

#### AFTALETEKST:

#### TM05 Forbedring af skoleveje ved Rødkilde Skole

Parterne er enige om at afsætte midler til at forbedre trafiksikkerheden på skolevejen omkring Rødkilde Skole.

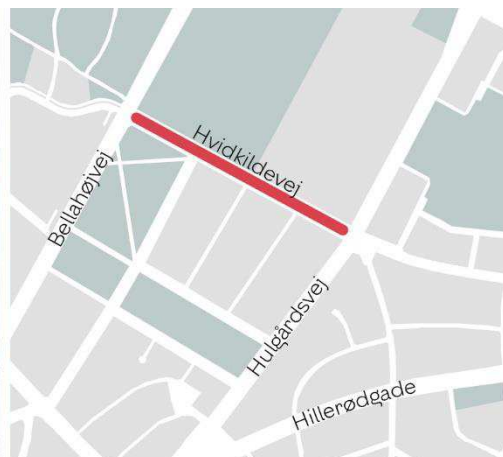
Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. på anlæg i 2024-2025 til etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej.

#### TM05 Forbedring af skoleveje ved Rødkilde Skole



Foto: Troels Heien, Københavns Kommune



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	x
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

#### Resumé

Budgetnotatet indeholder en forbedring af skolevejen til Rødkilde Skole for skolens elever. Herunder de elever der flytter skole som følge af skoledistriktsændring. Indsatsen vil ligeledes forbedre forholdene for fodgængere og cyklister til og fra Grøndalscentret.

Budgetnotatet indeholder flere initiativer og scenarier, hvorfor den endelige beslutning og økonomien afhænger af den politiske prioritering:

- Initiativ 1, scenarie 1 – Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej
- Initiativ 1, scenarie 2 – Cykelstier på Hvidkildevej
- Initiativ 2 – Fortovsudbygninger på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej
- Initiativ 3 – Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej

Scenarierne er gensidigt udelukkende.

#### Baggrund

I forbindelse med Budget 2024 blev følgende hensigtserklæring (TM198) besluttet: *"Parterne er enige om, at der skal sikres en mere tryk krydsning af Hulgårdsvej og cykelrute på Hvidkildevej ved at etablere mindre tilpasninger og fysiske foranstaltninger. Finansiering heraf henvises til forhandlingerne om overførselssagen 2023-2024."*

Københavns Kommune har foretaget en skoledistriktsændring gældende fra skoleåret 2024/2025, som flytter børn i området afgrænset af Mågevej, Rødsangervej, Stærevej, Hulgårdsvej og Hvidkildevej fra Grøndalsvængets skole til Rødkilde Skole (BR 21.09.23).

#### Indhold

Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej er en bred vej med meget parkering uden krydsningspunkter og uden cykelstier. Vejen opleves derfor utryk for brugere til Grøndal MultiCenter (GMC) og vil fremadrettet med ændring af skoledistrikter ligeledes være skolevej til Rødkilde Skole.

Da det årlige Copenhagen Historic Grand Prix på Hvidkildevej, Bellahøjvej og Hulgårdsvej ligger i projektområdet, indgår der i projekteringen af initiativerne dialog med arrangøren af dette.

Budgetnotatet indeholder tre initiativer. Initiativ 1 har to scenarier.



### Initiativ 1, scenarie 1 – Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej (2,0 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Der etableres et rødt midterareal på Hvidkildevej fra Bellahøjvej til Hulgårdsvej. Midterarealet vil virke hastighedsdæmpende for biler, da den brede kørebane bliver gjort smallere.

Midterarealet vil samtidig lette krydsningen af vejen for cyklister og fodgængere ved indgangen til Grøndals MultiCenter og ved Rødkildevej, der er adgangsvej til Rødkilde Skole.

Projektet har ikke konsekvenser for træer, eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 1, scenarie 1 forventes ibrugtaget i oktober 2025.

### Initiativ 1, scenarie 2 – Cykelstier på Hvidkildevej (27,7 mio. kr. i anlæg i 2024-2027)

Der etableres cykelstier på Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej, herunder nedlæggelse af 40 P-pladser udenfor betalingszone. Desuden etableres krydsningspunkter på Hvidkildevej for at øge sikkerheden og trygheden ved adgangen til Grøndals MultiCenter og ved Rødkildevej.

Der vil i projektet indgå dialog med Kultur- og Fritidsforvaltningen og idrætsanlæggenes brugere med henblik på at sikre bedst mulig adgang til Grøndals MultiCenter.

