



Bilag 2 Ansøgning om rammetilladelse til Copenhagen Historic Grand Prix 2025-27

12-03-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 1334

Dokumentnummer i F2
121392

Sagsnummer eDoc
2024-0019702

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Arrangement

Sagsnr. 584186, Indsendt den 08-01-2024

Arrangør

CVR-nummer

86197812

Virksomhedsnavn

LANDSHOLDET ApS

Afdeling/P-nummer

1002741191

Adresse

Vej

Baldersbækvej

Nr

4A

Etage/side

Postnummer

2635

By

Ishøj

Land

Danmark

Kontaktperson

Navn

Signe Karoline Liljekvist

E-mail

signe@chgp.dk

Tlf

41666991



Arrangement

Arrangementnavn

Copenhagen Historic Grand Prix

Type

Andet

Alternativ type

Motorsport

Beskrivelse

Ansøgning om rammetilladelse til afholdelse af Copenhagen Historic Grand Prix i 2025 - 2027.
Arrangementsdatoer de kommende år:

Den 8. august – 10. august 2025 (sagsnr. 584162)

Den 7. august – 9. august 2026 (sagsnr. 584178)

Den 6. august – 8. august 2027 (sagsnr. 584186)

Copenhagen Historic Grand Prix (CHGP) er et historisk motorsportsarrangement på Bellahøj i København med underholdning for hele familien. Det er her vi fejrer de historiske biler og berømte kørere, især vores danske ikoner. Løbet køres på et afspærret område på Bellahøj.

Der er adgang for publikum fredag kl. 16:30 -22:00, lørdag kl. 08:00-20:00 og søndag kl. 08:00-20:00. Der køres på banen i tidsrummet fredag kl. 17:00 -21:00, lørdag kl. 08:00-20:00 og søndag kl. 08:00-20:00.

Vedhæftet er ansøgningen med bilag.

Deltager antal

Over 20.000

Kommercielt?

Ja

Kommerciel beskrivelse

Der opstilles bannere, skilte og flag for de forskellige udstillere, som har tilkøbt sig en plads på området. Sponsorer kan tilkøbe sig plads på området til deres eget event eller promotion af et produkt. Der vil blive krævet entré af de besøgende til området.



Materiale beskrivelse

Betonelementer med autoværn langs banen, telte, tribuner, toiletter, billethuse, pavilloner, salgsboder, højtaleranlæg og udstillere.

Øvrige bemærkninger

Udskænkes der drikkevarer som en del af arrangementet

Ja

Forventet antal udskænkninger i alt

50000

Beskriv emballage til udskænkning af drikkevarer

Genanvendeligekrus

Skal der gives dispensation til kravet om brug af engangsplast

Nej

Steder

| Navn | Bemærkninger |
|---|----------------|
| Hulgårdsvej 112 - Frederikssundsvej 108A | |
| Hvidkildevej 1 - Ved Bellahøj Syd 11 | |
| Hvidkildevej 64 - Hulgårdsvej 112 | |
| Hvidkildevej 66 | Bellahøjmarken |
| Ved Bellahøj Syd 11 - Frederikssundsvej 112 | |

Periode

| | |
|-----------------|---|
| Sted | Hulgårdsvej 112 - Frederikssundsvej 108A, Hvidkildevej 1 - Ved Bellahøj Syd 11, Hvidkildevej 64 - Hulgårdsvej 112, Hvidkildevej 66, Ved Bellahøj Syd 11 - Frederikssundsvej 112 |
| Periode starter | 08-08-2025 kl. 16:30 |
| Periode slutter | 08-08-2027 kl. 20:00 |



| | |
|--|---|
| Skal der bruges tid til opsætning og nedtagning i forbindelse med arrangementet? | Ja |
| Opsætning starter | 21-07-2025 kl. 07:00 |
| Nedtagning slutter | 13-08-2027 kl. 20:00 |
| Afspilles lyd, musik eller speak i perioden? | Ja |
| Beskriv typen af lyd, musik eller speak, der afspilles | Der er forstærket lyd, da der er højtalere med om hvad der foregår under løbet. |
| Afholdes lydprøver forud for perioden? | Nej |

Kontaktinformation ved gener

Signe Karoline Liljekvist tlf. 41666991
Peter Mikkelsen tlf. 40309720

Afspærring

Afspærringsplaner

Vejlukninger.pdf

Ugedag fra

Dato fra

04-08-2023 00:00

Dato til

06-08-2023 00:00

Specielle undertavle tekster samt øvrige relevante skilte tekster

Undertavlen fjernes når forbudsperioden er startet

Ja



Dokumentation

Renholdelsesplan

Renholdelsesplan 2023.pdf

Andet dokumentation

Ansøgning om rammetilladelse til 2025 - 2027.pdf
CHGP 22_Methodology Report _2022 Emissions Recalculation (1).pdf
CHGP 22_Report_2022 Emissions Recalculation.pdf
CHGP 2022 Emission Accounting Report.pdf
Copenhagen HGP_Two-Star Environmental Accreditation_letter_23062023.pdf
Tillægsstykke - Emissionsgenberegningssrapport (PDF) copy.pdf

Sagsbehandlere

Sagsbehandler for arrangement

René Andersen

Markedsleje

Markedsleje pris (eks. moms)

81870,00



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

Renholdelsesplan Copenhagen Historic Grand Prix 2023

Denne plan er udarbejdet af Copenhagen Historic Grand Prix (CHGP) .

Dette for at definere hvilket ansvar og krav der stilles for at benytte området i perioden fredag d. 23. juli 2023 – d. 10. august 2023.

Nedenstående parter har til opgave at sørge for at renholde området før, under og efter – således at området bevares, og endeligt efterlades i bedst mulig stand. Igen i år med et særligt fokus på håndtering af genanvendelige krus.

I denne plan beskrives hvilke opgaver, som de forskellige parter har ansvar for, og hvordan parterne samarbejder. I publikumsområdet vil der jævnt fordelt være placeret 120 affaldsstationer. Der vil udvalgte steder – såsom ved udgangene, tribuner samt mad- og drikkevareboder – være pantstationer, hvor returpant og krus kan afleveres. Alle udstillere vil have en lignende opsætning i hver deres dedikerede område.

Internt ansvarlige:

CHGP, Renholdelseschef – Carlos Krapper

T: +45 86 51 99 29

M: +45 42 43 41 25

Samarbejdspartnere:

1. Brønshøj-Husum Idrætsfond

Vi har de seneste år samarbejdet med Brønshøj-Husum Idrætsfond (BHI) omkring affaldshåndteringen under løbet. De har håndteret indsamling, og hvor nødvendigt også sortering, af affald. BHI står desuden også for indsamling af returpant samt indsamling af genanvendelige krus fra vores boder, vores udstillere og fra de opstillede affaldsstationer. Det er aftalt, at BHI igen i 2023 vil stå for dette.

BHI sørger, sammen med deres underleverandør, yderligere for to affalds-komprimatorer til deponering af affald. De står også for transport til og fra Bellahøj Park af disse.

COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

2. De Skæve Boliger

Som led i vores plan for reduktion af affald og øget fokus på bæredygtighed har CHGP indledt samarbejde med De Skæve Boliger omkring overskydende mad. Vi arbejder med frivillige og det hænder, at der er overskydende madvarer, og i stedet for at dette bliver smidt ud, er håbet at beboer i boligområdet nu kan få gavn af det.

Leverandører

1. Leverandør af genanvendelige krus

Dansk Mobilopvask bliver, ligesom i de forgangne år, vores leverandør af genanvendelige krus, som bliver den eneste krus-mulighed til CHGP 2023 for vores publikum og for vores udstillere.

Krusene lejes gennem Dansk Mobilopvask, som står for transport til og fra Bellahøj Park samt slutrengøring af krusene. De ankommer i kasser og opbevares sundhedsmæssigt forsvarligt, så de hverken optager bakterier eller andet skadeligt fra omgivelserne.

2. GODIK

GODIK er vores eksterne leverandør af toiletvogne. De står for transport til og fra Bellahøj Park samt tømning og slutrengøring af vognene. Løbende rengøring samt opfyldning af forbrugsmaterialer vil blive udført af Hjalthor.

3. Dansk Retursystem

Dansk Retursystem er vores eksterne leverandør af beholdere samt sække til pant. De tager sig desuden af alt pant efter weekenden.

Før afvikling (26. juli 2023 - 3. august 2023)

Da mængden af forbrugsmaterialer i ugerne op til er minimal, vil det primært være frivilligruppen, Banebyggere, som står for håndtering af affald i området. Det er dem, som står for al opbygning af bane med beton, hegn og broovergange samt al logistik indvendig på pladsen med toilet- og beboelsesvogne. Banebyggere opsætter desuden selv en container på Cirkuspladsen, som kan bruges før og efter BHI er en del af afviklingen.

Under afvikling (4. august 2023 – 6. august 2023)

Til selve weekenden vil BHI stå for håndteringen af affald. De vil stå for både indsamling og sortering af affald inden det deponeres i komprimatorer. Da størstedelen af vores papirmateriale fortsat er digitaliseret, vil denne del være marginal i forhold til tidligere år. Derfor vil størstedelen af det producerede affald være madaffald.

COPENHAGEN **HISTORIC** **GRAND PRIX**

BHI vil desuden tage sig af pant og vores genanvendelige krus. Begge dele vil løbende blive returneret til Drikkevareservice's lager, hvor pant og krus vil blive pakket og til sidste sendt retur.

For at sikre genanvendelsen af krus, vil der blive implementeret en ordning, hvorved gæsten opnår en økonomisk gevinst ved at returnere deres krus ved deres næste køb.

Ved udvalgte affaldsstationer vil der desuden være mulighed for at aflevere sit krus. De forskellige beholdere vil være skiltet tydeligt, for at skabe mindst mulig forvirring for vores gæster og udstillere samt lette arbejdet for BHI og vores frivillige.

Efter afvikling (7. august 2022 – 10. august 2022)

Når weekenden er overstået, vil frivilligruppen, Banebyggere, sammen med BHI igen overtage affaldshåndteringen i forbindelse med nedpakning af området. Efterfølgende vil komprimatoren med indsamlet affald blive afhentet og kørt væk. Ligeså vil pant blive afhentet af Dansk Retursystem. De genanvendelige krus vil blive hentet af Dansk Mobilopvask, hvorefter de står for vask således, at disse krus kan anvendes på ny til en anden event.

