baggrund

I forlængelse af medlemsforslag om tiltag mod tyverier af cykler har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et notat om Københavns Kommunes rolle, ansvar og handlemuligheder for at forhindre cykeltyverier, herunder viden og erfaringer på området.

om Københavns Kommunes rolle, ansvar og handlemuligheder for at forhindre cykeltyverier, herunder viden og erfaringer på området.

Notatet er opdelt i følgende afsnit:

1. Opsummering af Københavns Kommunes handlemuligheder vedrørende cykeltyveri
2. Omfang af cykeltyverier i Københavns Kommune
3. Indsamling og returnering af efterladte cykler
4. Tidligere erfaringer med kommunale indsatser mod cykeltyveri
5. Dialog med eksterne aktører og myndigheder om forebyggelse af cykeltyveri
6. Mulige forebyggende tiltag mod cykeltyverier ved S-togs- og Metrostationer i Københavns Kommune

#### 1. Opsummering af Københavns Kommunes handlemuligheder vedrørende cykeltyveri

I Københavns Kommune har Teknik- og Miljøforvaltningen ressortansvaret vedr. forebyggende indsatser for cykeltyveri, da det hører under forvaltningens generelle indsats vedrørende cykler og cykelparkering.

30. juli 2021

Sagsnummer  
2021-0167306

Dokumentnummer  
2021-0167306-1

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Mobilitet  
Islands Brygge 37  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Københavns Politi er ansvarlig for efterforskning, opklaring og håndhævelse af cykeltyverier.

Teknik- og Miljøforvaltningen har mulighed for at bidrage til forebyggelse af cykeltyverier ved at påvirke de fysiske forhold for cykelparkering i byrummet og i planlægningen. Dette kan både omfatte opsætning af cykelstativer med bedre fastlåsningsmuligheder i byrummet, etablering af større cykelparkeringsanlæg ved stationer, samt gennem krav og anbefalinger til private anlæg som led i udarbejdelse af lokalplaner og byggesagsbehandling. Teknik- og Miljøforvaltningen kan også gennemføre adfærdspåvirkende tiltag målrettet borgerne med oplysninger om, hvordan man bedst sikrer sin cykel mod tyveri. Endelig kan Teknik- og Miljøforvaltningen bidrage til, at efterladte cykler som følge af brugstyveri kan returneres til ejeren.

## **2. Omfang af cykeltyverier i Københavns Kommune**

I 2020 blev der anmeldt 14.429 cykeltyverier i Københavns Kommune, svarende til et fald på 13% i forhold til 2015. Dette svarer til, at ca. 2% af de i alt 736.600 cykler, som københavnernes vurderes at eje i 2020, er anmeldt stjålet i løbet af et år. Ud af disse er der rejst 138 sigtelser om tyveri af cykel, svarende til 0,01% af alle de anmeldte cykeltyverier.

Forvaltningen vurderer dog, at det samlede antal stjålne cykler kan være væsentligt større, idet ældre undersøgelser indikerer, at op mod halvdelen af alle cykeltyverier ikke anmeldes til politi eller forsikringsselskab. Seneste data vedrørende københavnernes oplevelse af cykeltyverier stammer fra Cykelregnskab 2016. Her angiver ca. hver sjette københavnere at have fået stjålet en cykel indenfor det sidste år, mens ca. hver tredje københavnere aldrig har oplevet at få stjålet en cykel (denne svarkategori inkluderer også folk uden cykel, ca. 15%).

## **3. Indsamling og returnering af efterladte cykler**

På baggrund af tidligere undersøgelser fra projektet KBH Cykelhåndtering 2015-2018 estimeres det, at ca. halvdelen af alle de efterladte cykler, som Københavns Kommune indsamler, er stjålet, primært som brugstyveri. I 2020 indsamlede forvaltningen ca. 20.140 efterladte cykler, hvilket er over normalen, da der i 2020 var afsat ekstra ressourcer til indsamling af efterladte cykler. Den geografiske fordeling pr. bydel af efterladte cykler i 2020 kan ses i bilag 1.