Der vil i projekteringen blive taget mest muligt hensyn til 16 træer på Hvidkildevej og ét træ på Bellahøjvej, der i dag er i parkeringssporet, men flere af dem forventes at blive fældet. Der vil blive genplantet erstatningstræer i et kommende parkeringsspor.

#### Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Forventet antal træer, der fældes	Forventet antal nye træer, der plantes	Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt
17	0-17	0-17	17

Der skal som konsekvens af projektet nedlægges 40 bilparkeringspladser. Pladserne er nødvendige at nedlægge, da vejens bredde betyder, at der ikke både kan være cykelsti, skråparkeringspladser og samtidig være plads til trafik i begge retninger. Skråparkeringen omlægges således til længdeparkering.

#### Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/uden -for zone	Belægningsprocent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges i hver zone	Forventet antal erstatningsparkeringspladser, der anlægges i projektet
111	Udenfor zone	Udenfor tælleområde	40	0

Der er ikke mulighed for at etablere erstatningsparkeringspladser i området. Der kan bestilles budgetnotat, såfremt der er ønske om oprettelse af erstatningsparkeringspladser i øvrige områder.

Projektet har ikke konsekvenser for antallet af cykelparkeringspladser.

Initiativ 1, scenarie 2 forventes ibrugtaget i marts 2027.



### Initiativ 2 - Fortovsudbygninger på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej (1,4 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Der etableres fortovsudbygning i det nordøstlige hjørne af krydset Hulgårdsvej-Hvidkildevej samt mindre tilpasninger. Dette vil øge trygheden for cyklister i krydset, da det vil blive tydeligere, hvordan biler og cyklister skal placere sig i krydset.

Projektet har ikke konsekvenser for træer eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser. Initiativ 2 forventes ibrugtaget i oktober 2025.

### Initiativ 3 - Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej (4,7 mio. kr. i anlæg i 2024-2026)

Der etableres signalregulering i krydset ved Bellahøjvej, der i dag fremstår stort og svært overskueligt for lette trafikanter.

Der vil i projektet indgå dialog med boligselskabet ved Bellahøj Syd om tilslutning til signalanlægget.

Projektet har ikke konsekvenser for træer eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativ 3 forventes ibrugtaget i maj 2026.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet afsættes midler til drift af nyt signalanlæg fra 2026 og frem.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler ultimo 2025.

## Økonomi

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 1**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1, scenarie 1. Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej</i>							
- Anlæg af rød asfalt	Anlæg	340	1.620				1.960
<b>Initiativ 1, Scenarie 1 i alt</b>		<b>340</b>	<b>1.620</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.960</b>
<i>Initiativ 2. Udbygning af sidehelle på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej</i>							
- Anlæg af sidehelle	Anlæg	380	1.060				1.440
<b>Initiativ 2 i alt</b>		<b>380</b>	<b>1.060</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.440</b>
<i>Initiativ 3. Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej</i>							
- Anlæg signalregulering	Anlæg	560	680	3.450			4.690
- Afledt drift og vedligehold	Service			45	75	75	195
<b>Initiativ 3 i alt</b>		<b>560</b>	<b>680</b>	<b>3.495</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>4.885</b>
Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 1, initiativ 2 og initiativ 3 vælges		-100	-200				-300
<b>Udgifter i alt ved Initiativ 1, scenarie 1, Initiativ 2 og Initiativ 3</b>		<b>1.180</b>	<b>3.160</b>	<b>3.495</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>7.985</b>



**Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 2**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
<i>Initiativ 1, scenarie 2. Cykelstier på Hvidkildevej</i>							
- Anlæg af cykelstier	Anlæg	870	1.910	18.360	6.530		27.670
<b>Initiativ 1, Scenarie 2 i alt</b>		<b>870</b>	<b>1.910</b>	<b>18.360</b>	<b>6.530</b>	<b>0</b>	<b>27.670</b>
<i>Initiativ 2. Udbygning af sidehelle på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej</i>							
- Anlæg af sidehelle	Anlæg	380	1.060				1.440
<b>Initiativ 2 i alt</b>		<b>380</b>	<b>1.060</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.440</b>
<i>Initiativ 3. Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej</i>							
- Anlæg signalregulering	Anlæg	560	680	3.450			4.690
- Afledt drift og vedligehold	Service			45	75	75	195
<b>Initiativ 3 i alt</b>		<b>560</b>	<b>680</b>	<b>3.495</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>4.885</b>
Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 2, initiativ 2 og initiativ 3 vælges		-200	-400	-500			-1.100
<b>Udgifter i alt ved Initiativ 1, scenarie 2, Initiativ 2 og Initiativ 3</b>		<b>1.610</b>	<b>3.250</b>	<b>21.355</b>	<b>6.605</b>	<b>75</b>	<b>32.895</b>

