

## 12. Nørrebro Cykelrute - etape 7 Valby, hovedprojekt (2008-106465)

Borgerrepræsentationen skal bl.a. på grund af fordyrelser i det oprindelige projekt give tillægsbevilling på 2 mio. kr. til anlæggelse af Nørrebro cykelrute, etape 7 Valby og fremrykke midlerne fra 2009 til 2008.

### INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling fra Økonomiudvalget om,

1. at sagen til anlæggelse af Nørrebro cykelrute ikke nyder fremme, idet Borgerrepræsentationen i budget 2009 ikke har bevilget midler til projektet. Teknik- og Miljøforvaltningen skal derefter fremsætte en ny indstilling om, hvordan projektet kan gennemføres, eventuelt i en revideret udgave

Det bemærkes, at måltallet for bruttoanlægsudgifterne fortsat gælder for udvalgenes anlægsprojekter under ét, og at udvalgene kan afholde de nødvendige udgifter på de konkrete projekter i 2009, såfremt anlægsbevilling er givet, og at udvalget overholder det samlede måltal.

(Teknik- og Miljøudvalget)

### Problemstilling

BR godkendte den 14. december 2006 et dispositionsforslag om 7. etape af Nørrebro cykelrute (se bilag 2). Forslaget indeholdt gang- og cykelsti, plads med en skulptur af Helge Holmskov, et mindre legeområde samt et signalanlæg ved Valby Langgade.

Der blev i 2006 bevilget 3,7 mio. kr. til forplads og cykel- og gangsti og 1,8 mio. kr. til signalkrydset; i alt 5,5 mio. kr.

Første del af signalanlægget er blevet anlagt og ibrugtaget.

Efter politisk godkendelse af dispositionsforslaget er projektets forudsætninger ændret, idet TMU med beslutningen om projekt "Plads til leg" har gjort det muligt at anlægge et egentligt aktivitetsområde for bydelens unge på et naboområde direkte ud til cykelstien.

Da det samtidig viste sig, at dispositionsforslaget blev op imod 100 % dyrere, har forvaltningen valgt at udarbejde et nyt forslag, der tager højde for projekt "Plads til leg" og som bedre kan holde den økonomiske ramme, jf. bilag 3.

Signalanlægget har i projekteringen og i vurderingen af sikkerheden vist sig mere omfangsrigt end oprindeligt forudset, hvorfor det samlet vurderes at blive 1,4 mio.kr. dyrere.

Samlet set betyder det, at udvalget skal godkende et nyt forslag og give en tillægsbevilling.

### Løsning

På baggrund af de ændrede forudsætninger har TMF fået udarbejdet et helt nyt forslag, hvor aktivitetsmulighederne er flyttet til en nabolokalitet (150m længere henne mod grænsen til Frederiksberg, lige ud til cykelstien) som et selvstændigt projekt.

Pladsen ved Valby Langgade skal være et attraktivt vartegn, danne ramme om kulturelle aktiviteter og kunne rumme de bevægelsesmønstre, der er i området.

Der har været afholdt høring, og forslaget er blevet godt modtaget af borgerne og Valby Lokaludvalg, jf. bilag 4. Der var enighed om at tage skulpturen ud af projektet, da den nye plads er et vartegn i sig selv.

Der samarbejdes med Frederiksberg Kommune, da stien krydser kommunegrænsen.

## **Økonomi**

Der er givet en anlægsbevilling på i alt 5,5 mio.kr. til projektet fordelt med 1.8 mio.kr til signalanlæg og 3,7 mio. kr. til cykel- og gangsti og plads.

Efter at have revideret projektet og projekteret signalanlægget færdigt er den økonomiske fordeling således, at signalanlægget vurderes at koste 3,2 mio. kr. og cykel- og gangsti og plads vurderes at koste 4,3 mio.kr. Der er således behov for en samlet bevilling på 7,5 mio.kr.

Forvaltningen indstiller, at der gives en tillægsbevilling på 2 mio. kr. i 2008 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til anlæg af den resterende del af signalanlægget, cykel- og gangstien og pladsen.

TMF foretager ikke i dag drift af området, hvorfor denne udgift på er ufinansieret. Forvaltningen vil i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger fremlægge en samlet opgørelse over nye driftsudgifter, således at disse kan indgå i budgetforhandlingerne.