Teknik- og Miljøforvaltningen samarbejder i dag med både Københavns Politi, DSB og Metroselskabet om mærkning og indsamling af efterladte cykler. Forvaltningen afleverer indsamlede cykler til politiet som hittegods. Københavns Politi tjekker cyklernes stelnummer for at afgøre, om de er meldt stjålne og returnerer dem i så fald til ejeren eller ejerens forsikringsselskab. De indsamlede cykler, der ikke returneres til ejer eller forsikringsselskaber, bliver på nuværende tidspunkt enten solgt på hittegodsauktion eller sendt til skrot. I 2020 blev ca. 14.500 cykler sendt til skrot.

## **4. Tidligere erfaringer med kommunale indsatser mod cykeltyveri**

Forvaltningen har tidligere gennemført projektet 'Cykelchip', som blev igangsat af Økonomiforvaltningen i 2009 og modtog støtte fra den daværende statslige cykelpulje. Pilotprojektet omfattede forsøg med uddeling af RFID-chips, som blev scannet af forvaltningens parkeringsvagter, så stjalne cykler kunne identificeres og returneres til ejeren. Løsningen havde begrænset effekt og blev derfor ikke opskaleret. Forvaltningen har siden været i dialog med forskellige private aktører, der ønsker at indføre digitalt stelnummer eller andre teknologiske sporingsløsninger på nationalt niveau, men afventer konkrete erfaringer med implementering af disse systemer i større skala.

Endvidere har forvaltningen i 2015-2016 opsat ladcykelstativer med mulighed for fastlåsning som del af et pilotprojekt. Evalueringen påpegede, at behov for fastlåsning primært er ved boligen og i mindre grad i forbindelse med eksempelvis indkøb, aflevering og hentning af børn, samt at fastlåsningsmekanismen ikke var intuitiv for alle at anvende. Løsningen er ikke efterfølgende opskaleret.

## **5. Dialog med eksterne aktører og myndigheder om forebyggelse af cykeltyveri**

### *Dialog med Københavns Politi*

Pr. 1. januar 2021 trådte en ændring af færdselsloven i kraft. Det betyder, at kommunerne som vejmyndighed, får direkte hjemmel i færdselsloven til at fjerne efterladte cykler på offentligt vejareal. På den baggrund har forvaltningen indledt en dialog med Københavns Politi om den fremadrettede håndtering af indsamlede efterladte cykler. Herunder også opgaven med tjek af stelnumre, som er lovpligtigt i forhold til den efterfølgende håndtering af de indsamlede cykler.

### *Dialog med forsikringsbranchen*

Teknik- og Miljøforvaltningen har i juni 2021 kontaktet brancheorganisationen Forsikring og Pension. Forsikringsbranchens erfaring med cykeltyveri ved stationer er, at der primært er tale om lejlighedstyveri/brugstyveri, og at de stjalne cykler har en begrænset værdi. Disse erfaringer er indsamlet på landsplan, og der mangler viden om, hvorvidt der er særlige udfordringer ved stationer i Københavns Kommune. Forsikring og Pension er positivt stemt overfor videre dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Politi om et forbedret vidensgrundlag for cykeltyveri ved stationer i København.

Forsikring og Pension vurderer desuden, at generelle forbedringer af cykelparkeringsforholdene, herunder fastlåsningsmuligheder og større anlæg ved stationer samt adfærdspåvirkende tiltag, kan reducere omfanget af cykeltyverier ved stationer i Københavns Kommune.

Hvad angår teknologiske løsninger til genfindning af stjalne cykler påpeger Forsikring og Pension, at en reel effekt vil afhænge af, at perioden fra tyveriet finder sted, til cyklen returneres til ejeren, reduceres markant. Generelt udbetaler forsikringsselskaber forsikringssummen kort tid efter tyveriet er anmeldt, idet stjalne cykler sjældent genfindes og oftest først efter ejeren har anskaffet en ny cykel.

