

## **42. Medlemsforslag om rabatordninger for kontanthjælpsmodtagere i forhold til offentlig transport (2010-38290)**

### **medlemsforslag**

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at undersøge muligheden for samt omkostningerne ved at etablere en rabatordning for kontant- og starthjælpsmodtagere i forhold til offentlig transport, samt
2. at resultatet af undersøgelsen samt eventuelt forslag om indførelse af rabatordning fremlægges til politisk behandling senest 1. juni 2010 med henblik på at indgå i budgetforhandlingerne for 2011.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti)

### **MOTIVERING**

Kontant- og starthjælpsmodtagere er borgere med få penge mellem hænderne ligesom andre grupper på lavere overførselsindkomster. Det er velkendt at der på mange områder, fx kontingentbetaling, er nedsatte priser for pensionister, studerende og ledige. Man signalerer på den måde, at borgere med lave indtægter, skal have mulighed for at gå på aftenskole eller lignende. Indenfor den offentlige transport i København er der imidlertid ikke særlige priser for ledige. Og her er priserne på busbilletter netop steget endnu engang.

Movia har fx rabatordninger for eksempelvis pensionister, efterlønsmodtagere og studerende. Et månedskort for alle zoner koster her 1180 kr. for voksne, mens et tilsvarende kort koster 413 kr. for efterlønsmodtagere. Et alle zoners pensionistkort koster 495 kr. for tre måneder.

Da kontant- og starthjælpsmodtageres økonomiske situation har lighedspunkter med pensionisters og efterlønsmodtageres ditto, bør det undersøges om det er muligt at etablere en rabatordning for offentlig transport, dvs. tog, bus og metro, som tilgodeser kontant- og starthjælpsmodtagere på samme måde som de ordninger, der eksisterer for andre borgere på lavere overførselsindkomster.

### **bilag**

#### **Borgerrepræsentationens beslutning den 11.03.2010**

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

"Det foreslås, at datoen ændres fra den 1. juni 2010 til den 1. juli 2010."

Dansk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag:

"Det foreslås, at medlemsforslaget erstattes af følgende at-punkter.

- at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at gennemføre en rabatordning for alle københavnere i forhold til offentlig transport, således at en 2-zoners billet kommer til at koste 10 kr."

Et forslag fra Socialdemokraterne om at henvise medlemsforslaget med de stillede ændringsforslag til Økonomiudvalget blev vedtaget med 42 stemmer imod 7.

For stemte: A, B, F, O, 1 medlem af V(Pia Allerslev) og Ø.

Imod stemte: C og 4 medlemmer af V(Lars Berg Dueholm, Heidi Wang, Cecilia Lonning og Leslie Arentoft).

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten ønsker at indføre kørselsafgifter i Storkøbenhavn, hvor provenuet skal gå til en massiv reduktion af prisen såvel som en udbygning af busser, tog og metro.

Enhedslisten stemte imod Dansk Folkepartis ændringsforslag, da en prisreduktion uden økonomisk rygdækning kun vil medføre nedlæggelse af mange buslinier og reduktion i servicen på resten."

