

Handlingsplan for Trafiksikkerhed 2021-2025

Bilag 3 – Overblik over indsatsernes finansieringsbehov

Af oversigten fremgår hvilke indsatser, der kan igangsættes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets driftsbevilling, og hvilke der vil kræve at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

Det kan bemærkes, at flere indsatser er todelte, hvor de kan forberedes og igangsættes inden for forvaltningens driftsbevillingen, men hvor der senere vil være behov for finansiering til konkrete indsatser ved kommende budgetforhandlinger.

Der er for de enkelte indsatser lavet et foreløbigt estimeret overslag på omkostningerne. Flere af indsatserne kræver dog en forudgående analyse, jf. nedenfor.

Initiativerne er uddybet i bilag 2.

Initiativ		Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlinger samt foreløbigt økonomioverslag
Trafiksikkerhed i planlægningen			
Trafiksikkerhed tænkes ind på alle niveauer i planlægning af byudvikling, og erfaringerne fra tidligere projekter opsamles. Gennem planlægning indarbejdes de trafiksikre løsninger i planlægningen fra starten, eller når der alligevel graves i vejen, f.eks. i forbindelse med genopretning.			
Nationale rammebetingelser.	Gennem faglige og politiske netværk påvirkes lovgivning og vejregler for at sikre bedst mulige rammebetingelser i arbejdet med at nedbringe antallet af tilskadekomne i København.	X	
Ensartede løsninger for trafiksikkerhed.	Systematisk opsamling af best practice for at sikre en ensartet høj standard for trafiksikkerhed på tværs af projekter og bydele.	X	
Trafiksikkerhed i den politiske beslutningsproces.	Det skal være tydeligere i den politiske beslutningsproces, når der vælges en mindre trafiksikker løsning til fordel for fx mere parkering, begrønning, fremkommelighed - eller omvendt.	X	
Byen udvikler sig.	I forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner sikres det, at trafiksikkerhed tænkes ind tidligt i processen i såvel lokalplansområdet som i det tilstødende sti- og vejnet.	X Vurderinger i forbindelse med lokalplaner	X Omkostninger til konkret udbygning af vejnet m.m. Økonomi afhænger af de enkelte områder og trafikale udfordringer.

Initiativ		Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlinger samt foreløbigt økonomioverslag
Retningslinjer for børns cykel og gangforhold til skole og fritid.	Der udarbejdes tværgående retningslinjer for børns cykel- og gangforhold i forbindelse med skole, idræt og fritid.	X Udføres indenfor de afsatte midler i "den bydækkende tryghedskortlægning" bevilliget i 2020	
Sikre og trygge veje Vejens udformning er afgørende for at hjælpe trafikanterne til den sikre adfærd, fx ved at sikre oversigtsforhold, etablere hastighedsdæmpning m.m			
5.1 Lavere hastighed i byen.	Udbredelsen af hastighedszoner og lavere hastigheder på de større veje.		X Estimeret overslag: Bydækkende hastighedszoner: 50-75 mio. kr.
Kryds belastet af ulykker.	Fokus på de kryds, der er mest ulykkesbelastede.		X Estimeret overslag: 10 mio. kr. årligt.
Strækninger belastet af ulykker.	Fokus på de strækninger, hvor der sker flest ulykker.		X Estimeret overslag: 5 mio. kr. årligt
Udbredte ulykkestyper.	Indsats mod de ulykkestyper, der er mest udbredt.	X Analyserne vil blive udarbejdet, og tiltag identificeret.	X Konkrete vejtekniske eller adfærdspåvirkende tiltag Estimeret overslag: 3 mio. kr. årligt.
Systematisk evaluering af ombyggede kryds efter 3-5 år.	Gennemførelse af før-/efter-studier når der er gennemført ændringer i trafikken, uanset baggrunden for ombygningen.	X	
Bedre ulykkesdata Politiets data ligger til grund for hovedparten af det forebyggende arbejde med trafiksikkerhed. Temaet peger på indsats, der vil kunne målrette trafiksikkerhedsarbejdet yderligere ved at få adgang til flere data om ulykker og bedre analyser af eksisterende data.			
1.1 Nye datakilder.	Samarbejde med Region Hovedstaden og forsikringsselskaber om ulykkesdata, herunder også borgeres egne rapporteringer af ulykker.	X Drøftelser med region og forsikringsselskaber m.m.	X Omkostninger ved dataindsamling, evt. udvikling af IT-systemer m.m. afdækkes gennem drøftelserne med Region H m.fl. Estimeret overslag: 1,0 mio. kr. årligt det