## 6. Mulige forebyggende tiltag mod cykeltyverier ved S-togs- og metrostationer i Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen har identificeret en række initiativer, som vil kunne bidrage til forebyggelse af cykeltyverier ved stationer i Københavns Kommune. Det er muligt, at der vil kunne opnås medfinansiering til initiativerne fra forsikringsbranchen, trafikkselskaber og/eller kommende statslige cykelpuljer.

- *Større cykelparkeringsanlæg ved stationer*

Teknik- og Miljøforvaltningen er i dialog med både DSB og Metroselskabet vedrørende etablering af større cykelparkeringsanlæg på og ved stationer og koordinerer denne dialog med Økonomiforvaltningen. Erfaring med lignende anlæg i Holland, som blandt andet har bemanning og overvågning, er, at de reducerer risikoen for cykeltyveri. Tilsvarende tiltag i København vil dog afhænge af ekstern finansiering og har derfor et længere tidsperspektiv. På nuværende tidspunkt er Teknik- og Miljøforvaltningen i dialog med DSB vedrørende større cykelparkeringsanlæg i konstruktion ved Københavns Hovedbanegård og i forbindelse med planlægningen af Ny Ellebjerg Station.

Forvaltningen vurderer, at en foranalyse, inkl. behovsafklaring, forskellige scenarier og screening af finansieringsmuligheder af et cykelparkeringsanlæg i konstruktion ved Ny Ellebjerg Station kan gennemføres for 0,3-0,4 mio. kr.

- *Forbedret vidensgrundlag om cykeltyverier ved stationer i København*

Det eksisterende vidensgrundlag om cykeltyverier kan forbedres, så Teknik- og Miljøforvaltningen i højere grad kan målrette indsatsen for at forebygge cykeltyverier. Dette kan omfatte en detaljeret kortlægning af cykeltyverier på baggrund af data fra politi og forsikringsselskaber, herunder omfang af cykeltyverier af el- og ladcykler vs. almindelige cykler; screening af eksisterende fastlåsningsmuligheder ved stationer i Københavns Kommune samt øget viden om, i hvilket omfang cykeltyverier er en barriere for, at borgerne vælger cyklen som dagligt transportmiddel og i kombination med offentlig transport. Endelig kan der gennemføres en markedsdialog med private aktører vedrørende de nyeste teknologiske løsninger, herunder RFID-chips og lignende. På baggrund af det forbedrede vidensgrundlag kan der udarbejdes et detaljeret løsningskatalog, som inkluderer differentierede indsatser overfor henholdsvis brugstyveri; organiseret tyveri med henblik på videresalg samt teknologier til øget genfindning af stjålne cykler.

Forvaltningen vurderer, at et projekt om bedre vidensgrundlag omkring cykeltyverier i Københavns Kommune kan gennemføres for ca. 0,6 mio. kr.

- *Cykelparkering i planlægningen*

Teknik- og Miljøforvaltningen har mulighed for at stille krav i lokalplaner til antal af cykelparkeringspladser ved nye metrostationer, samt om hvor stor en andel af pladserne, der skal være overdækkede, men kan ikke gennem lokalplanen bestemme, hvilke typer stativer, der opsættes,

herunder fastlåsningsmuligheder. Da metroforpladserne efter anlægsperioden overgår til at være offentligt vejareal, har Teknik- og Miljøforvaltningen mulighed for at forbedre cykelparkeringsforholdene, eksempelvis i form af stativer med bedre fastlåsningsmuligheder til ladcykler, såfremt rammerne i lokalplanen muliggør dette.

Den ovennævnte screening af fastlåsningsmuligheder ved stationer i Københavns Kommune vil kunne kortlægge potentialet og anlægsestimater for en sådan indsats.

