



Til Teknik- og Miljøudvalget

14-12-2010

Status og tidsplan for anlægsarbejderne i Vester Voldgade

Sagsnr.
2010-177422

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. november 2010 blev der i forbindelse med behandlingen af indstillingen om afviklingen af verdensmesterskaberne i landevejscykling 2011 fremsat ønske om at få at vide, hvor langt anlægsarbejderne i Vester Voldgade er nået i efteråret 2011.

Dokumentnr.
2010-842786

I nedenstående giver forvaltningen en kort redegørelse for, hvor i processen anlægsarbejderne forventes at være i efteråret 2011 samt en vurdering af Vester Voldgade som alternativ rute til H.C. Andersens Boulevard i forbindelse med afviklingen cykelløbet.

I efteråret 2011 pågår der flere anlægsarbejder i Vester Voldgade.

I Teknik- og Miljøforvaltningens regi betyder udviklingen af Metropolzonen anlægsarbejder på Vester Voldgade, Dantes Plads og pladsen ved Vartov i perioden 2010-2012. I efteråret 2011 vil entreprenøren være i gang med at færdiggøre flisebelægninger på etape 2 (Vester Voldgade strækningen Farvergade - Ny Kongensgade) og opstart af ledningsarbejde, plantehuller og bærelag for belægninger på etape 3 (Vester Voldgade strækningen Nørrevold - Vestergade).

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
2300 København S

Telefon
3366 3160

E-mail
tinbra@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

Anlægget af den ny plads ved Vartov vil ligeledes være i gang. Dette betyder, at mandskab og materiel er involveret i jordarbejder og belægningsarbejder.

Udover forvaltningens anlægsprojekter er Den Classenske Legatskole i Vester Voldgade i gang med ombygningen af skolen (en del af Vester Voldgade inddrages til byggeplads og skolegård), Københavns Energi planlægger renovering af fjernvarmeledninger, og der er risiko for, at ledningsomlægninger i forbindelse med byggeri på Bryghusgrunden, er i gang ude i Vester Voldgade.

Omkring Rådhuspladsen er Metroselskabet i gang med anlæg af Cityringen. I perioden januar 2010 - august 2012 vil der pågå omfattende arbejde med omlægning af ledninger - det drejer sig om vand-, el-, gas-, fjernvarme- og teleforsyninger. I samme forbindelse vil Københavns Museum udføre arkæologiske udgravninger ved Rådhuspladsen og H.C. Andersens Boulevard (februar 2011 - august 2012). Arbejderne betyder, at der blandt andet graves et 10-15 meter dybt hul på tværs af Vester Voldgade (fra Strøget og forbi Vestergade). Metroselskabet kan pt. ikke sige med sikkerhed, hvor de er i processen efteråret 2011, men hullet forventes at være etableret.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, at en afvikling af verdensmesterskaberne i landevejscykling på Vester Voldgade langt fra er problemfri.

Ved at lægge cykelløbet om i Vester Voldgade vil anlægsarbejderne blive nødt til at lukke ned i ca. 14 dage. En uge til forberedende arbejder som f.eks. flytning af materialer og udstyr, udlægning af plader/broer eller asfalt for at sikre jævnt køreunderlag og så den uge, hvor cykelløbet står på. Dette betyder en række ekstraudgifter og forsinkelser på projekterne.

Mindst lige så vigtigt er det at vurdere Vester Voldgades egnethed til afvikling af VM i landevejscykling. Med viden om de fysiske forhold på Vester Voldgade og behovet for plads til set-up'et omkring start-/målområdet, er det forvaltningens opfattelse, at Vester Voldgade ikke er tilstrækkelig bred til formålet.

Samtidig har den internationale cykelunion UCI klart afvist en rute, hvor start-målområde alternativt placeres på Vester Voldgade eller Christians Brygge. Ingen af de to placeringer har dimensionerne til det set-up, som begivenheden indebærer. Med deres erfaring er UCI af den holdning, at kun H.C. Andersens Boulevard kan skabe de rigtige rammer for cykelløbet.