Jævnfør aftale med Københavns Kommune vil pladsen blive overdraget fredag d. 10. august til Københavns Kommune efter gennemgang.

COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

Copenhagen Historic Grand Prix 2027

Vejlukninger

Nedenstående er den estimerede plan for gadelukninger /omlægninger 2027.

Vejene åbnes hurtigst muligt indenfor nedenstående rammer.

Bellahøjvej laves ensrettet fra uge 30 til midten af uge 32. Ensretningen er så trafikken kører i retningen fra Godthåbsvej mod Frederikssundsvej.

Bellahøjvej lukkes mellem Frederikssundsvej - Ved Bellahøj Syd i uge 31 til midten af uge 32.

Frederikssundsvej v. Bellahøjvej, venstresvingsbanen udadgående spor og højresvingsbanen indadgående spor lukkes i uge 31 til midten af uge 32.

Bellahøjvej mellem Ved Bellahøj Syd - Godthåbsvej er åben for beboere, campinggæster, samt biler til CHGP i hele perioden.

Hvidkildevej lukkes mellem Bellahøjvej – Genforeningspladsen i midten af uge 31 til midten af uge 32, dog med undtagelse af campinggæster, medarbejdere og brugere i GMC samt CHGP relaterede køretøjer.

Frederikssundsvej indsnævres mellem Bellahøjvej og Borups Allé i midten af uge 31 til starten af uge 32.

Busholdepladsen lukkes, i midten af uge 31 til starten af uge 32.

Borups Allé rampen udadgående lukkes i midten af uge 31 til starten af uge 32 (DOT trafik undtaget).

Frederikssundsvej og rampen ned til Borups Alle lukkes (hvor indadgående tunnel kommer op) i midten af uge 31 til starten af uge 32.

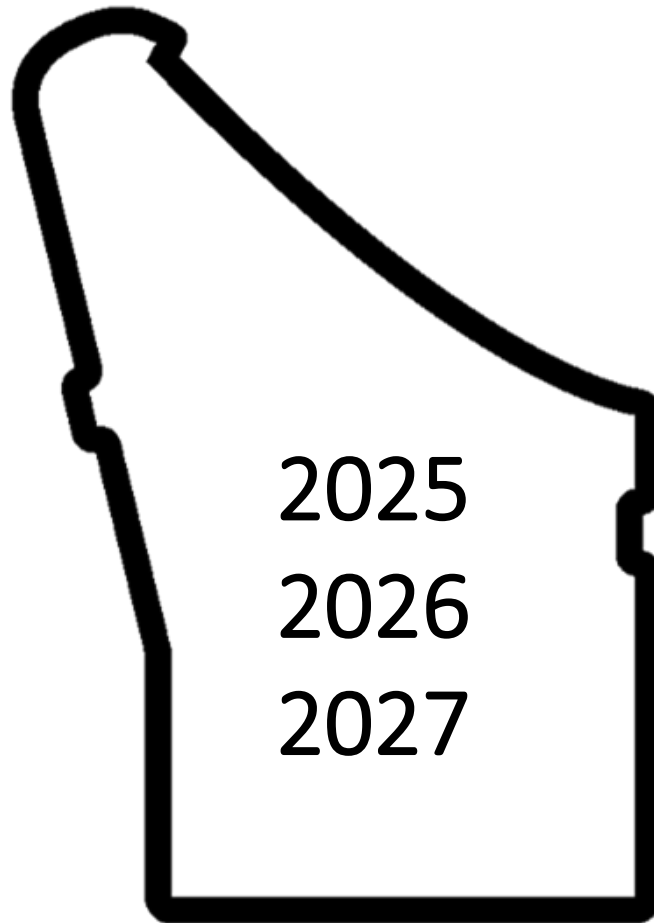
Borups Allé – Hillerødgade "Højresving forbudt" ophæves i midten af uge 31 til starten af uge 32.

Hulgårdsvej lukkes mellem Borups Allé – Vognborgvej i midten af uge 31 til starten af uge 32. Lysregulering i krydset Hillerødgade/Hulgårdsvej vil blive afdækket og fodgængerovergang vil blive lukket, når Hulgårdsvej lukkes. Der foretages ikke ændringer i krydset Godthåbsvej, Sallingevej, Hulgårdsvej.

Frederikssundsvej v. Borups Allé, venstresvingsbanen udadgående spor lukkes i midten af uge 31 til starten af uge 32.

I starten af uge 31 etableres 1 spor indadgående i de inderste baner, således trafikken fra tunnelen og ind mod Kbh. kan afvikles mens der opsættes betonværn på strækningen. Når opsætning af betonværn er afsluttet i uge 31, ledes trafikken over i det yderste spor. Dette spor holdes åbent hele weekenden for indadgående trafik. Der etableres kontrolposter i begge ender på de tidspunkter hvor arrangementet afvikles så det forhindres at fodgængere kan komme ind i begge ender af strækningen. Alle spor genåbnes i starten af uge 32.

Ansøgning om rammetilladelse til Copenhagen Historic Grand Prix



Dato: 08.01.2024

Til: Københavns Kommune, By- og Miljøforvaltningen, Borgerrepræsentationen

Fra: Landsholdet ApS/ Copenhagen Historic Grand Prix

Kontaktperson: Signe Karoline Liljekvist
Daglig Leder
M: +45 41 66 69 91
E: signe@chgp.dk

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Ansøgning om rammetilladelse til..... | 1 |
| Copenhagen Historic Grand Prix | 1 |
| Indledning | 3 |
| Ansøgning | 4 |
| Hvad får Københavns Kommune og by ud af det? | 5 |
| Kort over banen | 6 |
| Beskrivelse af CHGP og dets betydning..... | 7 |
| Vision for 2025, 2026 og 2027 | 10 |
| Bæredygtighedsrapport | 11 |
| FIA's grønne stjerner..... | 14 |
| Bæredygtighedsstrategi for CHGP | 16 |
| Fokus på fremtidens motorsport | 25 |
| Frivillige og samarbejde med lokale organisationer..... | 26 |
| Strategier og projekter..... | 29 |
| Uddannelse og samfund | 31 |
| Beboerkontakt | 32 |
| Støj og forurening | 33 |
| Transport og parkering | 33 |
| Familiearrangement og aktiviteter til CHGP | 34 |
| Velgørende formål - RACE FOR RIGET | 35 |
| Fremtiden | 36 |

Indledning

I 1996 så Copenhagen Historic Grand Prix (CHGP) dagens lys for første gang. Løbet blev afholdt i forbindelse med Københavns status som Kulturbym i Europa på Christiansborg Slotsplads og i de omkringliggende gader. Siden da har CHGP forankret sig som et imponerende, international sportsbegivenhed, der i dag finder sted på Bellahøj i hjertet af København.



CHGP har i årenes løb udviklet sig til Danmarks mest betydningsfulde motorsportsevent og udgør, for mange, årets højdepunkt i motorsportskalenderen. I det seneste årti har en af landets mest innovative personligheder inden for motorsport, Jac Nellemann, stået i spidsen for det store idrætsarrangement.

CHGP har gennemgået en betydelig transformation i de senere år. Med COVID-19-pandemien, der tvang os til at revurdere vores begivenhedsformat, har vi taget skridtet ind i en ny æra af motorsport. Selvom mange af vores tidligere initiativer stadig er relevante, er der i den nye version af CHGP en vigtig ændring: Vores strategi for afviklingen af CHGP er nu blevet udformet med fokus på at imødekomme ikke blot de kommunale krav men også naboernes forventninger, samt med det mål at gøre CHGP til en endnu mere inkluderende og alsidig begivenhed, der både respekterer og støtter lokalsamfundet og miljøet. CHGP har derfor stort fokus på bæredygtighed og nye, innovative løsninger.



Ansøgning

Vi søger om en rammetilladelse til afholdelse af CHGP med en klar vision om at fremme bæredygtighed i motorsporten. Denne ansøgning beskriver vores planer og tiltag for at gøre CHGP til et førende event, og et forgangsevent med mulighederne for en grønnere og mere moderne praksis inden for afholdelse af motorsportsbegivenheder.

- **Arrangementssted:** Hvidkildevej, Hulgårdsvej, Borups Allé og Bellahøjvej
Brug af Cirkuspladsen (på hjørnet af Hulgårdsvej og Borups Allé) til opbevaring af materiel i ca. 5 uger.
- **Forventet antal besøgende:** 40.000
- **Arrangementsdatoer de kommende år:**

| | | | | | | |
|-----|----|--------|---|-----|--------|-----------------------|
| Den | 8. | august | - | 10. | august | 2025 (sagsnr. 584162) |
| Den | 7. | august | - | 9. | august | 2026 (sagsnr. 584178) |
| Den | 6. | august | - | 8. | august | 2027 (sagsnr. 584186) |

CHGP har gennem årene udviklet sig til meget mere end blot en motorsportsbegivenhed. Det er blevet en platform for grønne tiltag, inklusion og teknologisk innovation. Idet vi bevæger os mod en fremtid, hvor bæredygtighed er i centrum, anmoder vi om en rammetilladelse gældende for 2025, 2026 og 2027, hvor vores formål vil være at konsolidere vores vision om at gøre CHGP til et globalt forbillede for motorsporten; en instans, der baner vejen og åbner sportsgrenens øjne for en praksis, der er kompatibel med de krav og forventninger, og vores klima og omverden stiller.

Hvad får Københavns Kommune og by ud af det?

Samfundets interesser

CHGP anmoder om en rammetilladelse for flere år og vil herigennem vise vores engagement i samfundets interesser. CHGP ser frem til et tæt samarbejde med Københavns Kommune for at sikre, at vores begivenhed ikke kun er bæredygtig og underholdende, men også en kilde til stolthed for hele København. CHGP ønsker blandt andet at bidrage ved at sætte fokus på erhvervsuddannelserne. Det er noget, vi allerede arbejder med gennem vores årlige kåring af årets mekaniklærling, men vi vil gerne øge denne indsats for at styrke et uddannelsesområde, der er så essentielt, ikke bare for motorsporten, men også for hele Danmark.

Kontinuitet og planlægning

CHGP er en stor og kompleks begivenhed, der kræver omhyggelig planlægning, logistik og samarbejde med en række interessenter, herunder beredskabet, naboer og over 500 frivillige. En rammetilladelse giver os kontinuitet i planlægningsprocessen og mulighed for at forberede os omhyggeligt på hvert års begivenhed med større forudsigelighed, hvilket sikrer, at vi kan bruge al vores tid og fokus på at gøre CHGP til det unikke event, det er, nu og i fremtiden.

