



## Bilag 2: Vejledning til afholdelse af 'Bilfri Søndag'-arrangement

### Vejledning i forhold til at ansøge om tilladelse til arrangement

Arrangementer der foregår på offentligt vejareal, kræver tilladelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Der skal indsendes en digital ansøgning der udfyldes via systemet Erhvervsportalen.

På [www.kk.dk/arrangementer](http://www.kk.dk/arrangementer) er en tringuide der beskriver hvad der skal gøres forud for ansøgningen, hvordan der ansøges og hvad der skal gøres når arrangementet er afholdt.

#### Afspærringsplan

I forbindelse med et 'Bilfri Søndag'-arrangement vil det typisk være nødvendigt at afspærre veje eller pladser for trafik, og det kræver en tilladelse.

Der skal udarbejdes en målfast afspærringsplan, som skal godkendes af Vejmyndigheden i Teknik- og Miljøforvaltningen. På afspærringsplanen skal færdselstavler og andet udstyr være påtegnet.

Afspærringsplanen skal indgå i ansøgningen om arrangementstilladelse.

Hvis 'Bilfri Søndag'-arrangementet afholdes i forlængelse og i samarbejde med et andet arrangement, fx et løbsarrangement, vil dele af afspærringsplanen, skilteplan mm. fra løbsarrangementet kunne tilpasses og bruges i forbindelse med ansøgningen om 'Bilfri søndag'-arrangementet.

#### Hvis arrangementet påvirker trafikken i et større omfang

Ved arrangementer, som har stor indflydelse på trafikken i et større område, skal I også udarbejde en trafikafviklingsplan, som skal godkendes.

Trafikafviklingsplanen skal vise infotavler, som oplyser om arrangementet, så trafikanter kan finde alternative ruter. Vær opmærksom på, at infotavlerne skal være placeret langt fra det afspærrede områder, så trafikproblemer omkring arrangementet undgås.

Trafikafviklingsplanen skal indgå i ansøgningen om arrangementstilladelse.

#### Søg tilladelse til arrangement.

For at logge ind i Erhvervsportalen skal der bruge MitID - for Lokaludvalget vil det være virksomheds MitID Erhverv der skal benyttes.

07-05-2024

Sagsnummer I F2  
2024 - 4080

Dokumentnummer i F2  
127259

Sagsnummer eDoc  
2024-0065006

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Søg tilladelser til et udendørs arrangement på [www.kk.dk](http://www.kk.dk).

## **Eksempel på afholdelse af 'Bilfri Søndag' med udgangspunkt i Nørrebro Lokaludvalgs arrangement på Nørrebrogade i perioden 2017-2024.**

### **Baggrund og formål**

Nørrebro Lokaludvalg har afholdt 'Bilfri Søndag' på Nørrebrogade i perioden 2017-2023 med undtagelse af 2020 pga. coronarestriktioner. Det overordnede formål med 'Bilfri Søndag' er for Lokaludvalget at skabe synlighed omkring Nørrebro Lokaludvalg og bydelens foreningsliv og aktører, samt at skabe netværk, debattere byrummet og give nørrebroerne den oplevelse det er at gå på en bilfri hovedvej i bydelen. Lokaludvalget har også nogle af årene arbejdet med et overordnet tema for 'Bilfri Søndag'. Det har f.eks. været bæredygtig omstilling og hverdagsklimaløsninger.

### **Beskrivelse af koncept og rammen for arrangementet**

Rammen for arrangementet er, at Lokaludvalget indgår i et samarbejde med Sparta, der afvikler Copenhagen Half Maraton, og overtager afspærringen af Nørrebrogade efter løbet. Copenhagen Half Maraton afvikles altid midt i september.

'Bilfri Søndag' på Nørrebrogade varer fire timer dvs. fra kl. 14:00-18:00. Tidsrammen justeres efter, hvornår den sidste løber er løbet igennem området. Fra kl. 18:00-19:00 ryddes Nørrebrogade for materiel, så gaden er klar til at åbne for trafikal gennemkørsel kl. 19:00.

Konceptet for arrangementet er, at et bredt udsnit af foreninger, institutioner og aktører samt de politiske partier inviteres til at deltage med en aktivitet på Nørrebrogade. Det er også en åben mulighed for borgere til at deltage med en aktivitet. Der er kun afsat et mindre beløb til støtte af aktiviteterne fx transport, leje af materiale osv. Det er derfor afgørende at foreninger og aktører selv har et formål med aktiviteten på Nørrebrogade. Det er en løbende udfordring at fylde gaden helt ud med aktiviteter baseret på det frivillige initiativ. Det tog et par år før bydelens foreninger og aktører vidste, at 'Bilfri Søndag' er en tradition, men der kan stadig være et behov for at supplere med ekstra honorarbetalte aktiviteter. Lokaludvalget indkøber desuden 4-5.000 stykker kridt som uddeles i løbet af dagen.

### **Samarbejde med Kultur og Fritid**

Siden 2017 er koordineringen af aktiviteter på gaden og selve afviklingen af arrangementet sket i et tæt samarbejde med Kultur og Fritid Nørrebro dvs. sammen med 2-4 medarbejdere fra Nørrebrohallen, Osramhuset og Støberiet. Dette samarbejde er helt afgørende for at lokaludvalget og lokaludvalgssekretariatet kan afvikle 'Bilfri Søndag', da det er et stort årligt ressourcetræk for Lokaludvalgets sekretariat og kræver tilstedeværelsen af afviklere undervejs flere steder på Nørrebrogade samtidig, for at sikre at alle afspærringer opretholdes ved alle sidegader under hele arrangementet samt koordinering med de op til 40 aktører på dagen.

Lokaludvalget afvikler også deres egne aktiviteter på dagen og bruger generelt dagen til at skabe synlighed omkring Lokaludvalget og udvalgte lokalpolitiske sager. Der har flere år været fx en lokalpolitisk quiz, flødebollemaskine, langborde, musikindslag og dialog med de mange tusinde københavnere, der deltager på dagen.

Det samlede budget for 'Bilfri Søndag' på Nørrebrogade er på omkring 120-140.000 kr. og finansieret udelukkende af Lokaludvalgets puljemidler. Heraf går 40.000 kr. til Sparta til afspærringen. Det resterende beløb går til grafik og kommunikation, kridt, forplejning til frivillige, aktivitetsstøtte samt Lokaludvalgets egne aktiviteter på dagen og diverse. Herudover bidrager Kultur og Fritid Nørrebro med medarbejdertimer til både planlægning og afvikling.

#### ***Udfordring i forhold til cyklister***

Af udfordringer ved arrangementer skal nævnes cyklisme. Der har alle årene vist sig at være en stor udfordring i at omdirigere cyklister/få cyklisterne til at trække gennem Nørrebrogade under arrangementet. Det har skabt utrygge situationer med legende børn og hurtigkørende cyklister, hvilket der løbende arbejdes på at forbedre.