- *Forbedrede fastlåsningsmuligheder og forbedret belysning*

De almindelige cykelstativer, der anvendes i København, hvor cykler sættes på række med forhjulet i en bøjle, giver ringe mulighed for at fastlåse cyklens stel til stativet. I Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 s. 13 indgår initiativet "Nye stativtyper, udvikling og videreudvikling". Her kan bl.a. indgå udvikling af stativer med bedre fastlåsningsmuligheder. Dette kan både omfatte stativer, der giver brugeren mulighed for at låse cyklen fast med en medbragt kædelås, stativer med indbyggede wirer, samt stativer hvor cyklen kan fastlåses i stativet med en app eller nøglekort. Endvidere kan forbedret belysning bidrage til at reducere risikoen for cykeltyveri på og omkring stationer.

Initiativet om udvikling af nye stativtyper er i planen estimeret til ca. 1,5-2 mio. kr., men omfatter også øvrige stativtyper. Et pilotprojekt, der fokuserer på udvikling af stativer med bedre fastlåsningsmuligheder ved stationer og forbedret belysning, estimeres at koste ca. 0,8-1,4 mio. kr.

- *Adfærdspåvirkende tiltag til forebyggelse af cykeltyveri ved stationer*

Manglende aflåsning af cykler medfører øget risiko for tyveri ved stationer, og tidligere undersøgelser indikerer, at op mod 20-30% af indsamlede cykler efterlades i ulåst tilstand. Teknik- og Miljøforvaltningen kan igangsætte adfærdspåvirkende tiltag, der informerer borgerne om, hvordan man bedst sikrer sin cykel mod tyveri. Videresalg af stjålne cykler udgør desuden en forudsætning for særligt organiseret cykeltyveri. Her kan forvaltningen igangsætte adfærdspåvirkende tiltag, som forebygger køb og salg af stjålne cykler, både blandt borgere, cykelhandlere med videre. Sådanne adfærdspåvirkende tiltag vurderes at kunne forebygge borgernes risiko for cykeltyveri ved stationer og kan gennemføres i samarbejde med lokaludvalg, politi, forsikringsbranchen, trafikelskaberne samt Økonomiforvaltningens indsats for Sikker By.

Forvaltningen vurderer, at et forsøg med adfærdspåvirkende tiltag kan gennemføres for ca. 0,6 mio. kr., med mulighed for gentagelse i efterfølgende år for 0,2 mio. kr. årligt.

- *Intensiveret indsats for genfindelse af stjålne, efterladte cykler*

Lovændringen i færdselsloven giver forvaltningen udvidede muligheder for selv at tjekke stelnumre på indsamlede efterladte cykler i dialog med politiet. Dette giver mulighed for, at forvaltningen i sammenhæng med håndtering af efterladte cykler, relativt hurtigt vil kunne

identificere, om en cykel er meldt stjålet, og dermed understøtte hurtigere returnering til ejeren. Dette vil dog kræve, at der tilføres ekstra ressourcer, da opgaven med tjek af stelnumre og tilsigelse af ejer/forsikringselskab er en tidskrævende proces, blandt andet fordi den primært varetages manuelt.

Øgede ressourcer til håndtering af adgang til stelnummerregistret ifm. indsamling af efterladte cykler indgår i forvaltningens budgetnotat TM23e, Cykelparkering, Initiativ 6: Øget genanvendelse af efterladte cykler. Her er ressourcekrævet estimeret til 0,675 mio. kr. over tre år. En sådan indsats kan endvidere intensiveres gennem en opskalering i form af yderligere opmanding til i alt 0,2 mio. kr.