Implementering af bæredygtighedsstrategi

CHGP har vedtaget en ambitiøs bæredygtighedsstrategi, der strækker sig over flere år. Denne strategi involverer omfattende foranstaltninger, der vil reducere vores miljømæssige påvirkning, fremme bæredygtig teknologi og styrke vores forbindelse til lokalsamfundet. En rammetilladelse vil give os mulighed for at implementere og evaluere effekten af disse strategier over en længere periode. Denne kontinuitet er grundlæggende nødvendig for at sikre erfaring og kortlægning af, hvilke effekter, udfordringer og løsninger, der opstår som konsekvens af, at ideer fra skrivebordet føres ud i det virkelige liv. Her vil årlige emissionsrapporter agere fundament for opmåling af vores emissionsreduktionsproces.



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



Beskrivelse af CHGP og dets betydning

Siden 1996 har denne sportsbegivenhed kun vokset sig større og mere imponerende.

CHGP har gennem årene haft forskellige placeringer i København, men de seneste 11 år har Bellahøj været den foretrukne ramme for afholdelsen af arrangementet. Bellahøj byder på fremragende faciliteter til motorløb, inklusive nem adgang og muligheden for overnatning på en af Københavns mest attraktive campingpladser.

CHGP er i bund og grund en kulturhistorisk fortælling om motorsportens udvikling og er i de senere år blevet til et stort familiearrangement - med ca. 38.500 besøgende i 2023, et tal som de sidste år har været jævnt stigende. Vi tilbyder en eksklusiv oplevelse for danskere fra hele landet, lokale københavnere og turister.

DASU og ASKH

Som officiel arrangør er CHGP under Dansk Automobil Sports Union (DASU), der er en del af det internationale motorsportsforbund FIA samt Danmarks Idrætsforbund (DIF). DASU blev kåret til Årets Specialforbund 2022 grundet deres ekstraordinære samfundsindsats og innovative fokus på miljøfronten. Den sportslige afvikling af CHGP står Danmarks største motorklub, ASKH, som er en sammenslutning af Hedelands Motorklub og Automobil Sports Klubben København, for.

Andre muligheder med nye betonbarrierer

Det internationale motorsportsforbund, FIA, arbejder på at tiltrække et nyt, yngre publikum med elbiler i storbyerne. Vi har forud for CHGP 2022 begivenheden investeret i FIA-godkendte betonbarrierer med hegn (FIA grade 3), som åbner for muligheden for afholdelse af FIA godkendte verdensmesterskaber i forbindelse med CHGP. Det skal i denne sammenhæng nævnes, at CHGP tilbyder tilgang til disse sikkerhedselementer, som kan bruges til mange andre formål end blot motorløb f.eks. som beskyttelse/ afskærmning ved uforudsete hændelser eller ved statsbesøg.

Miljøpåvirkningen i weekenden

CHGP har ingen forhøjet indvirkning på miljøet, idet vejarealet der køres på er lukket i løbsweekenden, hvilket betyder, at der ikke er nogen almindelig trafik på vejene. Torsdag og fredag aften er der ligeledes ikke

almindelig trafik på gaderne, hvilket betyder, at de få biler, der kører på banen i løbsweekenden, samlet set forurener *mindre* end en gennemsnitlig weekend med almindelig trafik ville i området.

CHGP-banen

Banen, som strækker sig over betagende 2,4 kilometer, udgør en central del af CHGP og er en skræddersyet asfaltbane, der kun findes på Bellahøj. Denne bane er en sand perle inden for motorsport og byder på en bredde og udfordringer, der gør den helt unik. Med en række udfordrende sving og en imponerende langside er den en fornøjelse for både kørere og tilskuere.

Baneoplevelsen begynder ved startlinjen på Bellahøjvej, hvor bilerne suser mod uret og begiver sig ned ad bakke. Undervejs møder de flere 90-graders sving, en chikane i stil med dem, man ser i Monaco, en busstop-chikane og et krævende venstresving, før de endelig rammer den sublime langside. Det er her, de klassiske biler virkelig får mulighed for at vise deres hastighed og ydeevne.

For at sikre maksimal sikkerhed for både kørere og tilskuere er banen omgivet af solidt betongværn og autoværn, suppleret af et to meter højt trådhegn. Denne unikke bane er blevet skabt specifikt med det formål at levere optimal sikkerhed, intens spænding og uforglemmelige øjeblikke. Det er et sted, hvor motorsportsentusiaster kan opleve adrenalinen pumpe og underholdning kan udfolde sig i et trygt og sikkert miljø.

CHGP er en årlig sportsbegivenhed, der tiltrækker motorsportsentusiaster fra hele verden. Det er et ikonisk løb, der fejrer historiske biler og deres arv. CHGP er ikke kun en motorsportsbegivenhed, men også en vigtig kulturel- og turistattraktion i København.



CHGP's lokationer igennem tiden

- CHGP blev afholdt første gang i 1996 i området omkring Christiansborg.
- I 2000 blev CHGP afviklet på Holmen.
- Fra 2003 til 2012 blev løbet afholdt i Fælledparken på Østerbro.
- Siden 2013 har løbet været afholdt på Bellahøj.

Protektorer

- HKH Prins Joakim.
- Tom Kristensen, mest vindende deltager i det legendariske Le Mans-løb nogensinde.

Ambassadør for Race for Riget

- Jan Magnussen, tidligere Formel 1 kører.



Vision for 2025, 2026 og 2027

Vores fremtidige vision er at afholde et grønt, klimavenligt og CO₂-neutralt Grand Prix.

Som det første danske CO₂ neutrale motorløb vil vi bidrage til at sætte dagsordenen for både nye Grand Prix'er samt inspirerende miljøvenlige initiativer.

Vision for 2025: Grønne projekter og innovation

I 2025 er vores mål at opnå CO₂-neutralitet på vores Scope 1 og 2 udledninger samt fortsætte vores fokus inden for grønne initiativer, der har til formål at give vores gæster og deltagere indsigt i, hvordan de kan reducere deres egen udledning ifm. mobilitet og transport. Vi vil have et arrangement, der ikke blot fejrer historiske biler, men også inspirerer til en grønnere fremtid.

- **CO₂-neutralitet:** CHGP vil opfylde vores mål om at være CO₂-neutrale ved at investere i grøn teknologi, reducere emissioner og kompensere for resterende CO₂-udledninger.
- **Innovation:** Vi vil fremme teknologisk innovation ved at integrere flere el-racerbiler og andre bæredygtige teknologier, som grønt brændstof, i løbet.
- **Bæredygtighed:** CHGP vil minimere affald, implementere grønne brændstoffer, fremme genbrug og genanvendelse samt øge fokus på samfundsdannelse i relation til bæredygtig adfærd.
- **Lokalsamfundet:** Vi vil intensivere vores samarbejde med lokalområderne og tilbyde endnu flere fordele til lokalsamfundet, herunder investering i lokale projekter og velgørende formål.

Vision for 2026: Kulturel berigelse og uddannelse

I 2026 ønsker vi at styrke CHGP's forbindelse til kulturarv og uddannelse. Vi vil skabe et arrangement, der, ud over at være bæredygtigt, også fremhæver historien og kulturen bag historiske biler og motorsport.

- **Kulturel berigelse:** CHGP vil omfatte udstillinger og kulturelle begivenheder, der fejrer historien og arven af historiske biler og motorsport.
- **Uddannelse:** Vi vil oprette workshops rettet mod unge, der ønsker at lære om teknologiens rolle i motorsport og bæredygtighed. Dette for at sætte fokus på og vise, hvor mange spændende jobs og muligheder, der ligger i at tage en erhvervsuddannelse.

Vision for 2027: Global tilgængelighed og samfundsforandring

I 2027 ser vi CHGP som en begivenhed, der ikke kun er kendt i Danmark, men også internationalt. Vores fokus vil være at inspirere til samfundsforandring gennem motorsport og bæredygtighed.

- **Internationalt renommé:** CHGP vil udvide sin rækkevidde og blive en internationalt anerkendt begivenhed, der tiltrækker endnu flere deltagere og tilskuere fra hele verden.
- **Samfundsforandring:** Vi vil bruge CHGP som platform til at fremme sociale forandringer ved at støtte flere velgørende formål og projekter med positiv indvirkning på samfundet.
- **Fortsat innovation:** Vi vil fortsætte med at være en innovationsleder og implementere nye klimavenlige tiltag og teknologier, der inspirerer andre motorsportsbegivenheder til at følge vores eksempel.

Fokus på partikeludledning

Efter at vi har fået sat vores Co2-reduktionsprogram i system, er planen, at vi i samarbejde med Teknologisk Institut vil begynde at kigge på udledning af mikropartikler og herigennem kan få udfærdiget en komparativ analyse af udledninger fra hhv. konventionelt brændstof samt de grønnere alternativer.

Disse visioner for 2025, 2026 og 2027 repræsenterer en progressiv udvikling af CHGP som en bæredygtig, kulturel og samfundsmæssig kraft. Vi er fast besluttet på at gøre en positiv forskel i verden gennem motorsport og fortsætte med at værne om vores lokalsamfund og miljøet.

Bæredygtighedsrapport

For at forstå miljøpåvirkningen af vores begivenhed, træffe målrettede skridt mod bæredygtighed, og sikre størst mulig reduktion har CHGP i 2022-2023 fået foretaget en total Scope-1, 2 og 3 rapport¹ og derigennem, i tæt samarbejde med SuFu's konsulenter², kortlagt et velfunderet estimat over 2022 eventets

¹ Scope 1, 2 og 3 opdeler en virksomheds Co2-udledninger i hhv. 1. interne udledninger, 2. udledninger ifm. Produktion og forbrug af strøm og 3. Udledninger som vi indirekte forårsager bl.a. produktions- og transportudledninger.

² SUFU (Sustainable Future) er den Co2 måling, rapportering og reduktionsvirksomhed, der assisterede CHGP i udarbejdelsen af vores emissionsrapport.

udledninger, deres fordeling samt, på baggrund af rapportens resultater, etableret syv high-emission områder. Herudfra har vi fastlagt en række initiativer, der skal implementeres i arbejdet mod at reducere CHGPs udledning på den mest effektive og værdiskabende måde.

Efterfølgende vil de metodiske tilgange, der lå til grund for resultaterne, samt ovennævnte reduktionsinitiativer blive gennemgået.