Forvaltningen vurderer, at projektet kun kan gennemføres i 2008, såfremt det gives til Kommunens egen driftsorganisation, jf. de af BR besluttede retningslinier herfor.

## **Videre proces**

Anlægsstart forventes at være primo oktober 2008 med afslutning inden årsskiftet.

Aktivitetspladsen (som er et selvstændigt projekt under ”Plads til leg”-puljen) forventes at blive anlagt i sidste del af anlægsfasen af dette projekt.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

## **Oversigt over politisk behandling**

### **Nørrebro Cykelrute – etape 7 Valby, hovedprojekt**

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) skal godkende et nyt projektforslag, jf. bilag 3. Borgerrepræsentationen skal bl.a. på grund af fordyrelser i det oprindelige projekt give tillægsbevilling på 2 mio. kr. til anlæggelse af Nørrebro cykelrute, etape 7 Valby og fremrykke midlerne fra 2009 til 2008.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender et nyt projektforslag jf. bilag 3.

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

2. at der frigives de bevilgede 5,5 mio. kr. til anlæggelse af cykel- og gangsti, forplads og signalanlæg i form af en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. Der anvises dækning på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 standardforbedringer af færdselsarealer,
3. at der, under forudsætning af, at BR godkender tillægsbevillingen til dette projekt i indstillingen om Ekstra anlægs- og vedligeholdelsesarbejder i 2008, gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. til anlæggelse af cykel- og gangsti, forplads og signalanlæg. Der anvises, under ovennævnte forudsætning, dækning på Teknik- og Miljøudvalgets ramme, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 standardforbedringer af færdselsarealer
4. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation.
5. at projektet fremrykkes til udførelse i 2008.

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 17. september 2008.**

Lars Dueholm (V) stillede ændringsforslag til 4. at om, at anlægsopgaven sendes i udbud.

For stemte 2 udvalgsmedlemmer: Karin Storgaard (O) og Lars Dueholm (V).

Imod stemte 9 udvalgsmedlemmer: Winnie Larsen-Jensen (U), Winnie Berndtson (U), Monica Thon (B), Klaus Bondam (B), Hamid El Mousti (A), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Bjarne Fey (F) og Morten Kabell (Ø).

Ændringsforslaget blev ikke tiltrådt.

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 9 udvalgsmedlemmer: Winnie Larsen-Jensen (U), Winnie Berndtson (U), Monica Thon (B), Klaus Bondam (B), Hamid El Mousti (A), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Bjarne Fey (F) og Morten Kabell (Ø).

Ingen stemte imod.

2 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Karin Storgaard (O) og Lars Dueholm (V).

Dermed havde TMU godkendt 1. at og anbefalet 2.-5. at over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

**Økonomiforvaltningen indstiller at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:**

”Økonomiudvalget bemærker, at projektet forudsætter en tillægsbevilling på 2 mio. kr. såfremt det skal realiseres i sin nuværende form. Borgerrepræsentationen har ikke bevilliget flere midler til projektet. Desuden forventes det at indgå i budget 09, at 3,1 mio. kr. af midlerne fra dette projekt skydes til efter 2009. Økonomiudvalget forudsætter derfor, at 2., 3. og 5. at-punkt udgår, og at Teknik- og Miljøforvaltningen fremsætter en ny indstilling om, hvordan projektet kan gennemføres, eventuelt i en revideret udgave.

Det bemærkes, at det forventes at indgå i budget 09, at måltallet for bruttoanlægsudgifterne fortsat gælder for udvalgenes anlægsprojekter under ét, og at udvalgene kan afholde de nødvendige udgifter på de konkrete projekter i 2009, såfremt anlægsbevilling er givet, og at udvalget overholder det samlede måltal”.

**Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 7. oktober 2008**

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 8 medlemmer: A, C, O og V

Imod stemte 4 medlemmer: B, F og Ø

Indstillingen blev dermed anbefalet.

**bilag**

[Bilag 1](#)

[Bilag 2 A](#)

[Bilag 2 B](#)

[Bilag 2 C](#)

[bilag 3 A](#)

[bilag 3 B](#)

[bilag 3 C](#)

[bilag 3 D](#)

[Bilag 4 - referat af borgermøde](#)