Lone Byskov  
Vicedirektør

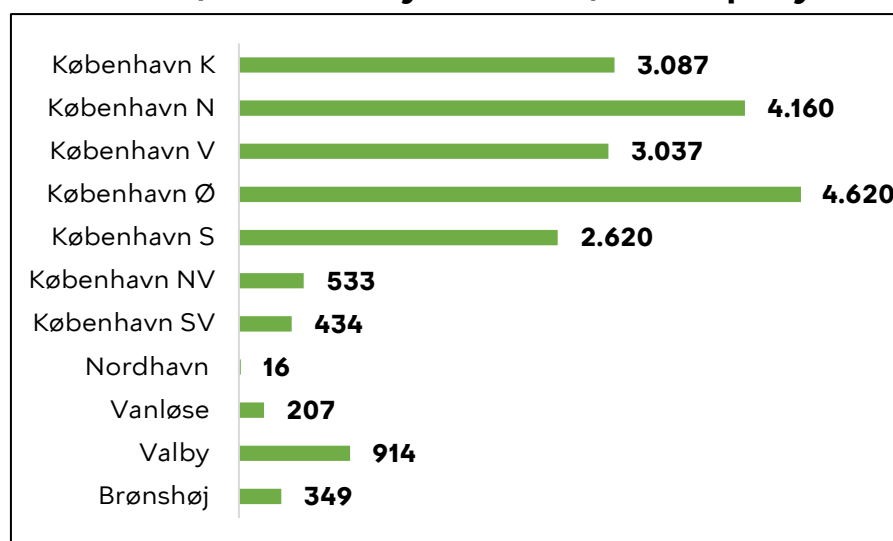
**Bilag:**

Bilag 1 - Oversigt over indsamlede, efterladte cykler i 2020



## Bilag 1 - Oversigt over indsamlede, efterladte cykler i 2020

### Indsamlede, efterladte cykler i 2020, fordelt på bydele



Forvaltningen har ikke pt. rådighed over detaljerede opgørelser for indsamlede cykler efterladt ved S-togs- og metrostationer i København.

30. juli 2021

Sagsnummer  
2021-0167306

Dokumentnummer  
2021-0167306-3

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Mobilitet  
Islands Brygge 37  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.kk.dk/cyklernesby](http://www.kk.dk/cyklernesby)

**CORONA**

Se her, hvordan Covid-19 påvirker tilbud og services i Københavns Kommune.

Læs om lokale nedlukninger af sogne.

## **2. Medlemsforslag om tiltag mod tyverier af cykler (udsat sag) (2021-0008227)**

Bilag

Svar på spørgsmål fra Marcus Vesterager (A) om antallet af stjålne cykler i København

### **Sagsfremstilling**

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med relevante forvaltninger, herunder Økonomiforvaltningen, udarbejder forslag til forebyggende tiltag mod omfattende tyverier af cykler ved S-tog og Metrostationer i København, samt herunder finansiering af tiltag.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti)

### **Motivering**

Et stigende antal borgere er meget frustreret over, at deres cykler bliver stjålet på togstationer, og at politiet ikke gør en indsats for at få tyverierne forklaret og forhindret.

Frustrationen er ikke blevet mindre af, at politiet i Vanløsebladet den 7. oktober 2020 skrev: "At afvejningen sker blandt andet ud fra, hvor alvorlig kriminalitet, der er tale om." For borgerne er det meget alvorligt.

Vedrørende organisering af cykeltyverierne skriver politiet videre i Vanløsebladet den 4. november 2020: "Om vi ser det som organiseret kriminalitet er ikke noget, vi kan gå i detaljer med, da det vurderes ud fra den samlede og løbende efterforskning. Vi har tidligere i år slået til mod organiseret cykeltyverier, hvor vi havde efterforskningsmæssige oplysninger, der underbyggede i høj grad af organisering"

Socialistisk Folkeparti ønsker med dette medlemsforslag, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en række forslag, som kan forebygge tyverier både i forhold til spontane tyverier og organiserede tyverier.

Socialistisk Folkeparti ønsker, at Teknik- og Miljøforvaltningen inddrager lokaludvalg, politi, forsikringselskaber, Metroselskabet og DSB i udarbejdelsen af forslagene.

Vores vision er, at vi kan nå frem til en fælles indsats for at forebygge cykeltyverier.

### **Beslutning**



## Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 26. april 2021

Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Venstre fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”og tage kontakt til forsikringsselskaber.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Det således ændrede medlemsforslag blev godkendt uden afstemning