Disse områder er som følger (i prioriteret rækkefølge):

1. Gæstetransport
2. Brændstof
3. Affald
4. Mad og Drikke
5. Toiletter
6. Betonbarrierer
7. Elektricitet

Gennemgang af metode

Data fra CHGP 2022 er blevet oversat til Co2e (drivhusgasækvivalenter) i overensstemmelse med GWP (Global Warming Potential) for at sikre kommensurabilitet i rapportens resultater ved udledning af forskellige gasser. Hele rapporten er ligeledes udarbejdet i overensstemmelse med den internationale GHG-protokol, skabt i samarbejde mellem WRI³ og WBCSD⁴. Dette garanterer, at den anvendte information overholder gældende retningslinjer og sikrer gennemsigtighed, konsistens, nøjagtighed, fuldstændighed og relevans i de resultater, rapporten leder frem til. Informationsmængden består af et utal af udregninger, energikædedokumenter, indkøbstabeller, salgstabeller etc. (Information sendes gerne ved henvendelse)

Resultater

Rapporten viser, at ca. 98% af eventets samlede udledning kommer fra Scope-3 udledninger. Altså aktiviteter CHGP ikke har direkte kontrol over, men udledninger, der sker som produkt af processer, vi

³ World Resource Institute

⁴ World Business Council for Sustainable Development.



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



sætter i gang. Dette kan være udledninger i forbindelse med produktion og transport af merchandise og den mad, der serveres på pladsen.

For CHGP understreger denne rapport vigtigheden af at reagere proaktivt. Det er et afgørende skridt i vores stræben efter at sikre et mere miljøvenligt og ansvarligt motorløb og bidrage til en bæredygtig fremtid.

Vi lægger stærk vægt på at internalisere CO₂-reduktionen så meget som muligt. Det betyder, at vi prioriterer initiativer, der direkte reducerer vores CO₂-udledning. Samtidig vil vi i samarbejde med en dansk beliggende klimakompensationsvirksomhed igangsætte en proces, hvor vi kompenserer for den CO₂-udledning, som vi ikke har kunnet forhindre. Ved at samarbejde med kompensationsvirksomheden har vi altså mulighed for at effektivisere vores proces med at reducere klimapåvirkningen.

Emissionsgenberegningssrapport

CHGP har, på baggrund af en dybdegående analyse af emissionsrapporten, omhandlende udledningen fra arrangementsafholdelsen i 2022, fået foretaget en genkalkulering af udledningerne fra Scope 3 kategorien gæstetransport. Ligesom tilsvarende arrangementer i København, kommer publikum fra hele landet. Genkalkuleringen er et produkt af to primære aspekter. For det første er netop denne underafdeling den med længder største og stod, ifølge rapporten, for 77,8% af eventets samlede udledninger. Af den grund er det naturligvis et område, hvis indhold vi har stort fokus på at få et overblik over, især med fokus på hvilke projekter og initiativer vi kan søsætte for at reducere dets omfang. For det andet har vi, i forbindelse med de indledende møder om sammensætning af kompensationsportefølje, indgået i en dialog om intern kompensation for vores Scope 1 og 2 udledninger, hvilket ligeledes har medført, at vi åbner op for, at vores gæster kan yde bidrag til en kompensation af netop denne Scope 3 undersektion.

Resultater – genberegningssrapport

Genberegningssrapportens resultater viste en signifikant reduktion i vores Scope 3 udledninger og deraf, grundet udledningens størrelse, CHGP's samlede Co₂ udledning. Den udledning, der ifølge tillægsstykket udgår fra omhandlende afdeling, så en reduktion på - 52,5%, fra en emission på 1104 tCO₂e til 517 tCO₂e. Dertil medfører denne præcisering af udledningen, at SuFu, ud fra en komparativ kalkulatorisk analyse af tallene og informationskvaliteten af udregningen af tallet fra 2022, har estimeret, at det reducerer eventet



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



2022's totale udledning med 41,4% fra en total på 1419 tCO₂e⁵ til 832 tCO₂e. Dette kan rundt regnet eksemplificeres ved, at hvad der før svarede til 281 danskeres årlige udledning eller 8.322.736 km i bil, nu i stedet hedder ca. 165 danskere, eller 4.877.123 km i bil.

Hele bæredygtighedsrapporten, samt tillægsstykke, vedlægges som bilag.

FIA's grønne stjerner

Tilbage i 2022 fik CHGP sin første grønne stjerne (i alt 3 stjerner) fra FIA's Environmental Accreditation Programme, og allerede i 2023 har CHGP opnået at få den anden grønne stjerne. Dette er en betydningsfuld anerkendelse fra FIA. Denne prestigefyldte tildeling er en bekræftelse af CHGP's forpligtelse til at gøre en positiv forskel for både miljøet og det lokale samfund samt en anerkendelse af vores rolle som grønt foregangsbeholdning inden for motorsporten.

De grønne stjerner er den højeste anerkendelse af CHGP's bæredygtighedsindsats.

The FIA Environmental Accreditation Programme er et initiativ fra den Internationale Automobilforbundet (FIA), der blev lanceret for at fremme bæredygtighed inden for motorsport. Programmet anerkender og belønner motorsportsbegivenheder, der implementerer miljøvenlige praksisser og bidrager til en bæredygtig fremtid for sporten.

CHGP's rejse mod bæredygtighed begyndte for flere år siden med en vision om at reducere sin miljøpåvirkning og styrke sit engagement i samfundet. Begivenheden begyndte at integrere bæredygtige praksisser i forskellige aspekter af sin drift.

Det bekræfter, at CHGP ikke kun er en motorsportsbegivenhed, men også et fyrtårn for bæredygtig motorsport og et eksempel på, hvordan motorsport kan favne grøn teknologi og ansvarlighed.

CHGP ser frem til at fortsætte sin rejse mod bæredygtighed og inspirere andre motorsportsbegivenheder over hele verden til at følge i dens spor og arbejde for en mere miljøvenlig og ansvarlig fremtid for sporten.

⁵ CO₂e (equivalent) hvor alle drivhusgasser, og deres internt forskellige udledninger er omregnet til en fælles markør. Muliggør kommensurabel analyse og sammenligning.

2. stjerne

Som produkt af vores indsats og fokus på bæredygtige alternativer, modtog CHGP i juli 2023 sin anden FIA-stjerne. Denne beskriver og tilskriver CHGP som; *Good Practice for regional stakeholders – first step towards top level application*⁶, og vi har ikke tænkt os at stoppe her.

I voteringen lagde FIA-panelet, der bl.a. består af deres vicepræsident og bæredygtighedspræsident, især vægt på mængden af understøttende materiale og vores fokus på bredere aspekter af bæredygtighed som partikeludledning og adfærdændringer. I forlængelse heraf beskrives CHGP's indsats omkring emissionsrapporten som *"outstanding GHG inventory"* (Green House Gas).

FIA beskriver derudover at *"the Environmental Policy evidences the organiser's strong commitment to the protection of the environment through a consistent number of objectives aimed to improve the sustainability level of their event in the future"*, samt at vores dataanalyse og fokus på at sikre legitim og retvisende data er *"a clear example of how an organization can go far beyond the standard requirements"*. Alt i alt er vi hos CHGP utroligt benovede over den ros, vi får fra den internationale motorsportsunion på baggrund af vores arbejde mod at sikre og skabe et grønnere CHGP. Vi arbejder allerede nu for at implementere de initiativer, vi har beskrevet. Derudover undersøger vi mulighederne for nye tiltag i drømmen om at reducere vores miljøpåvirkning mest muligt og, forhåbentlig inden afholdelsen 2025, opnåelsen af den 3. stjerne.



⁶ <https://www.fia.com/environmental-accreditation-programme>

Bæredygtighedsstrategi for CHGP

Grundlæggende fokusområder

CHGP har en klar ambition om ikke kun at feje for egen dør og alene fokusere på de interne udledninger, som udgår direkte fra egen aktivitet på pladsen. Vi har også en intention om at medvirke til at påvirke alle implicerede parter i vores energikæder til at gøre sit ypperste for at sikre mindst mulig klimapåvirkning. Derudover ser vi det som vores rolle at bruge den kapacitet, vi har i kraft af vores tiltrækningskraft, til at formidle og påvirke vores gæster til at begynde at tænke over deres egen adfærd på, i og uden for rammerne af vores bane. Planen er, at dette skal foregå bl.a. gennem formidling af de sidste nye muligheder inden for grønne alternativer, ved at give vore gæster hands-on oplevelser, hvor de selv kan se det spændende ved de nye teknologier, og sidst men ikke mindst, derigennem at give dem en indsigt i de reduktionsmuligheder, der ligger i de små, umærkelige ændringer i dagligdagen, som f.eks. omtanke vedrørende ens kørselsadfærd.

Som det fremgår af redegørelsen for vores bæredygtighedsrapport, har vi etableret syv højemissionsområder, der kræver et særligt fokus. I forsøget på at kunne angribe disse områder fra flest mulige vinkler, sikre størst mulig reduktion samt benytte os af den kæmpe mængde viden og erfaring, vi har i vores stab, har vi i løbet af efteråret afholdt en bæredygtighedsworkshop internt i administrationen. Derudover har vi sparret med relevante parter fra DASU og SuFu. Dette har hjulpet os med at få klarlagt præcis, hvordan vi skal tilgå disse områder, samt givet alle implicerede parter indsigt i, hvor vi står og derudfra definere, hvordan vi kommer vores udledninger til livs. I forbindelse med workshoppen lagde vi ud med at oversætte de syv højemissionsområder til konkrete, håndterbare aspekter af eventet; dette for at indlede en dialog, hvor emissionsområderne internaliseres i den allerede eksisterende struktur, samt for at sikre en klar ansvarsfordeling.

I samarbejde er vi kommet frem til følgende områder, der vil blive gennemgået ét efter ét.

