

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Referat af møde tirsdag, den 18. juni 2019 kl. 17-19 i Beboerhuset

Medlemmer:

Asbjørn Kaasgaard	afbud
Erik Rasmussen	deltog
Jens Brandt Sørensen	deltog
Jens Eskildsen	deltog
Jutta Helles	deltog
Katinka Haxthausen	ikke tilstede
Lone Hedegaard Hansen	deltog
Mogens Holm	deltog
Poul Brorson	Ikke tilstede
Poul Nielsen	deltog
Svend Aage Schiermacher	deltog
Søren Kragelund	deltog
Tage Henningsen	ikke tilstede
Cc til:	
Christian Christensen	
Mette Rothaus Voss Rathsach	
Poul Cohrt	
Jane Lythans	
Miljøpunkt Indre By – Christianshavn	
Ulla Bo Skovvart	
Kirsten V Andersen	
Erling Ekegren	
Ali Arvanaghi	
Frode Neergaard	
Jens Loft Rasmussen	

Dagsorden

1. Referat af BTH-møde den 14. maj 2019
2. Referat af LU-møde den 22. maj 2019
3. Hvordan sikre vi fremdrift i arbejdsgrupperne under BTH
4. Etaplering af arbejdsgruppe Lynetteholmen
5. Nyt om Trafikplan for Christianshavn.
6. Nyt om Nyholm
7. Nyt om Ørkenfortet
8. Nyt om Turisme.
9. Nyt om rekreativ Havn
10. Status på oprydning efter betonstøv
11. Mødeplan 2019
12. Eventuelt

Jens Brandt bød velkommen.

På Juttas opfordring enedes vi om, at nyt fra arbejdsgrupperne – Nyholm, Papirøen, Ørkenfortet, Lynetteholmen m.v. - fremover skal være faste punkter på dagsordenen ligesom ved Lokaludvalgsmøderne (LU-møderne).

Ad 1)

Vi har fået overhøret fra Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF). Der er aftalt møde med TMF og trafikgruppen den 15. august.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Jens Eskildsen havde følgende tilføjelse til referatet af vores møde den 14. Maj 2019:

"I referatets pkt. 1 – mangler følgende beskrivelse af, hvad jeg bad Diddie om at finde ud af:

Hvorfor der er fældet 22 allétræer på Knippelsbrogade, der ifølge lokalplanen for Ørkenfortet (side 30 i redegørelsen) er en del af den oprindelige landskabsplan?

Nærområdet omkring Christians Kirke er allerede nu ved at udvikle sig til et vente- og holdepladsområde for taxaer fra 4 x 35. Det fremgår af bilag nr. 6 til Borgerrepræsentationens vedtagelse af lokalplanen den 13.12.2018, at "Kommunen følger hele tiden udviklingen på vejene og vil også følge udviklingen omkring Ørkenfortet, herunder om trafikken afvikles hensigtsmæssigt og efter intentionerne i lokalplanen". Diddie henviste til politiet – trods ovennævnte citat. Hvem skal i øvrigt sørge for, at der anlægges vente- og holdepladser til taxaer?

Ad 2)

Kommentarer til LU-mødet den 22. maj.

Jens B. fortalte, at LU godkendte, at vi etablerer en følgegruppe for Lynetteholmen.

Ad 3)

Vi har rigtig mange delprojekter kørende i øjeblikket, og det tyder ikke på, at der bliver færre efterhånden, som byggeriet på Papirøen og Operafolkeparken går ind i anlægsfasen. Jens B. foreslog, at undergrupperne holder separate arbejds møder. Det fik opbakning fra alle.

Ad 4)

LU havde bedt om, at BTH-gruppen vendte spørgsmålet om, hvem der vil være med i følgegruppen for Lynetteholmen. Foreløbigt er udpeget: Frode, Mogens, Svend Åge, og Jens B. Flere fra BTH-gruppen er velkomne til at melde sig.

Mogens oplyste, at baggrunden for en fast gruppe er, at man allerede i 2020 begynder at køre jord ud til opfyldning. Gruppen har derfor tre vigtige opgaver: 1. Transporten gennem Prinsessegade 2. Spørgsmål om den generelle planlægning 3. Følge med i, hvad der i øvrigt sker.

Jens B. mindede om, at det på sidste møde med TMF blev oplyst, at kommunen allerede har sat to forskellige rådgivningsfirmaer på projektet, et til foretage VVM-vurderingen og en teknisk rådgiver.

Ad 5)

Ifølge Jens B. vil TMF gerne drøfte trafikplanerne med os. Jens E., Erik, Svend Åge og Jens B. deltager i møde med forvaltningen og trafikplanlægger den 15. august.