Initiativ		Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlinger samt foreløbigt økonomioverslag
			første år – herefter 0,25 mio. kr.
Bedre brug af eksisterende data.	Dybere og mere dybdegående analyser af nuværende og kommende data.	X	
Kompetente trafikanter			
I næsten alle ulykker er uhensigtsmæssig eller ulovlig adfærd fra trafikanter medvirkende faktorer. Kommunen fokuserer i dette tema på at udbrede færdselsundervisning i folkeskolen og målrettede strategiske indsatser til øvrige trafikanter.			
Generelt kommunikationsfokus på højresvingsulykker.	Indsats målrettet såvel cyklister som bilister om den ulykkestype, hvor flest kommer til skade.		X Estimeret overslag: ca 1,0 mio. kr. årligt (skalerbart)
Færdselsundervisning for børn og unge.	Tæt samarbejde med Børne- og Ungdomsforvaltningen om udbredelse af den lovpligtige færdselsundervisning i folkeskolen.		X Estimeret overslag: ca 2,0 mio. kr. årligt (på tværs af forvaltninger)
Spiritusulykker på cykel.	Alt for mange kommer til skade i trafikken om natten i weekenden. Problemet skal yderligere undersøges, og det skal vurderes, hvilke indsatser der kan igangsættes for at mindske risikoen for ulykker om natten.	X Analyse af problemet	X Konkrete indsatser på baggrund af analyserne. Estimeret overslag: 0,5 mio. kr. årligt i 3 år.
Unge bilister med benzin i blodet.	Udvalgte unge mennesker inviteres med i Drivers Club. Et køre- og sikkerhedskursus på Sjællandsringen.	X Pilotprojekt igangsættes	X Såfremt det bliver en succes, vil der skulle tilføres yderligere midler. Estimeret overslag: 0,2 mio. kr. årligt
Sikre køretøjer			
Dette tema fokuserer på udbredelsen af lastbiler med bedre direkte udsyn mod fodgængere og cyklister og på mangfoldigheden af køretøjer, der færdes på cykelstier (elcykler, ladcykler, speedpedelecs, el-løbehjul, elektriske varecykler m.m.). Desuden indeholder temaet interne trafiksikkerhedsindsatser i kommunen.			
Direkte udsyn.	Gennem egne indkøb af køretøjer og transport, gennem dialog med store vognmænd og transportører og gennem påvirkning af lovgivning på området udbredes de mest sikre lastbiler i byen.		X Estimeret overslag: Udarbejdelse af strategi: ca 1,0 mio. kr.

Initiativ		Kan gennemføres indenfor Teknik- og Miljøudvalget driftsbevilling	Kræver finansiering ved kommende budgetforhandlinger samt foreløbigt økonomioverslag
Forskelligartede køretøjer på cykelstien.	Der arbejdes på, at regler, retningslinjer og infrastruktur i højere grad end i dag indrettes til de mange nye transportformer - og hastigheder.	X Udviklingen følges, og tiltag udpeges.	X Gennemførelse af konkrete særligt vejtekniske løsninger. Økonomi: afhænger af omfang af initiativer.
Udlejningsfirmaerne.	Kommunen vil stille skærpede krav til udlejere af cykler, el-løbehjul m.m.	X	
Interne indsatser i Københavns kommune.	Udarbejdelse af en trafiksikkerhedspolitik, der sætter retningslinjer for kommunens egne medarbejders sikkerhed i trafikken. Samt retningslinjer for leverandører og transportører.	X Der igangsættes en intern undersøgelse med inddragelse af erfaringer fra andre organisationer m.m.	X Implementering af konkrete initiativer på baggrund af undersøgelsen Estimeret overslag: ca. 2,0 mio. kr.
Retningslinjer ved indkøb og leverancer.	Det undersøges i hvilket omfang kommunen på tværs af forvaltninger kan stille krav til leverandører og transportører om faste retningslinjer for trafiksikkerhed.		X Estimeret overslag: Ca. 1,0 mio. kr.