Gæstetransport

Der er ingen tvivl om, at det er udledning fra gæstetransport, der er eventets, som helhed, største udleder. Selvom det er en Scope 3 udledning og derfor ikke et område, vi juridisk er forpligtede til at forholde os til, så lever vi af vores gæster og ser dermed, at ansvaret for dette område i høj grad er fælles. Som vi ser det, kan området deles op i 2 dele. Den første, valg af transportmiddel, og den anden, kørselsadfærd. Først og fremmest handler det om at få vores gæster til at tage cyklen, offentlig transport eller i det mindste sikre, at

der er så mange med i bilen som muligt. Derudover - hvis man vælger at tage bilen - at give gæsterne indsigt i de kæmpe muligheder, der ligger inden for bæredygtig og økonomisk kørselsadfærd, og at man ikke alene kan spare på miljøet, men også på pengepungen og øge sikkerheden i trafikken. Dette er et område, vi især vil tage fat på i 2024, men samtidig også et punkt, der vil være af allerhøjeste prioritet ved afholdelsen af eventet i 2025, 2026 og 2027. Dette skyldes primært, at det handler om en decideret adfærdsændring, hvilket vi er meget bevidste om, at man ikke *bare* lige løser. I forlængelse af det ser vi det som vores ansvar, som institution med fokus på udvikling inden for motorsporten, at være en central aktør med fokus på vidensformidling og eksponering af nye teknologier inden for området. Og hvis der er én ting, der er helt sikker, så er det, at de grønne teknologier er fremtiden inden for motorsport. Nye teknologier og muligheder dukker op hver dag, og vi vil rigtig gerne hjælpe med at vise dem frem for verden!

Følgende er vores planer inden for dette område i perioden 2024 – 2027:

- **2024**
 - FIA-SDC, app om bæredygtig kørselsadfærd.
 - Økonomisk kørselssimulator.
 - Samarbejde med bike sharing service + flere cykelstativer.

- **2025, 2026 & 2027**
 - Fortsætte initiativerne fra 2024.
 - Forum for samkørsel.
 - Samarbejde med DSB/Movia/Vikingbus etc. om shuttlebus, der samler gæster op.
 - Konkurrence, hvor gæster kan vinde bæredygtigt brændstof, så de selv kan få føling med det i deres egne biler.
 - Og meget mere...

Mad

Mad og drikke er en stor udleder for arrangementer i København og CHGP's næststørste. Derfor er det ligeledes et område, vi har rettet et ekstra fokus på. Det er en kompliceret størrelse, da forplejningsmuligheder på pladsen både er en central indtægtskilde for os, og derudover har en stor del af vores tilskuerskare en klar forventning om visse madvarer, der skal være på menuen. Af den grund var det et af de mest debatterede områder til workshoppen. Vi nåede frem til en bred enighed om, at det er vigtigt, at vi åbner op for muligheden for grønnere alternativer. Derudover har vi på baggrund af info fra bl.a.

fødevareguiden⁷ indledt en proces, hvor vi vil etablere et kvotesystem, der reducerer mængden af lamme- og oksekød på pladsen, til fordel for lysere og klimavenligere kødtyper, samt vegetarisk baseret måltider. Derudover vil den planlagte affaldssortering, vi søsætter i 2024, sikre, at den mad, der smides ud, bliver sorteret og komposteret i overensstemmelse med de, af Københavns kommune, gældende retningslinjer.

Følgende er vores planer inden for dette område i perioden 2024 – 2027:

- **2024**
 - Affaldssortering på hele pladsen.
 - Uddannelse af madboder, der skal fortælle hvor og hvordan maden, gæsterne køber, skal sorteres.
 - Vegetariske/veganske alternativer i alle områder, hvor der kan købes mad.
 - Fokus på at indgå aftaler med udbydere, der primært tilbyder mad af lysere kødtyper.
- **2025, 2026 & 2027**
 - Kvote, der definerer et maks. på mængden af lamme- og oksekød, der tilbydes på pladsen.
 - Boder, der tilbyder 100% vegetarisk/vegansk mad.
 - Alle boder skal tilbyde vegetariske/veganske alternativer.
 - Krav om at madboder ikke må medbringe gasgrill, men kun må medbringe elektriske enheder.

Drikkevarer

Drikkevarer har mindre udledning end madvarer, men er stadig et område, hvor der er stort potentiale i at reducere udledning og give gæsterne indsigt i fordelene ved sortering af f.eks. krus.

- **2024**
 - Allerede fra afholdelsen i 2023 har vi reduceret sortimentsudbuddet af drikkevarer fra 20 forskellige til 13. Denne reduktion foretaget for at reducere spild, håndtering, opfyldning og energi til køling.

⁷ <https://foedevareguiden.dk/6233-2/>

- I 2023 forsøgte vi os for første gang med at slukke for køletrailerne fra leveringstidspunktet (mandag) og indtil torsdag, hvor de første gang åbnes, hvor de før var tændt i hele perioden. Her var vores erfaring, at den kulde, der var gemt i flaskerne, samt isoleringen af trailerne, var nok til at opretholde den lave temperatur. Dette fortsætter vi derfor selvfølgelig med.
 - Sorteringsspande til krus og pant ved alle udgange.
 - Kun danske leverandører, der producerer nationalt.
 - Kommunikation vedrørende sortering. Barpersonale skal, ligesom i madboderne, informere om sortering af udleverede kopper og flasker.
- **2025, 2026 & 2027**
 - Indsamlingsboder, der både medtager pant og krus (inspiration fra Tivoli).

Udstillere

Vi har hvert år over 50 forskellige udstillere, der kommer og viser deres produkter, services etc. frem. Dette medfører, som det meste andet, et forbrug. Hos udstillere fokuserede vi især på at opstille nogle krav til, hvad de må medbringe samt affaldssortering.

- **2024, 2025, 2026 & 2027**
 - Tilbyde opbevaring af varer, drikkevarer og banebannere mod betaling (Vi har erfaret, at mange bestiller nye hvert år).
 - Indskrive i kontrakten, at hver bod er forpligtet til at sortere alt deres affald.
 - Alle boder skal have adgang til et kort over affaldssorteringsplaceringer.

Transport og konstruktion af betonbarrierer

Som tidligere beskrevet investerede CHGP, forud for afholdelsen i 2022, i nye betonbarrierer. Da dette medførte en stor engangsudledning i vores Scope 3, er det en svær udledning at skulle håndtere. Af den grund har vi, som det fremgår af vores emission-rapport, fordelt den samlede udledning fra produktion og transport af betonbarrierer ud over deres levetid, der er estimeret til 50 år. Den eneste udledning, der pågår aktivt fra disse, er transport af barrierer til og fra banen hvert år. Dette er vores syvendestørste udledningsområde, der hvert år udleder, hvad der svarer til 4,5 danskeres årlige Co2-udledning. Den bedste

og nemmeste løsning er her at opbevare dem tættere på banen, eksempelvis på Cirkuspladsen. Det er vi meget villige til at gøre allerede fra 2024, men det kræver tilladelse fra kommunen. Denne besparelse vil ligeledes åbne op for, at vi kan få rådighed i budgettet til at investere i HVO-100 biodiesel⁸ til ikke blot vores generatorer, men også alle de maskiner vi bruger før, under og efter løbet.

- **2024 - 2025, 2026 & 2027**
 - Mulighed for at opbevare barrierer tættere på pladsen.
 - Alle konstruktionskøretøjer kører på HVO-100 biodiesel.

Strøm

I 2023 indledte vi et samarbejde med Ørsted om en grøn særaftale, der skulle sikre, at 100% af den strøm, vi købte, var produceret af genanvendelige energikilder. Dette har vi tænkt os at fortsætte med. De dieselgeneratorer, der producerer strøm til enkelte områder på pladsen, kører på HVO-100 biodiesel, så strøm er et område, hvor vi er nået langt i en omstilling til et mindre skadeligt forbrug. Vi vil dog fremadrettet også kigge på løsninger, der dels reducerer vores strømforbrug.

- **2024**
 - Særaftale med Ørsted.
 - HVO-100 i strømgeneratorer.
- **2025, 2026 & 2027**
 - Undersøge mulighed for Vestas battericontainere (powerbanks i stort format).
 - Undersøge mulighederne for solcellecontainere.

Merchandise

Allerede under forberedelserne til arrangementet i 2023 havde vi stort fokus på mængde, materialevalg, transportmetode og produktions-/opbevaringslokation på al merchandise og lignende, der blev bestilt forud for afholdelsen. Blandt andet var alle armbånd produceret af genbrugsplast og vores pokaler af naturmaterialer. Dette og meget mere er noget, vi fortsat vil fokusere på. Derudover implementerede vi, i

⁸ HVO-100 (Hydrotreatet Vegetable Oil) består af 100 biomateriale, og reducerer udledningen med 90% sammenlignet med normal diesel.

2023, en ny udleveringspolitik til vores frivillige. Tidligere plejede vi at uddele en hel pose med forskelligt merchandise til alle frivillige, men vi oplevede, at mange af tingene desværre blev smidt ud. Forud for løbet i 2023 udleverede vi derfor kun de typer merchandise, som de frivillige skal bruge under CHGP og gav derudover vores frivillige kuponer, så de kunne gå ned i merchandiseboden og få udleveret det, de selv havde lyst til. I workshoppen var emissionsrapporten særligt brugbar ift. merchandise, da den indeholder en indsigt i, hvilket merchandise, der udleder mest. Blandt andet har vi besluttet ikke at bestille drikkedunke længere, da de udleder over dobbelt så meget Co2 som alle de andre produkter, vi forhandler.

- **2024**
 - Fokus på danske/nordiske leverandører.
 - Armbånd af genbrugsplast.
 - Pokaler af naturmaterialer produceret af dansk leverandør.
 - Forespørgsel om transport med tog eller båd hos alle leverandører.
 - Forventning om Co2-regnskab for alle produkter.
 - Færre og større ordrer.
 - Ny uddelingspolitik til frivillige.
 - Sidst, men ikke mindst, køber vi altid klimakompensation, når vi sender merchandise til vores kunder.
- **2025, 2026 og 2027**
 - Undersøge mulighederne for klimakompensation af indkøbt merchandise.
 - Overgå til europæisk produceret merchandise.



Affald

Som det allerede er gennemgået, vil vi forud for afholdelsen af CHGP 2024 implementere et nyt affaldssystem. Den foreløbige plan ses nedenfor:



- Rød plet markerer sorteringsområde.
- Blå firkant markerer sorteringsområder for ryttergårde.

Som det kan ses på tegningen, er planen at etablere affaldsdeponeringsstade 61 steder fordelt rundt på hele pladsen. Her vil det være muligt at aflevere pant, plast, pap, rest og bionedbrydeligt affald; i alt løber dette op i over 300 skraldespande. Derudover har vi besluttet at etablere to centrale sorteringsområder nær vores ryttergårde. Her vil det være muligt at skille sig af med alt det, som kørerne og deres teams arbejder med af materialer; det være sig batterier, glas, tekstiler, metal, dæk og olie. Dette sikrer, udover den generelle affaldssortering, at vi får genbrugt så meget af de forskellige materialer som muligt.

