

25. Medlemsforslag om udnyttelse af parkeringsafgifter til finansiering af parkeringshuse i nye bydele (2010-169823)

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentation træffer en principbeslutning om, at indtægter fra parkering over 2007-niveau anvendes til bedre og billigere parkeringsmuligheder i Københavns nye bydele, samt
2. at Økonomiforvaltningen med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen senest i marts 2011 udarbejder en plan for, hvordan midlerne kan sikre bedre og billigere parkeringsmuligheder i Københavns nye bydele.

(Stillet af Venstre)

MOTIVERING

I årets finanslovsaftale fremgår, at fra 2011 vil indtægter fra betalingsparkering over niveauet i 2007 tilfalde staten via en modregning i bloktilskuddet. Der åbnes imidlertid også op for, at kommunen kan undgå en modregning, hvis der foretages større investeringer i parkeringshuse eller lignende.

I København vedrører finansloven omkring 108 mio. kr. årligt, der enten kan tilfalde staten eller bruges til at forbedre parkeringsvilkårene i byen.

Forslagsstillerne foreslår på den baggrund, at Borgerrepræsentationen træffer en principbeslutning om, at midlerne skal finansiere parkeringspladser i Københavns nye bydele. Her tilbydes beboerne i dag markant dyrere parkeringsforhold end i resten af byen – i f.eks. Ørestad er prisen 8 til 16 gange dyrere end den almindelige beboerlicens i resten af byen.

Det foreslås derfor, at Økonomiforvaltningen med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en plan for, hvordan midlerne kan bruges til at forbedre og billiggøre parkering i Københavns nye byområder. Planen ønskes til behandling i Borgerrepræsentationen senest i marts 2011.

bilag

