



Bilag 4 Helhedsgenopretning af fire vejstrækninger

2. maj 2021

Bilaget beskriver skaderne på de fire vejstrækninger samt metoden, som anvendes til udførelse af projekterne. For hver strækning er det angivet, hvad årstdøgnstrafikken er, og hvordan genopretningen er sammentænkt med andre projekter. Af bilaget fremgår også en oversigt over forventede anlægsudgifter og projektomkostninger.

Sagsnummer
2021-0115264

Dokumentnummer
2021-0115264-3

Skaderne på de fire vejstrækninger indbefatter store revner, afskalninger, sporkøringer, krakeleringer samt dårligt reetablerede gravninger og sætningsskader. Ligeledes er dele af cykelsti, fortov, vejbrønde, belysningskabler og signalanlæg nedslidte. Det er nødvendigt at helhedsgenoprette vejstrækningerne, da de har nået et kritisk niveau, som kræver løbende reparationer for at undgå fare for trafikanterne.

Helhedsgenopretning indebærer, at nedslidte sammenhængende kørebanestrækninger genoprettes fra facade til facade. Det betyder, at kørebaner, vejbrønde, stikledninger, fortove, cykelsti, parkeringsareal, belysningskabler og signalanlæg på strækningen på én gang genoprettes til nutidig standard. Hvor der i dag er begrænset fremkommelighed for borgere med mobilitetshandicap, vil genopretningen sikre hensigtsmæssige forhold.

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges der støjreducerende asfalt i overensstemmelse med kommunens gældende støjhandlingsplan for vejstøj. Det betyder, at der udlægges støjreducerende asfalt på alle fire strækninger, da der kører flere end 2.000 biler i døgnnet, og hastigheden er højere end 40 km/t.

Genopretningen er koordineret med andre projekter og vurderes at kunne gennemføres med størst mulig hensyntagen til den trafikale afvikling.

Helhedsgenopretning af Frederiksborgvej (Landsdommervej til kommunegrænse)

Genopretningen er sammentænkt med klimatilpasningsprojekterne Grønningen og Hovmestervej og masterplan for Lersøparken.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Vejviden og Genopretning
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 4.200 cyklister og 8.300 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen i 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023 og 2024.

Helhedsgenopretning Irlandsvej

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helehedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 1.467 cyklister og 3.800 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen 2023, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2024.

Helhedsgenopretning Roskildevej (fra Peter Bangs Vej til kommunegrænse)

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helehedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 4.700 cyklister og 36.900 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, projekteres helhedsgenopretningen 2023, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2024.

Helhedsgenopretning af Tietgensgade

Der er ikke politisk vedtagne anlægsprojekter, som påvirker helehedsgenopretningen.

På strækningen er årsdøgns trafikken ifølge KKKort 9.000 cyklister og 17.850 køretøjer.

Forudsat at der prioriteres anlægsmåltal til projektet, så projekteres helhedsgenopretningen 2022, og anlægsarbejderne planlægges udført i 2023 og 2024.

Tabel 1. Fordeling i perioden 2022-2024 af forventede udgifter (alle beløb i mio. kr. i 2022 p/l)

Aktivitet	2022	2023	2024	I alt
Frederiksborgvej	6,0	33,0	34,5	73,5
Irlandsvej		2,5	23,8	26,3
Roskildevej		2,0	18,7	20,7

Tietgensgade	2,0	13,0	5,0	20
I alt	8,0	50,5	82,0	140,5

Tabel 2. Fordeling mellem forventede anlægsudgifter og projektkostninger (alle beløb i mio. kr. i 2022 p/l)

Aktivitet	Anlægsudgift	Projektkostninger	I alt
Frederiksborgvej	61,0	12,5	73,5
Irlandsvej	21,8	4,5	26,3
Roskildevej	17,2	3,5	20,7
Tietgensgade	16,6	3,4	20
I alt	116,6	23,9	140,5