- **2024**
 - Affaldssortering på pladsen.
 - Central affaldssortering placeret i gåafstand fra alle ryttergårde.
- **2025, 2026 & 2027**
 - Implementering af evt. oversete/uventede sorteringsmuligheder.
 - Undersøge mulighederne for komposterbare toiletmuligheder, uden brug af kemikalier eller vand.

Kørere og Race

Brændstofforbrænding under racet står for langt størstedelen af vores Scope 1-udledning og er derfor et helt centralt område for os. Det er et af de få områder, hvor vi selv står for udledningen og derudover et punkt, der er ekstra vigtigt, da vi har muligheden for at give deltagerne og den brede befolkning en indsigt i udviklingen og mulighederne inden for grønt brændstof⁹. I 2024 er en af vores planer, i henhold til sidstnævnte, at udstille DASU's Rallybiler¹⁰ i GreenCity. De er en del af et eksperiment, hvor to identiske biler bliver målt og vejede i ydeevne, slid etc. Den eneste forskel på de to biler er, at den ene kører på biobrændstof¹¹, og den anden på grønt brændstof. Af grønne brændstoffer findes bl.a.: eFUEL, P1, Eco-Maxx, ETS.

⁹ Grønt brændstof forstået som brændsler der har reduceret nettoudledning sammenlignet med de traditionelle fossile brændsler.

¹⁰ Forsøg hvor DASU tester påvirkningen af grønt brændstof og fossilt brændstof på to identiske biler.

¹¹ Biobrændstof er brændstof der består af biomateriale.

- 2024
 - Sponsoraftale, der skal sikre, at så mange klasser som muligt kører på grønt brændstof.
 - Elektrisk klasse til start.
 - Udstiller ved Green City så folk kan få berøring med de nye former for brændstof.
 - DASU Rally.
- 2025, 2026 & 2027
 - Undersøge mulighederne for dæk af mere bæredygtig materialer.
 - Alle klasser skal køre på grønt brændstof.
 - Mulighed for at tilskuere selv kan prøve at køre med grønt brændstof.
 - Konkurrence, hvor man kan vinde grønt brændstof.
 - Udstilling af forskellige typer grønt brændstof, og hvad de hver især kan.
 - Og meget mere...

Klimakompensation

Der er mange måder, en virksomhed kan forholde sig til sin udledning på. Hvis alle virksomheder i verden blot valgte at klimakompensere deres udledning og ikke lagde opmærksomhed og arbejde i at ændre den måde de udleder og agerer på, så kommer vi aldrig til at løse problemet. For det handler om så meget andet end blot Co2-udledning.

Vi tror på, at klimakrisen i høj grad handler om at gentænke og omstrukturere den måde, vi handler, forbruger og helt generelt lever på. Ikke bare på individplan, men også i samfundet og ude i virksomhederne. Af den grund, som det også fremgår af ovenstående, er vores udgangspunkt at gøre, hvad vi kan, for at reducere den udledning, vi selv står for, mest muligt samt at påvirke vores interessenter til at gøre det samme. Men som det også kan ses af regeringens nye udspil, har klimakompensation stort potentiale i forhold til at hjælpe os med at reducere den mængde CO₂, der allerede befinder sig i atmosfæren. Derfor ser vi kompensation som en nødløsning, som vi benytter os af i en erkendelse af, at vi stadig har langt igen, men at Jordens status allerede i dag er i en sådan forfatning, at det kræver, at vi reducerer mere, end vi kan gøre selv. Derudover anser vi det som vigtigt, at virksomheder, der arbejder med sådanne projekter, får så meget hjælp med på vejen som muligt. Af den grund har vi valgt 2 klimakompensationsprojekter, der begge

foregår i samarbejde med en klimakompensationsvirksomhed, som vi er i tæt kontakt med. Om alt går efter planen, vil dette betyde, at vi er Scope 1 og 2 neutrale fra 2025.

- **2024**

Vi etablerede, forud åbningen af billetsalget for 2024, muligheden for, at vores gæster kan vælge at klimakompensere deres deltagelse ved arrangementet. Dette er et initiativ, vi har søsat for at åbne op for, at vores gæster kan være med til, frivilligt, at reducere eventets udledning. De penge, vi får ind fra dette, går direkte til en portefølje af europæiske medium til høj permanente projekter.

- **2025, 2026 & 2027**

Vi kigger lige nu på flere kompensationsmuligheder med et særligt fokus på projekter, der foregår i Danmark. Det er yderst vigtigt for os at finde et projekt, der trækker Co2 ud af luften i samme område, som vores event udleder den. Her vil vi, såfremt vi får forlænget vores rammeaftale, forpligte os for en 3-årig periode. Planen er, at vi vil kompensere den overskydende Co2 fra vores Scope 1 og 2, som vi ikke selv har haft mulighed for at reducere internt ved hjælp af især grønt brændstof. Dette betyder, at vi vil være Scope 1 og 2 neutrale fra 2025 samt i bevillingsperioden årligt vil reducere vores kompensation til fordel for øget benyttelse af grønt brændstof på pladsen.

- Vi fortsætter ligeledes med kompensationsmuligheden til vores gæster.
- Derudover vil vi udvide vores horisont og lede efter muligheder for at reducere og kompensere vores Scope 3 udledning.

Fokus på fremtidens motorsport

NXT Gen Cup

CHGP har længe arbejdet fokuseret på fremtidens motorsport. Vi har siden 2022 været i dialog med de nyeste, elektriske klasser og haft gensidig interesse fra ERA Championship (junior formel klasse fra Belgien) samt NXT Gen Cup (elektrisk junior standardvogns-klasse fra Sverige). Som teknologien og klasserne har udviklet sig, er dialogen blevet mere og mere konkret, således at planerne allerede er at NXT Gen Cup skal køre et opvisningsshow til CHGP 2024.



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



NXT Gen Cup er den første 100% elektriske junior standardvogns-klasse. Bilerne er bygget på MINI Cooper modellen og har en sofistikeret elektrisk drivlinje, som består af en elmotor og et højvoltsbatteri (30 kWh). Bilerne er forhjulstrukne, vejer 1190 kg, har 190-230 hestekræfter afhængigt af banen, de kører på, og topfarten er begrænset til 200km/t. De oplades med 800V, 60kW.

Klassens fokus på fremtiden omhandler ikke kun bilerne. Den handler i lige så høj grad om deltagerne, som er helt unge mennesker. Alle kørere er en del af et omfattende uddannelsesprogram. Ud over at lære at køre racerbil, undervises de i den tekniske og mekaniske side af motorsporten, det at starte en virksomhed, budgetplanlægning, sponsormøder samt medietræning.

De unge mennesker får på den måde værktøjer og viden i vigtige elementer inden for professionel motorsport - samt forberedes på det at gøre karriere inden for samme. Ikke uvæsentligt for samarbejdet er, at bilerne er bygget i (og klassen holder til i) Sydsverige, så transporten til København er derfor begrænset. Derudover kræver klassen, at eventet skal stille med strøm til bilerne og deres powerbanks. Dette betyder, i kraft af vores aftale med Ørsted, at bilerne vil køre på 100% grøn strøm under CHGP.

Frivillige og samarbejde med lokale organisationer

En væsentlig del af CHGP's succes skyldes det dedikerede arbejde fra over 500 frivillige og partnerskabet med lokale organisationer, der er med til at gøre begivenheden til noget særligt. Nedenstående er en kort gennemgang af de frivillige kræfter og lokale organisationer, som aktiveres før under og efter CHGP.

Frivillige Hjælpere - Hjertet af CHGP:

De frivillige er kernen i CHGP og udgør et mangfoldigt team af entusiastiske individer, der arbejder hårdt for at sikre, at begivenheden løber gnidningsløst. De frivillige inddeles i fem forskellige hovedgrupper:

- **Event Crew:** Event Crewet er vores hårdføre hold, som oftest er de en del af projektet i 2-3 uger. Det er dem, som sørger for, at alt står som det skal, både på banen samt inde på pladsen.
- **CHGP Service:** CHGP Service er vores publikumsansvarlige, som hjælper og servicerer vores publikum med, hvad end de kunne have brug for hjælp til. Disse er derfor med til at give publikum den bedst mulige oplevelse.



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



- **Udstiller Service:** En stor del af CHGP er vores sponsorer og udstillere. Hertil har vi et dedikeret team, som står til rådighed for alle vores udstillere og business lounges. Disse frivillige bruger hele ugen op til løbsweekenden på at forberede alt til de tilstedeværende udstillere, så de får den bedste ankomst. Samtidig er de hele løbsweekenden til rådighed, når der skulle være brug for noget eller sponsoren skulle have et spørgsmål.
- **Event Service:** Nogle af de første, der møder publikum og sponsorer, er trafikgruppen og billetvognene. Disse guider folk igennem pladsen, viser hvor der findes handicapparkering samt cykelstativer. I billetvognene sidder frivillige klar med store smil og byder vores gæster velkommen.
- **Sikkerhed:** Natte- og hundevagterne er essentielle for sikkerheden på pladsen. I løbet af natten, forbliver alle køretøjer, maskiner og andet materiel på pladsen. Der er derfor brug for holdet, så vi sikrer os sikkerheden på pladsen.

CHGP's frivillige er en farverig gruppe af mennesker fra alle samfundslag, professioner, aldre og hjemstavn. Både mennesker, som har et almindeligt job i erhvervslivet og som bruger deres ferie på at hjælpe med at skabe CHGP, men også mennesker, som ikke har mulighed for at have et almindeligt job, og som bruger CHGP som et sted hvor de, deres personlighed, kræfter eller andet kan bruges og sættes stor pris på. Hvert år er der frivillige, som har jubilæum, og CHGP har derfor lavet en 5 års-pin, som gives til alle de trofaste frivillige, som har været en del af CHGP i fem år. CHGP skaber et sammenhold for de frivillige, hvilket skaber et fællesskab og et ønske om at komme igen hvert eneste år.

Samarbejde med Lokale Organisationer:

CHGP er dybt forankret i lokalsamfundet og trives ved samarbejdet med lokale organisationer og initiativer. Disse partnerskaber gør det muligt for begivenheden at give tilbage og styrke samfundet:

- **Velgørende Formål:** CHGP støtter lokale, velgørende formål gennem initiativer som "RACE FOR RIGET," hvor midler doneres til gavn for børn på Rigshospitalet.
- **Uddannelsesprogrammer:** Begivenheden samarbejder med uddannelsesinstitutioner for at fremme interesse for motorsport og teknologi blandt unge. Herudover afholder vi arrangementer som Årets mekanikerlærling i et forsøg på at promovere landets erhvervsuddannelser.

