

### **35. Tilskud på 1,4 millioner kroner fra Energistyrelsen (2009-143838)**

Som led i Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler har Københavns Kommune fået bevilliget 1,4 millioner kroner til et treårigt forsøg med elbiler. Borgerrepræsentationen skal derfor godkende, at kommunen modtager dette tilskud.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen,

1. at der gives en tillægsbevilling udformet som en udgifts- og indtægtsbevilling til indkøb af elbiler på 1,133 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. (2009 p/l) i 2009, 133.000 kr. (2010 p/l) i 2010 og der gives endvidere et rammeløft, så både udgifts- og indtægtssiden opskrives med 133.000 kr. (2011 p/l) i 2011 og 133.000 kr. (2012 p/l) i 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 0.52.89.3, samt
2. at der gives en anlægsbevilling til indkøb af elbiler på i alt 1,4 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. (2009 p/l) i 2009, 133.000 kr. (2010 p/l) i 2010, 133.000 kr. (2011 p/l) 2011 og 133.000 kr. (2012 p/l) 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg funktion 0.52.89.3, anlægsbevillingen er finansieret af tillægsbevillingen og rammeløftet i 1. at punkt.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:  
Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

#### **Problemstilling**

Borgerrepræsentationen vedtog den 15. maj 2008 at iværksætte projektet ”Fremtidens Køretøjer”, som er et af Miljømetropolens 10 stjerneinitiativer. Der blev afsat 14 mio. kr. til indkøb af brint- og elbiler. Af de nu yderligere bevilgede 1,4 mio. kr. fra Energistyrelsen anvendes 1 mio. kr. til indkøb af elbiler i 2009, mens de resterende 400.000 kr. skal anvendes til monitorering og evaluering af forsøget med elbiler i 2010, 2011 og 2012.

Gennem indkøb af el- og brintbiler i 2009, samt etablering af en brinttankstation, understøtter projektet klimaplanens målsætning om udskiftning af 85% af kommunens personbiler med el- og brintbiler inden udgangen af 2015. Energistyrelsens tilskud vil blive anvendt til yderligere indkøb af elbiler i 2009, samt til monitorering og evaluering af forsøget/projektet i 2010-2013.

#### **LØSNING**

Med Energistyrelsens tilskud på 1. mio. kr. er rådighedsbeløbet således 15 mio. kr. For dette beløb anskaffes der 25 elbiler mod 22 elbiler før tilsagnet om støtte. Herudover vil der også inden for rådighedsbeløbet blive anskaffet 8 brintbiler. D.v.s. 33 miljørigtige køretøjer i alt.

Køretøjerne skal indgå i den daglige drift i Brandvæsenet, Hjemmeplejen og en række centre i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Energistyrelsen har yderligere givet tilsagn om tilskud på 400.000 kroner, der skal anvendes til monitorering og evaluering af forsøget med elbiler i Københavns Kommune i 2010, 2011 og 2012.

### **Økonomi**

Energistyrelsen har sammenlagt givet tilsagn om tilskud på i alt 1,4 mio. kr. De 1,4 mio. kr. ønskes med denne indstilling indarbejdet i og frigivet på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 0.52.89.3.

### **Videre proces**

Elbilerne bliver leveret medio november og vil primo december 2009 indgå i daglig drift i henholdsvis Brandvæsenet, Hjemmeplejen samt i en række centre i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Hjalte Aaberg

/Mikkel Aarø-Hansen

## Oversigt over politisk behandling

Som led i Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler har Københavns Kommune fået bevilliget 1,4 millioner kroner til et treårigt forsøg med elbiler. Borgerrepræsentationen skal derfor godkende, at kommunen modtager dette tilskud.

## INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der gives en tillægsbevilling udformet som en udgifts- og indtægtsbevilling til indkøb af elbiler på 1,133 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. (2009 p/l) i 2009, 133.000 kr. (2010 p/l) i 2010 og der gives endvidere et rammeløft, så både udgifts- og indtægtssiden opskrives med 133.000 kr. (2011 p/l) i 2011 og 133.000 kr. (2012 p/l) i 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 0.52.89.3, samt
2. at der gives en anlægsbevilling til indkøb af elbiler på i alt 1,4 mio. kr. fordelt med 1 mio. kr. (2009 p/l) i 2009, 133.000 kr. (2010 p/l) i 2010, 133.000 kr. (2011 p/l) 2011 og 133.000 kr. (2012 p/l) 2012 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg funktion 0.52.89.3, anlægsbevillingen er finansieret af tillægsbevillingen og rammeløftet i 1. at punkt.

### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 4. november 2009

Indstillingen blev anbefalet.

## bilag

