

## Andreas Juhl-Rhode

---

**Emne:** VS: Forslag til trafiklys på Hillerødgade  
**Vedhæftede filer:** image\_6487327.JPG

**Fra:** [redacted] <>  
**Sendt:** 6. januar 2022 17:14  
**Til:** Fællespostkasse Nørrebro Lokaludvalg <[noerrebrolokaludvalg@okf.kk.dk](mailto:noerrebrolokaludvalg@okf.kk.dk)>  
**Emne:** Fwd: Forslag til trafiklys på Hillerødgade

Kære Lokaludvalg

Jeg synes, der er behov for bedre forhold for cyklister i vejkryds på Den Grønne Sti/Nørrebro-ruten.

Særligt i Hillerødgadekrydset opstår der ofte farlige situationer, når de mange cyklister i høj fart forsøger at aflæse om de mange biler, der som regel kører meget langsomt eller holder stille pga. trængsel, har i sinde at holde tilbage for cyklisterne. Der er desuden ringe mulighed for at foretage venstresving ad Nørrebro-ruten, når man som cyklist kører langs Hillerødgade, fordi der ikke er en svingbane for cyklister.

Jeg har været i dialog med en trafikingeniør i TMF, som fortæller, at de har modtaget flere ønsker om signalregulering i det kryds. Trafikingeniøren vurderer dog umiddelbart, at det vil være en god løsning at vende vigepligten, så bilerne skal holde tilbage for cyklister og fodgængere. Dette er også billigere end et signalanlæg.

Trafikingeniøren opfordrer imidlertid til, at jeg retter henvendelse til jer med henblik på, at Lokaludvalget kan vurdere om de ønsker, at gå videre med politisk indstilling til finansiering af forundersøgelse.

De samme uhensigtsmæssigheder er i øvrigt også gældende der, hvor Den Grønne Sti krydser Mimersgade om end i mindre grad. Med planerne om at udvide Den Grønne Sti til Østerbro, må man forvente endnu flere cyklister på ruten, og jeg synes derfor, det vil give rigtig god mening at overveje mulighederne for bedre forhold for cyklister og fodgængere ved vejkryds på Den Grønne Sti generelt.

Mvh. [redacted]

----- Forwarded message -----

**From:** TMFKP MKB OMA Trafiksignal <[trafiksignal@tmf.kk.dk](mailto:trafiksignal@tmf.kk.dk)>  
**Date:** Thu, Jan 6, 2022 at 4:43 PM  
**Subject:** SV: Forslag til trafiklys på Hillerødgade  
**To:** [redacted]  
**Cc:** TMFKP MKB OMA Trafiksignal <[trafiksignal@tmf.kk.dk](mailto:trafiksignal@tmf.kk.dk)>

Kære [redacted]

Ja, og også mere driftsvenligt. Det koster ca. 50.000 kr. pr. år at drive et signalanlæg. Og vi vil også gerne begrænse, hvor meget vejudstyr vi har i det område, hvor det strengt taget ikke behandles særligt pænt i forhold til graffiti og klistermærker.

Og som en vigtig forudsætning er der ikke længere busdrift ad denne del af Hillerødgade, som der var det under Metrobyggeriet.

Med venlig hilsen

**Anders Andersen**  
Trafikingeniør  
Trafik

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 6. januar 2022 16:34  
**Til:** TMFKP MKB OMA Trafiksignal <[trafiksignal@tmf.kk.dk](mailto:trafiksignal@tmf.kk.dk)>  
**Emne:** Re: Forslag til trafiklys på Hillerødgade

Kære Anders

Tak for de supplerende oplysninger.

Det lyder som en rigtig god idé at vende vigepligten, da bilerne i forvejen kører langsomt eller holder stille på det stykke som følge af de to tætvedliggende lyskryds, og en vigepligt derfor vil være til relativt lille gene for bilisterne. Det vil jeg foreslå lokaludvalget.

Mvh. [REDACTED]

tor. 6. jan. 2022 kl. 16.11 skrev TMFKP MKB OMA Trafiksignal <[trafiksignal@tmf.kk.dk](mailto:trafiksignal@tmf.kk.dk)>:

Kære [REDACTED]

Tak for tilbagemelding.

Ja, der har vi også tidligere modtaget ønsker om signalregulering. Vi har der svaret det ligger tæt på anden regulering og det trafikalt set er uønsket med signalanlæg, som perler på en snor. Og krydsningen har været forlagt under metrobyggeriet så der har man ikke kunnet lave anden permanent løsning.

Overordnet set kører der dog langt flere biler i denne del af Hillerødgade end vi ønsker, og mange kører ad Farumgade, som genvejskørsel til Nørrebrogade og hindrer venstresvingere fra Nørrebrogade mod Hillerødgade så busser på Nørrebrogade ikke kan komme frem. Vi har selv foreslået at genvejskørsel ad Farumgade hindres for at hjælpe busdrift, men ikke fået konkret tilbagemelding fra trafikplanlæggere der kender til lokalplanerne.

Man kunne også overveje at vende vigepligten så det ville være biler ad Hillerødgade der skulle holde for cyklister og gående ad cykel/gang-ruten.