- **Trafikplanlægning:** Samarbejde med myndigheder og naboer omkring trafikplanlægning for at minimere generne i lokalområdet.
- **Miljøinitiativer:** CHGP ønsker at udbygge samarbejdet med lokale organisationer om miljøprojekter, der kan øge mangfoldigheden i natur og biodiversitet i området. I forlængelse heraf vil vi gerne indgå et samarbejde med kommunen om forflyttelse af de gamle træer, der står på Hvidkildevej samt, i samme ombæring, plantning af nye træer i området. Dette for at styrke sikkerheden under og uden for afholdelse af eventet, samt for at øge mængden af træer på pladsen.

Styrkelse af Samfundet

CHGP forstår vigtigheden af at styrke samfundet både under- og udover hvor begivenheden finder sted. Ved at arbejde tæt sammen med frivillige, samfundet og lokale organisationer skaber CHGP en positiv indvirkning på samfundet og fremmer værdier som fællesskab, bæredygtighed og ansvarlighed. Gennem det dedikerede arbejde fra frivillige og partnerskaberne med lokale organisationer fortsætter CHGP med at vokse som en begivenhed, der ikke kun fejrer motorsportens arv, men også forankrer sig i samfundets hjerte.

Samarbejde og engagement i lokalområdet

Der er ingen tvivl om, at CHGP's tilstedeværelse under løbsugen påvirker lokalmiljøets dagligdag. Vi er klar over, at eventets foranstaltninger har en særlig påvirkning på nogle af naboerne og i sin udstrækning i større eller mindre grad påvirker de fleste i lokalmiljøet. Vi får dog hvert år betydeligt flere positive end negative meldinger fra både nære og fjerne naboer. Men vores mål er, at ingen skal generes af vores tilstedeværelse, og derfor har vi en række foranstaltninger, der har til formål dels at inkludere naboerne i eventet og dels at reducere omgivelsernes eksponering for vores aktiviteter.

Helt konkret er følgende vores målsætning i relationen til vores mange naboer:

- At opbygge et positivt og gensidigt givende forhold til lokalsamfundet omkring CHGP.
- At styrke båndene med og mellem naboer og lokale interessenter.
- At sikre, at den kæmpe værdi CHGP giver vores ca. 40.000 tilskuere også bliver til fordel for vores lokalsamfund.



Strategier og projekter

Lokal repræsentation (nabo kontakt):

Hvert år udnævnes en lokal repræsentant fra CHGP-teamet til at fungere som bindeleddet mellem arrangementet og lokalsamfundet. Denne person er ansvarlig for at koordinere dialogen og adressere bekymringer fra naboer og interessenter 24/7.

Permanent overgangsbros til Grøndal MultiCenter:

Der har, gennem længere tid, været snak om at etablere en permanent gangbro over Hulgårdsvej, så børn, der skal benytte sig af faciliteterne i Grøndal MultiCenter og Genforeningspladsen, kan få en sikrere passage. CHGP finder dette projekt meget relevant og vil af den grund gerne yde økonomisk støtte til finansieringen, såfremt kommunen vælger at effektuere projektet.

Restaurant Bellahøjgaard

CHGP har et tæt samarbejde med Restaurant Bellahøjgaard, som er en vigtig medspiller i et succesfuldt Grand Prix, og restaurantens ledelse inkluderes i planlægningen, såvel som eksekvering og evaluering. CHGP lejer alle restaurantens lokalerne, ligesom vi har adgang til toiletfaciliteterne til vores VIP-kunder samt handicappede gæster. I taknemmelighed over det gode samarbejde, støtter CHGP Restaurant Bellahøjgaard yderligere ved at benytte restaurant og lokaler uden for løbsweekenden til forskellige møder og sammenkomster.

Grøndal MultiCenter

CHGP har et fantastisk samarbejde med Grøndal MultiCenter's ledelse året rundt, og denne inkluderes i planlægningen, såvel som eksekvering og evaluering.

Ligeledes involveres Multicenterets brugere, lejere, foreninger og ikke mindst forretningsdrivende, hvor f.eks. Madhuset i årevis har stået for catering til de over 500 frivillige under den tidligere ledelse.

Vi giver adgang til alle MultiCenterets ansatte og lejere, samt sørger for at personale (ikke mindst rengøring), såvel som forretningsdrivende, har adgang til MultiCentret i hele perioden.



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



Brønshøj Husum Idrætsfond

Brønshøj Husum Idrætsfond har til formål at yde støtte til idrætsungdommen i Brønshøj Husum-området. Fondens overskud går ubeskåret til idrætsungdommen i lokalsamfundet.

Cykelklubben ABC

CHGP har historisk set arbejdet med cykelklubben gennem Brønshøj Husum Idrætsfond.

I år arbejdes der på at udvide samarbejdet. Det er tanken, at dette samarbejde skal ende ud i et "cykelløb" for nærområdets beboere samt cykelklubbens medlemmer fredag eftermiddag som indledning til løbsweekenden.

Svømmehallen

CHGP har et unikt samarbejde med Bellahøj Svømmehal, som altid inkluderes i planlægningen, såvel som eksekvering og evaluering.

CHGP låner området foran indgangen, ligesom vi har adgang til toiletfaciliteterne indenfor indgangen. Vi giver adgang til alle ansatte, samt sørger for at personale såvel som elitesvømmere har adgang til hallen i hele perioden.

Skæve boliger

CHGP har det seneste år forstærket samarbejdet med Socialvicevæerten for Hjemløseenheden.

Vi har gennem planlægning og evaluering sikret bedre forhold og "beskyttelse" af beboerne, som har bolig på området, som CHGP benytter.

Vi giver gratis adgang til områdets beboere og gæster, samt sørger for, at de, såvel som personale og plejere, får adgang til området i hele perioden.

Det er vores hensigt at appellere til de lokale beboere i de såkaldte "Skæve boliger". De vil kunne indgå som frivillige før, under og efter arrangementet på lige vilkår med alle vores mange andre frivillige.

S-huset

Vi har desuden et samarbejde med en studie-organisation (S-Huset), som blandt andet står for drikkevaresalg til vores mange publikumsgæster.



Fritidscenter Bispebjerg Syd

Hvert år samarbejder vi også med Fritidscenter Bispebjerg Syd, hvor vi involverer ledelsen i planlægningen. Dette samarbejde er til for at sikre, at personale og børn (samt deres forældre) har adgang i perioden op til og efter løbsweekenden.

I løbsweekenden har CHGP tidligere fået lov til at låne området, når dette har været nødvendigt. Vi giver adgang til alle ansatte og børn (samt deres forældre), ligesom vi er kommet med plakater til institution og børn.

Uddannelse og samfund

CHGP har de sidste 3 år i træk haft et samarbejde med racerteams fra forskellige danske universiteter - Vermilion Racing - Formula Student DTU fra Danmarks Tekniske Universitet - DTU, SDU-Vikings fra Syddansk Universitet – University of Southern Denmark og AAU Racing fra Aalborg University.

De studerende udvikler, bygger og designer formelbiler fra bunden og er med i ingeniørkonkurrencen, Formula Student, hvor et hav af universitetsstuderende fra hele verden konkurrerer om at udvikle den mest konkurrencedygtige bil. Samarbejdet består i, at vi, i samarbejde med DASU, tilbyder de forskellige teams en standplads til CHGP samt giver køredygtige biler muligheden for at tage del i åbningsparaden, så de kan få en tur rundt på banen og vise deres fantastiske kreationer frem.

De seneste år har CHGP også lagt rammer til Touringcar Academy, der har til formål at hjælpe unge talenter fra karting til en international karriere inden for Touringcar & GT racing samt at give dem en forsmag på livet som professionel racermekaniker/race engineer.

I 2023 var der 20 unge mennesker i Touringcar Academy, der både rummer kørere og lærlingemekanikere/race engineers. Under CHGP 2023 havde de ansvaret for klargøring af en DS3 Cup bil til Race for Riget.



Beboerkontakt

I begyndelsen af hvert år bliver den mest essentielle information for naboer uploadet til CHGP.dk. Her kan beboere, allerede fra starten af året, læse nærmere om, hvad CHGP er, hvordan man selv kan blive en del af det, hvordan CHGP interagerer med lokalområdet, hvem og hvordan man får gratis nabobilletter samt information om støj.

I juni hvert år bliver et informationsbrev til alle naboer uploadet på beboersiden. Dette indeholder information om opbygning, afvikling og nedtagning samt udlevering af gratis billetter til direkte berørte husstande.

I begyndelsen af juli bliver information uddelt direkte til alle omkringliggende adresser ved Bellahøj Park. Informationsflyeren indeholder bl.a. tidsplan for opbygning, afvikling og nedtagning af banen samt link + QR-kode til at finde nærmere information på beboersiden online. Ydermere sættes der A3-plakater op i opgange, efter aftale med administrationer, viceværter mv.

Som tidligere nævnt bliver der udnævnt en frivillig beboerkontakt, hvis rolle er at være behjælpelig med spørgsmål og udfordringer, der skulle opstå for eventuelle beboere i nærområdet. Dette har de seneste år bidraget til endnu bedre kommunikation mellem CHGP-organisationen og de berørte beboere i lokalområdet.

CHGP forsøger til enhver tid at forbedre informationstilgængeligheden og sikre, at information til enhver tid er korrekt. Dette gøres i 2024 bl.a. ved at referere til et online informationsbrev, der til enhver tid kan opdateres med ny, relevant information, som ikke vil kunne ændres på fysisk trykte materialer.

Beboer kontakt:

M: +45 31 54 25 04

E: beboer@chgp.dk

Støj og forurening

Overholdelse af lokale reguleringer og standarder

Lokal reguleringer og overholdelse af standarder er en afgørende faktor for en sikker og ansvarlig begivenhedsdrift. CHGP er fuldt engageret i at respektere alle gældende love og forordninger i Københavns Kommune. Med en rammetilladelse er vi forpligtet til at opfylde disse krav og sikre, at vores aktiviteter ikke kun er underholdende, men også sikre og ansvarlige.

