



## ØK70 Undersøgelse af tryghedsskabende initiativer ved stationer i København

### Baggrund

Til forhandlingerne om Budget 2025 er der bestilt et budgetnotat om en undersøgelse af tryghedsskabende initiativer ved de københavnske S-tog og metrostationer. Undersøgelsen vurderes at kunne udføres af en ekstern rådgiver for 0,5 mio. kr.

### Indhold

Københavns Kommunes tryghedsundersøgelse har i flere år vist, at stationer og stoppesteder er de steder, som københavnerne angiver som mest utrygge. Tryghedsundersøgelsen 2024 viser desuden, at det især er kvinder, der føler sig utrygge på stationerne.

I 2023 ansøgte Københavns Kommune om midler fra Transportministeriets pulje til mere trygge, attraktive og grønne stationer under Infrastrukturplan 2035. Der blev søgt om midler til Nørrebro, Sydhavn og Bispebjerg St. På baggrund af ansøgningen blev der givet midler til et tryghedsløft på Nørrebro St. (30 mio. kr.) og Vesterport St. (7 mio. kr.). På Vesterport er der givet midler til et visuelt løft, mens der på Nørrebro St. er givet midler til et visuelt løft og bedre adgangsforhold. Projektet på Vesterport St. har blandt andet fokus på graffitibekæmpelse, wayfinding, opholdsområder mm., mens projektet på Nørrebro St. indebærer flytning af de udendørs rulletrapper. Projekterne gennemføres af DSB, da de ejer stationerne, men Københavns Kommune har afsat midler til flere projekter i området omkring Nørrebro st.

Med undersøgelsen ønskes undersøgt et større antal S-tog og metrostationer og deres nærområder på et så detaljeret niveau, at undersøgelsen kan udgøre grundlag for dialog med DSB, Metroselskabet, Movia og Transportministeriet om yderligere projekter for at øge trygheden på og omkring stationerne. Derfor foreslås det, at der gennemføres en undersøgelse med ekstern rådgivning, som kan danne grundlag for en sagligt vurderet og prioriteret liste over forslag til tryghedsskabende initiativer, det kan fx handle om at sikre flere øjne i området og forbedre adgangsvejene til stationen. Resultaterne af undersøgelsen skal drøftes med DSB og Metroselskabet. Tryghedsindsatser, der falder inden for kommunens område, kan søges finansieret ved budgetforhandlingerne i 2025 eller senere.

Som led i undersøgelsen skal det afklares, om den skal gælde alle københavnske stationer, eller om der skal foretages en udvælgelse af stationer. Ved udvælgelsen kan der trækkes på data indsamlet til Tryghedsundersøgelse 2024, hvoraf det fremgår, hvilke stationer som københavnerne angiver som mest utrygge. Undersøgelsen vil også inkludere stationernes nærmiljøer, da utrygheden ikke blot opleves på selve stationerne, men også på de omkringliggende stier, adgangsveje, parkeringsarealer og forpladser m.v. Analysen vil blive gennemført i tæt dialog med DSB, der ejer S-togsstationerne samt Metroselskabet. Tilsvarende bør den anskueliggøre, hvem der kan gennemføre de foreslåede initiativer ift. ejerskab og finansiering.

Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	X
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Undersøgelsen forventes at kunne gennemføres på et halvt år og dermed ligge klar medio 2025.

## Økonomi

**Table 1. Oversigt over ønskets aktiviteter på service**

1.000 kr., 2025 p/l	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
Undersøgelse af tryghed på stationer og nærområder af ekstern rådgiver	Service	0	500	0	0	0	<b>500</b>
<b>Udgifter i alt (netto)</b>		<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>

### Forslag til aftaletest

Parterne er enige om at gennemføre en undersøgelse af utrygheden på stationer i København og deres umiddelbare nærområde, samt forslag til initiativer, der kan øge trygheden.

Der afsættes, 0,5 mio. kr. i 2025 på service til en undersøgelse af tryghedsskabende initiativer på stationer.

### Risikovurdering og proces

Risikoen ved projektet vurderes at være lille, da der er tale om en ekstern rådgiverundersøgelse. Det er dog uvist, om der kan findes en ekstern rådgiver, der kan lave en undersøgelse, der er færdig inden sommeren 2025.

### Bevillingstekniske oplysninger

**Table 2. Udgifter til service**

1.000 kr., 2025 p/l	Udvalg	Bevilling	Indtægt/ udgift	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
Undersøgelse af tryghed på stationer og nærområder af ekstern rådgiver	ØU	1118 - ØKF, service	U	0	500	0	0	0	<b>500</b>
<b>Serviceudgifter i alt</b>				<b>0</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>500</b>

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydele

Bydækkende: <input checked="" type="checkbox"/>											
Bispebjerg	<input type="checkbox"/>	Indre by	<input type="checkbox"/>	Vesterbro/Kgs. Enghave	<input type="checkbox"/>	Valby	<input type="checkbox"/>	Amager Øst	<input type="checkbox"/>	Udenbys	<input type="checkbox"/>
Nørrebro	<input type="checkbox"/>	Østerbro	<input type="checkbox"/>	Brønshøj/Husum	<input type="checkbox"/>	Vanløse	<input type="checkbox"/>	Amager Vest	<input type="checkbox"/>		
Adresse											