



Spørgsmål fra Jakob Næsager vedr. el-ladepladser

Jakob Næsager har stillet følgende spørgsmål om indstillingen
Indtægtsbevilling til TEN-T projekt for elbiler på TMU's dagsorden
den 14-11-2011:

*"Jeg [vil] gerne vil have oplyst, hvor mange el-lade-pladser, der er
etableret på kommunale parkeringspladser, og hvor mange el-biler,
der anslås at være registreret i kommunen - og dermed potentielle
brugere.*

*Er der alene tale om udgifter til "at skabe grundlag for udbygningen
af en offentlig infrastruktur" - altså en form for "researchpenge"?"*

Svar:

Antal elbil p-pladser og elbiler i Københavns Kommune

I Københavns Kommune er der i dag etableret 109 p-pladser til elbiler
på offentlige veje. Bestanden af el-personbiler er pt. 658, heraf 321 i
Københavns Kommune. Til orientering er 380 af el-personbilerne
blevet indregistreret i år.

Det kan i øvrigt oplyses, at bestanden af el varebiler, lastbiler og
busser pt. er 110, heraf 14 i Københavns Kommune. Cirka halvdelen
af disse er små last- og varebiler, der fx bruges til indsamling af skrald
i gågader og parker.

Udgifter til TEN-T-projektet

København Kommunes bidrag til projektet er at vurdere regelsættet
for etablering af en ladeinfrastruktur i København, herunder krav til
standardisering og en vurdering af incitamenter for at fremme elbiler.

Desuden vil Københavns Kommune i samarbejde med Dong vurdere
placeringen af ladestandere, herunder etablering af ladeøer, i forhold
til kapaciteten på elnettet.

Formålet med projektet

Projektet har til formål at analysere og teste udbredelse af en
integreret løsning for intelligent opladning af elkøretøjer i form af
ladestandere og batteriskiftestation. Denne løsning vil gøre det muligt
at foretage lange rejser mellem flere lande i elbil og kombinere elbilen
med tog og fly. Omfattende forundersøgelser, som omhandler 1)
betingelser for service eller forretningskoncepter, 2) krav til
infrastruktur og 3) netværk og planlægning, sammen med tre
pilotprojekter, udgør rammen for denne tilgang.

Fremgangsmåden vil blive testet i Spanien, Østrig, Belgien og
Luxembourg og mere i dybden i Danmark og Holland, hvor tre piloter
vil gøre det muligt at optimere tekniske og driftsmæssige krav, så den
samme løsning ville kunne indsættes i hele Europa på et senere
tidspunkt.

02-12-111

Sagsnr.
2011-140191

Dokumentnr.
2011-813524

Sagsbehandler
Lasse Lau Lauridsen

Rådhussekretariatet

Rådhuset, 1
Postboks 444
1599 København V

Telefon
3366 2617

Mobil
2677 9713

E-mail
BK5F@tmf.kk.dk