TMF har i 2016 - 2019 fortaget diverse støj- og forurenings målinger, som ikke har givet anledning til bemærkninger, og niveauerne er målt til *mindre* forurening i den weekend, vi råder over området, end på en almindelig weekend. Til løbet i 2018 og herefter implementerede vi, efter dialog med TMF, støjskærme ved Hvidkildevej, som gav en rigtig positiv effekt - dokumenteret af støjrapporter. Disse vil derfor også opsættes i fremtiden. De støjmæssige grænser hos de deltagende biler følger i øvrigt reglerne under DASU.

Transport og parkering

Trafikplanlægning

CHGP samarbejder med myndigheder og beboere omkring trafikplanlægning for at minimere forstyrrelsen i lokalområdet. Vi bestræber os til enhver tid på at sørge for klare anvisninger til besøgende for at undgå trafikproblemer.

Mere cykelparkering

Vi er pt. i tæt dialog med Københavns Kommune om at leje to store områder nær arrangementet. Planen er at øge vores cykelparkeringsområde for at øge vores gæsters incitament til at tage cyklen. I forlængelse heraf arbejder vi, som allerede annonceret, på et samarbejde med en cykeludlejningservice om kuponer, der øger incitamentet til at leje en cykel, i stedet for at tage bilen.

Familiearrangement og aktiviteter til CHGP

Det er ikke kun på banen, at der er action! Hvis det er tid til en pause fra racet, er der mange andre oplevelser at se frem til for både børn og voksne. På Bellahøj Park vil der eksempelvis være et stort område, hvor boder og udstillinger byder de besøgende velkommen. Her kan man udforske et væld af produkter og tilbud inden for racing, merchandise, tilbehør, reservedele, tuning, olier, sportsfælge, dæk og meget mere. Det er også her, man får muligheden for at opleve et bredt udvalg af nutidens bilmærker med historiske rødder. Både bilimportører og bilforhandlere ser CHGP som en unik mulighed for at præsentere deres modelprogram.

Et andet stort område er dedikeret til landets mest interessante historiske bilklubber. Her samles passionerede entusiaster omkring forskellige bilmærker, temaer og aktiviteter, hvor de kan dele deres interesse og viden med hinanden.

I Ryttergården kan man komme helt tæt på bilerne og kørerne, mens de arbejder hårdt på at få bilerne klar til næste løb. Her kan man mærke den intense stemning og få et indblik i det hektiske liv bag kulissen. Det er en unik chance for at opleve bilerne og deres teams på nærmeste hold.

For de yngste vil der være et stort børneområde fyldt med en overflod af sjove aktiviteter. Her er der rig mulighed for at hoppe, tumle og brænde en masse energi af, så børnene kan være aktive og have det sjovt. Når sulten melder sig, er der masser af madboder og barer spredt ud over området. Og hvis man ønsker at forkæle sine smagsløg, kan man besøge den større foodcourt, hvor der venter en bred vifte af kulinariske lækkerier.

For dem, der ønsker at overnatte og opleve hele CHGP på nærmeste hold fra morgen til aften, er Bellahøj Camping det oplagte valg, hvor man som gæst vågner med udsigten til Københavns tårne og tage.

Trafiksikkerhedsundervisning

Samarbejdet med Børns Trafiksikkerhed gør det muligt for os at integrere vigtige trafiksikkerhedsundervisningsaktiviteter i børneområdet. Børnene har mulighed for at lære om trafikregler, sikkerhed på vejen og hvordan man bliver ansvarlig som fodgænger eller cyklist på en sjov og interaktiv måde.



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



Mini-Racerbiler

Børnene kan opleve spændingen ved motorsport i vores mini-racerbiler. De får mulighed for at køre små elektriske biler på en bane, der er sikker og overvåget, mens de lærer om sikker kørsel og respekt for reglerne.

Velgørende formål- RACE FOR RIGET

Lokale Velgørende Formål

CHGP samarbejder med lokale valgørende organisationer eller projekter. Dette kan omfatte fundraisingaktiviteter, donationer eller deltagelse i lokale valgørende initiativer.

CHGP samler ikke kun en mangfoldighed af biler og prominente racerførere, men rummer også en særlig, tilbagevendende begivenhed, der udgør et fast og ufravigeligt element hvert år, nemlig 'Race for Riget'.

Dette løb finder sted både lørdag og søndag og har et unikt formål. I løbet af en hel time får tilskuerne mulighed for at opleve en spændende high-speed tur med en erfaren racerfører bag rattet, og alle indtægter går ubeskåret til BørneUngeProgrammet på Rigshospitalet.

Race for Riget' er en traditionel og afgørende del af CHGP og har siden 2010 indsamlet over 6 mil. kr. til aktivitetskassen på Børne- og Ungdomsafdelingen på Rigshospitalet. Denne kasse indeholder de midler, afdelingerne har til at skabe hyggelige, festlige og trygge omgivelser og aktiviteter for de indlagte børn og unge. Dette er bl.a. når der skal holdes fastelavn, Halloween, jul, fødselsdage og meget mere. Størstedelen af de midler der allokeres til denne kasse, kommer fra Race for Riget og CHGP er på denne måde med til at skabe en følelse af virkelighed og opretholdelse af de aktiviteter, der er en del af et "normalt" liv for børn uden for hospitalet, og som børn, der på den ene eller anden måde er ramt, selvfølgelig også skal have muligheden for at opleve og nyde glæde af.

Disse betydelige midler hjælper således børn og unge med at komme gennem en udfordrende tid. Det er et eksempel på, hvordan CHGP også engagerer sig i valgørenhed og bidrager til samfundet ved at støtte vigtige formål som BørneUngeProgrammet. Hvert år gør "Race for Riget" en stor forskel og skaber positive forandringer i livet for mange sårbare børn og unge. Jan Magnussen er ambassadør for Race for Riget, og han står i spidsen for et stort felt af dygtige racerførere. Igennem årene har både Kevin Magnussen, Tom Kristensen, Michelle Gattin og Michael Christensen deltaget og bidraget til indsamlingen. Billetter til Race for Riget sælges i selve løbsweekenden, hvor turene er inddelt i forskellige klasser alt efter kører og bil.



Fremtiden

CHGP er ikke blot en motorsportsbegivenhed; det er en vision for grøn innovation, samfundspartnerskab og teknologisk innovation. Vi har arbejdet hårdt på at transformere CHGP til en global inspirationskilde for, hvordan motorsport kan være bæredygtig og socialt ansvarlig. Vores forpligtelse til miljøvenlig drift, inklusion og samarbejde med samfundet er uomtvistelig.

Vi ansøger om en rammetilladelse, der gælder for årene 2025, 2026 og 2027, for at sikre kontinuitet i vores bestræbelser på at forme fremtiden for motorsport og bidrage til vores samfund. Denne tilladelse vil give os mulighed for at effektuere vores bæredygtighedsstrategi, opretholde samarbejdet med lokale organisationer og fortsætte vores stærke tradition med frivillighed.

Vi forstår vigtigheden af at overholde lokale reguleringer og standarder, og vi er forpligtede til at respektere og overholde dem på alle måder. CHGP er førende inden for bæredygtig motorsport i Skandinavien, og vi er fast besluttede på at bevise, at en begivenhed af vores størrelse kan være en positiv kraft for miljøet og samfundet.

Vi har desværre ofte en tendens til at dukke nakken og tie, når folk fremfører bilismens ulyksaligheder og motorsportens uansvarlighed.

Vi er her for at fejre og værdsætte den frihed, som bilismens mobilitetsunivers har åbnet op for. En innovation, der har medført velstand, interkulturelle fællesskaber, globalisering og frihed til størstedelen af Jordens befolkning i en grad uden lige. Frihed er i sig selv et mål for mange, selvom der i vores tid, og på vores breddegrader, måske er mere presserende ting på menuen end mobilitet. Således er klimaforandringer et globalt problem, der kræver samarbejde på tværs af alle lande i hele verden og altså noget, der kræver, at vi kan mødes for at forhandle om aftaler og hjælpe folk i nød. Den enorme transport der foregår på Jorden, er i sig selv en af synderne, men også et af værktøjerne, der er nødvendige for at løse problemet. Igennem hele mobilitets- og transportsektorens udvikling, har motorsporten spillet en væsentlig rolle. Motorsporten har udviklet, opfundet og generelt bidraget til udviklingen af nye teknologier og har, bl.a. gennem fokus på effektivisering, bidraget til, at hverdagsbilerne er langt mere miljøvenlige end tidligere tiders motoriserede transportmidler. Derudover var motorsporten et af de første områder, hvor hybridteknologien samt grønt brændstof blev udviklet og indført og dermed udgangspunktet for eksponeringen og udviklingen for verdens befolkning.



COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX



Sikkerheden, både aktiv og passiv sikkerhed, i hverdagsbiler – og mange andre steder – har også meget at takke motorsporten for.

Den fineste motorsport er i dag mere populær end nogensinde. Der er ingen tvivl om, at sporten appellerer til et bredt publikum. Det skyldes helt sikkert de mange aspekter af sporten, man kan interessere sig for; de fysiske udfordringer, teknikken bag, innovation, holdkonkurrence, virksomhederne bag og hele det spektakulære show – kort sagt: Der er noget for de fleste.

Det gør sig naturligvis også gældende i de lavere rækker, også selvom karting og rally ikke nyder samme opmærksomhed som f.eks. Formel 1. Det er givetvis også forklaringen på, at så mange virksomheder finder det interessant at være med i, eller blive associeret med motorsporten, hvor de i øvrigt samarbejder på kryds og tværs.

Bilismens historie er også den moderne tids historie, hvilket bl.a. afspejles i den store interesse for historisk motorsport, hvor rullende "museumsklenodier" opleves live. Selvom man ikke er fartgal, kigges der alligevel langt efter en klassisk bil. Om det er en VW 1200, en Mini eller Ford Capri er de alle en del af vores fælles kulturhistorie.

I afslutningen af denne ansøgning håber vi på, at Københavns Kommune vil anerkende vores engagement i bæredygtighed og det samfund, vi påvirker og befinder os i. Derudover, helt grundlæggende, den store værdi vores event giver de mennesker, der kommer og besøger os. Vi søger ikke blot en tilladelse til at fortsætte vores begivenhed, men også muligheden for at inspirere andre og arbejde sammen med lokalsamfundet om en fælles vision.

Vi ser frem til et positivt svar på vores ansøgning og til en fremtid, hvor København fortsætter som forbillede for bæredygtig motorsport og samfundsengagement.

Dato: 08.01.2024

Jac Nellemann

Administrerende direktør