Inden da skal vi i samarbejde med sekretariatet have udarbejdet et materiale, som præsenterer vores ønsker og planer for LU og TMF. Materialet skal udarbejdes - som Svend Åge bemærkede det – som en slags omvendt høring. Kort sagt skal det tydeligt fremgå, at det er det her, vi vil, og som Erik bemærkede med udgangspunkt i ensretningen af Prinsessegade.

Ad 6)

Asbjørn havde sammen med sit afbud sendt følgende korte status på Nyholm-gruppen:

"(Asbjørn) er med til at forberede (fra kl. 17) og afvikle møde om Nyholm for underskriverne af Chartret for Nyholm. Der er nu 29 organisationer og foreninger der har skrevet under.

Vores Nyholmarbejdsgruppe holder møde igen den 8. august.

Lige nu afventer vi udpegning af ny forsvarsminsiter og forsvarsudvalg samt ny kulturminister så vi kan tilpasse vores initiativer overfor dem.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

På Christianshavnerdagen den 8. september bliver der en debat om Nyholm – Vi arbejder med C-dagsgruppen om at invitere Frank Jensen m.fl.

Vi har planer om en tur til Karlskrona til september for at se på Havnemiljøet og Unesco fredningen.”

Ad 7)

Nyt om Ørkenfortet

Jens E. henviste til mailen af 12. juni fra kommunen. Heraf fremgår, at der er sket en fejl. I den offentliggjorte lokalplan for Ørkenfortet § 6, stk. 2 om den nye overetages facade mod Strandgade er nævnt, at den flyttes seks meter tilbage. Det er ikke rigtigt. Det var et forslag, som blev stemt ned af Borgerrepræsentationen. Med de konservative var der flertal for det oprindelige forslag, som dermed blev vedtaget. Det betyder, at overetagens facade ud mod Strandgade IKKE rykkes seks meter tilbage, men vil flugte med resten af bygningen. Forvaltningen havde glemt at rette, og dermed var det en forkert lokalplan, der var offentliggjort i første omgang. Fejlen er nu rettet.

Vi havde herefter en kort snak om fældningen af træerne. Jens E. fortalte, at Frode Neergaard er gået videre med sagen. Jens E. nævnte, at vicedirektør Karsten Nielsen, TMF, har svaret LU den 18. juni 2019, at træerne ikke var fredet, og at der vil blive genplantet i samme højde som drøjde.

Mogens bemærkede, at vores opgave er at være opmærksom på, at træerne rent faktisk bliver plantet, som lovet. Mogens foreslog desuden, at Jens E.'s opmåling af træerne skal med i svar til TMF.

Svend Åge fortalte, at han havde fået nys om, at der sandsynligvis bliver offentlig adgang til tagetagen på Ørkenfortet. Jens B. spurgte til Svend Åges rolle/job i forbindelse med Ørkenfortet. Svend Åge oplyste, at han som talsmand for LU i sin tid stod for en rundvisning på fortet. Efterfølgende har han været indbudt til teknikermøder og nu også til møder med hotelledelsen. Vi enedes om at indstille til LU, at Svend Åge - under hensyn til hans store arbejde med og indsigt i hele Ørkenfortprojektet - også fremover er LU's officielle repræsentant i relation til Ørkenfortet.

Svend Åge bemærkede, at vi vel mangler et rigtigt torv på Christianshavn. Sådan et sted med musik, markedsdage, bænke/borde, beplantning - et samlende område. Han forestillede sig, at man kunne udvikle det i forbindelse med det nye Ørkenforts åbning mod vandet og under Knippelsbro og måske med pontoner ude i vandet. Her er man også så heldig stillet, at der ikke er beboelsesejendomme i nærheden, der belastes af høj musik og bægerklang. Svend Åges fornemmelse var, at hotellet er meget interesseret. Folkene i Kulturtårnet er også med på idéen. Han har desuden talt med de handlende og restauratører i Strandgade. Alle var positive. Efter Svend Åges mening bliver Christianshavns Torv aldrig det, vi ønsker. Der er alt for meget trafik af både alle slags kørende og gående.

Jens E. var skeptisk og var imod mere tivolisering af bydelen. Han henviste til Krøyers Plads og mente ikke, den tilstand er værd at stræbe efter. Masser af mennesker. Gående, cykler, løbehjul ind og ud mellem hinanden. Ikke mere af den slags. Det er nødvendigt med variation – også i beplantningen.