Men der er afgjort behov på at se på området som en helhed, så fint hvis lokaludvalget kommer med på banen.

Med venlig hilsen

**Anders Andersen**  
Trafikingeniør  
Trafik

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

[Islands Brygge 37](#)  
[2300 København S](#)

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 5. januar 2022 19:48  
**Til:** TMFKP MKB OMA Trafiksignal <[trafiksignal@tmf.kk.dk](mailto:trafiksignal@tmf.kk.dk)>  
**Emne:** Re: Forslag til trafiklys på Hillerødgade

Kære Anders

Mange tak for de nyttige oplysninger om proces og kriterier.

Jeg beklager, at jeg ikke fik angivet placeringen tydeligt nok. Det er ikke ved Mågevej, men på Hillerødgade mellem Farumgade og Esromgade (har vedhæftet et billede af der, hvor Den Grønne Sti/Nørrebroruten krydser Hillerødgade).

Der er lyskryds tæt på på begge sider af krydset ved Hillerødgade/Nørrebrogade og ved Hillerødgade/Lundtoftegade. Ofte er der tæt trafik fra det ene lyskryds til det andet, og cyklisterne har derfor kun mulighed for at krydse, når bilerne holder for rødt ved de to lyskryds - men ofte med farlige situationer til følge, fordi cyklisterne forsøger at aflæse, om bilerne vælger at holde tilbage, og cyklisterne tager tager ofte chancer. Jeg tror i øvrigt, at der krydser væsentligt mere end 900 cyklister på et hverdagsdøgn.

Som sagt forstår jeg, at I ikke har bevilling til at lave en analyse i dit team, så jeg vil overveje at henvende mig til lokaludvalget, som du foreslår.

Mvh. [REDACTED]

ons. 5. jan. 2022 kl. 17.54 skrev TMFKP MKB OMA Trafiksignal <[trafiksignal@tmf.kk.dk](mailto:trafiksignal@tmf.kk.dk)>:

Kære [REDACTED]

Tak for din henvendelse.

Jeg kan dog ikke finde Den Grønne Sti på Google Maps, så det er vist ikke et officielt navn. Jeg vil dog gætte på, at du mener ved Mågevej - Grøndalsvænge Allé, hvor en anden også har ønsket signalregulering. Og er det ikke det, kan svaret anvendes til andet sted også.

Det er jo ikke forbudt at ønske sig noget. Din mail er havnet her i signalteamet, og vi har ikke midler til at etablere lyskryds efter forgoftbefindende. Sådanne skal bevilges politisk.

I forhold til vejregler er der en række kriterier, hvor ét eller flere bør være opfyldt. Målet med disse er at undgå signalanlæg der ikke, eller kun i kort tid af døgnet, giver mening for trafikanterne, og derved nedbryder trafikanters respekt for signaler i det hele taget.

De kriterier der kunne være relevante her er 900 køretøjer pr. døgn i sidevejstrafik, eller særlige forhold for lette trafikenter.

Det vil kræve en nærmere analyse af stedet for at besvare dette. Og det kan vi ikke afse tid til her i teamet. Der kræves derfor en bevilling til at sætte rådgiver på. Og gerne med titlen "Forbedrede krydsningsforhold af Hillerødgade", da der er andre muligheder som f.eks. støtteheller for at lette en krydsning.

Her i signalteamet er vurderingen at krydset vil ligge lovlig tæt på signalanlægget ved Borups Allé. Og helt sikkert give mange ekstra stop for trafikken, og dermed mere støj for naboer og udledning af CO2.

Men jeg vil anbefale dig at tage fat i lokaludvalget, som sikkert er blevet præsenteret for problemstillingen før. Og kan vurdere om de ønsker, at gå videre med politisk indstilling til finansiering af forundersøgelse. Og ender det med at der skal laves signalanlæg, vil der også skulle laves politisk indstilling for at søge finansiering af de ca. 2 mio. kr. et anlæg ville koste på stedet.

Med venlig hilsen

Anders Andersen  
Trafikingeniør  
Trafik

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

[Islands Brygge 37](#)  
[2300 København S](#)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: [Selvbetjening.kk.dk](#) <[noreply@selvbetjening.kk.dk](mailto:noreply@selvbetjening.kk.dk)>

Sendt: 2. januar 2022 12:26

Til: TMF ([tmf@tmf.kk.dk](mailto:tmf@tmf.kk.dk)) <[tmf@kk.dk](mailto:tmf@kk.dk)>

Emne: Forslag til trafiklys på Hillerødgade

Henvendelse via kontaktformular

EMNE: Forslag til trafiklys på Hillerødgade

NAVN: 

EMAIL:

BESKED:

Hej

Jeg vil gerne foreslå, at der laves et trafiklys, der hvor Den Grønne Sti krydser Hillerødgade. Der er rigtig mange cyklister i myldretiden, og det opstår ofte farlige situationer, når cyklisterne forsøger at regne ud, om bilerne holder tilbage.

Mvh. 

TELEFON:

LINK:

Se henvendelsen i vedhæftede PDF