### Klima

Eventuelle effekter af initiativet på udledningen af CO<sub>2</sub> kan isoleret set ikke estimeres. Det skyldes, at overflytningen fra bil til cykel (CO<sub>2</sub>-reduktionen) ikke kan tilskrives enkelte initiativer, men derimod den systemiske effekt af en generel udbygning af cykelinfrastrukturen, hvortil de enkelte initiativer bidrager. God cykelinfrastruktur understøtter således den samlede cykelindsats og dermed muligheden for at overflytte ture fra bil til cykel. Initiativerne er desuden med til at fastholde den høje cykelandel i København, der også bidrager til forbedret sundhed, mindre støj, mindre trængsel m.m.

**Tabel 3 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet**

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO <sub>2</sub> e/kvm/år)	(ton CO <sub>2</sub> e/år)	(Minimum- maksimum ton CO <sub>2</sub> e)
Anlæg af initiativ 1, Scenarie 1 - Etablering af rødt midterareal på Hvidkildevej	-	-	8,1 - 32,7
Anlæg af initiativ 1, Scenarie 2 - Cykelstier på Hvidkildevej	-	-	92,3 - 148,5
Anlæg af initiativ 2 - Udbygning af sidehelle på Hvidkildevej øst for Hulgårdsvej	-	-	2,9 - 3,6
Anlæg af initiativ 3 - Etablering af signalregulering i krydset Bellahøjvej/Hvidkildevej	-	-	2,4 - 2,5

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.



## Risikovurdering

Initiativ 1, scenarie 1 er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Initiativ 1, scenarie 2, Initiativ 2 og Initiativ 3 er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Komplexiteten skyldes, at der ligger mange ledninger i området, hvor cykelstierne og signaludbygningerne skal etableres. Den endelige placering af ledningerne kendes først, når anlægsarbejdet opstartes.

## Bevillingstekniske oplysninger

**Tabel 4. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 1**

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering, initiativ 1, scenarie 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	120	100				220	220*
- Udførsel, initiativ 1, scenarie 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg		1.200				1.200	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1, scenarie 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	220	280				500	500*
- Evaluering, initiativ 1, scenarie 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg		40				40	
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	150	120				270	270*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg		580				580	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	230	310				540	540*
- Evaluering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg		50				50	
- Projektering, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	300	350	40			690	650*
- Udførsel, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg			2.970			2.970	



- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	260	330	300			890	590*
- Evaluering, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg			140			140	
Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 1, initiativ 2 og initiativ 3 vælges	TMU	2000 - Ordinær anlæg	-100	-200				-300	-300*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>			<b>1.180</b>	<b>3.160</b>	<b>3.450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.790</b>	<b>2.470*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift			45	75	75	195	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>195</b>	

**Tabel 5. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, initiativ 1, scenarie 2**

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilning	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Projektering, initiativ 1, scenarie 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	470	1.410	40	20		1.940	1.880*
- Udførelse, initiativ 1, scenarie 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg			17.640	5.880		23.520	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1, scenarie 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	400	500	680	300		1.880	900*
- Evaluering, initiativ 1, scenarie 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg				330		330	
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	150	120				270	270*
- Udførelse, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg		580				580	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	230	310				540	540*



- Evaluering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg		50				50	
- Projektering, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	300	350	40			690	650*
- Udførelse, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg			2.970			2.970	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	260	330	300			890	590*
- Evaluering, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg			140			140	
Besparelse såfremt initiativ 1, scenarie 2, initiativ 2 og initiativ 3 vælges			-200	-400	-500			-1.100	-600*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>			<b>1.610</b>	<b>3.250</b>	<b>21.310</b>	<b>6.530</b>	<b>0</b>	<b>32.700</b>	<b>4.230*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 3	TMU	1000 - Ordinær drift			45	75	75	195	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>195</b>	

## Øvrige tekniske oplysninger

### Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest	
Adresse/lokalitet: Hvidkildevej mellem Hulgårdsvej og Bellahøjvej						

### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

### Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.