Hertil bemærkede Jutta, at det vel kommer an på, hvordan man ser på fx Krøyers Plads. Det har været både arkitekts og landskabsarkitekts mening, at der skal være liv i området. Desuden kommer vi ikke uden om, at vi bor i en storby. Hun syntes, det var en rigtig god idé og opfordrede til, at fantasien slippes løs.

Mogens bemærkede, at en forudsætning for at bruge havnen er, at folk kan komme ned til vandet. Det vil sige, at adgangsforholdene er i orden. Han mente, at det er vigtigt, at der er liv i havnen.

Søren syntes også, at det var en god idé, da der intet liv er på hele strækningen fra Ørkenfortet og hen forbi den gamle sukkerfabrik.

Mogens bemærkede yderligere, at problemer med støj, trafik osv. er noget, vi arbejder med i forvejen. Han opfordrede Svend Åge til at gå videre med sagen og melde tilbage, hvad de enkelte interessenter i området vil være med til.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Jens B. vil gøre LU opmærksom på, at der arbejdes på om et område ved Knippelsbro/Ørkenfortet kan omdannes til et torv.

Flertallet i gruppen er positivt stemt over for Svend Åges idé.

Frode er i dialog med TMF om trafik i Strandgade i anlægsfasen? Jens E. nævnte problemer med støjende partybusser og urinerende passagerer og chauffører i Strandgade.

Jens E. spurgte til LU's brev om støjforhold. Jens B. oplyste, at brevet var forårsaget af en høring om vejstøj, og at Miljøgruppen laver et udkast til brev om støj generelt.

Ad 8)

Dialog med Indre By om turisme

Søren havde ikke hørt noget fra nogen om sagen. Jens B. opfordrede Søren til at kontakte Christian i Sekretariatet og få hjælp til at komme videre.

Ad 9)

Svend Åge og Mogens er indkaldt til møde den 25. juni med By&Havn. De skal følge udviklingen af den kreative havn. Kultur- og Fritidsforvaltningen (KFF) har en udviklingsplan for havnen. Planen skal drøftes dels på offentlige seminarer dels i "Det blå rum", som er 20.06.19

Jens B. oplyste, at man vil lave to grupper: en for interessenter og en for lokaludvalgene. Ifølge Svend Åge holdes der seminar den 20. juni og møde i Det Blå Rum den 25. juni.

Ad 10)

Jens E. og LU er i dialog med TMF om, hvilke skader anvendelse af betonstøv til genfugning af de 17 brostenslagte vejstrækninger på Christianshavn har haft. Jens E. oplyste, at LU vedtog på sidste møde, at bede Christian i Sekretariatet om at gøre forvaltningen opmærksom på, at vi mangler svar på alle spørgsmål, LU har stillet om sagen.

I notatet af 2.5.2018 har Teknik- og Miljøforvaltningen ikke svaret på, hvorfor de ikke har fjernet cementsløret på brostens- og chaussestensbelægningerne samt på hvornår sløret fjernes. Det er vanskeligt at overse denne del af de selvskabte "betonproblemer" da netop det visuelle indgår i de fleste bemærkninger fra Christianshavnerne."

Ad 11)

Tirsdag den 21. august kl. 17 – 19

Tirsdag den 17. september kl. 17 – 19

Tirsdag den 22. oktober kl. 17 – 19

Tirsdag den 19. november kl. 17 – 19

Tirsdag den 10 december kl. 17 – 19

Ad 12)

Eventuelt

Jutta havde sammen med Lotte Barfod og Rut Plougborg fra LU været til møde med Klaus Kastberg, en af bygherrerne på Papirøen. Mødet blev holdt i Kedelsmedjen. Det er tanken, at kedelsmedjen skal åbnes for offentligheden. Her indretter man "Byggeboksen" et sted for skoleklasser, hvor de kan følge med i hele byggeprocessen.

Ifølge Klaus Kastberg skrider byggeriet frem efter planen, men man har netop fundet en stenalderboplads. Det betyder, at Københavns Bymuseum skal grave, ekstra udgift på 30 - 40 mio. og en forsinkelse af byggeriet på 1 1/2 år. Det vil derfor tidligst stå færdigt i 2023. Byggeriet af svømmehallen kommer i udbud efter sommerferien.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Jutta oplyste, at ejerforholdet på Papirøen er: Danica Pension står for 50 procent, Klaus Kastberg for 37 ½ procent og firmaet Nordkran for 12 ½ procent.

Poul nævnte, at Klaus Kastberg ifølge en artikel i Berlingske også er involveret i ombygning af de gamle Metro-boremaskine-haller i Nordhavnen med 15 procent og blandt andet også har mødelokale i Kulkranen i Nordhavnen.

Med venlig hilsen

Lone Hedegaard Hansen
referent