

22. Cykelstunnel under Gl. Køge Landevej (2010-158126)

Der skal tages stilling til, at der med udgangspunkt i Cykelpakke IV gives anlægsbevilling til etablering af cykelstunnel under Gl. Køge landevej.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
Midlerne til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej er afsat med 2,5 mio. kr. i 2011 (2011 p/l) og 6,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2012. Der skal derfor fremrykkes 1,5 mio. kr. (2011 p/l) fra 2012 til 2011. Teknik- og Miljøudvalget gives således en tillægsbevilling på 1,5 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 på ovenstående bevilling og funktion, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (Kassen). I 2012 nedskrives Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme med 1,5 mio. kr. (2011 p/l).

Det præciseres, at der med vedtagelsen af Budget 2011 stjernemarkeredes 1,5 mio. kr. af de 4 mio. kr. afsat i 2011 til cykelstunnelen, hvormed der med sagens tiltrædelse og overførslen af 1,5 mio. kr. fra 2012 til 2011 er udmøntet i alt 5,5 mio. kr. til projektet i 2011.

Der resterer herefter en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. i 2012 til projektet, hvoraf det forventes at 1-2 mio. kr. er udsponerede.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

Den i kommuneplanen fastlagte cykelrute "Valby Ruten" skal syd for Carl Jacobsensvej føres langs banen under Gl. Køge Landevej i en selvstændig tunnel. Tunnellen etableres i vejdæmningen til Banedanmarks bro, der fører Gl. Køge Landevej over banen. I forbindelse med Banedanmarks igangværende udskiftning af broen er der opstået mulighed for, at cykelstunnelen kan etableres i forbindelse med disse arbejder.

Løsning

I Budget 2011 er der som en del af Cykelpakke IV i 2011- 12 reserveret 10 mio. kr. (2011 p/l) til anlæg af den del af "Valby Ruten", der ligger i forlængelse af stien, som grundejerne finansierer ved udbygningsaftalen ved Ny Ellebjerg Station på østsiden af Gl. Køge Landevej.

I forbindelse med Banedanmarks igangværende udskiftning af vejbroen, der fører Gl. Køge Landevej

over jernbanen vest for Ny Ellebjerg, har det vist sig muligt som et tilkøb til den igangværende entrepris at etablere tunnelen til Valby Ruten. Den umiddelbare fordel ved en sådan løsning er, at anlæg af tunnelen kan tilrettelægges således det samlet set giver færrest gener for vejtrafikken. Endvidere vil et tilkøb i den igangværende entrepris give en betydelig anlægsbesparelse, idet hele vejbanen alligevel skal ændres i forbindelse med Banedanmarks broarbejde.

En forudsætning for dette tilkøb er imidlertid, at kommunen senest den 5. november 2010 har givet bindende tilsagn om tilkøb af stitunnel, således at elementerne hertil kan bestilles rettidigt.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at et tilkøb med et samlet budget på 4,0 mio. kr. (2011 p/l) i Banedanmarks brorenoveringsentreprise overholder udbudsreglerne. I budgettet er indregnet udgifter til forvaltningens egne udgifter til projektledelse, tilsyn mv. Det er forvaltningens vurdering, at løsningen, hvor tunnelen tilkøbes, giver en besparelse på mellem 1 og 2 mio. kr., fordi en række entrepriser og administrative omkostninger kan reduceres væsentligt.

Økonomi

Med Budget 2011 (Æ 197) er der afsat 10 mio. kr. (2011 p/l) til ”Cykelstitunnel langs banen under Gl. Køge Landevej” fordelt med 4 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 og 6 mio. kr. (2011 p/l) i 2012. Af disse midler er 1,5 mio. kr. (2011 p/l) stjernemarkeret og således allerede frigivet til projektering i 2011. Da tunnelloøsningen gennemføres som en totalentreprise, har forvaltningen vurderet, at tilkøb til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej koster 4,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011, og der skal således fremrykkes 1,5 mio. kr. (2011 p/l) fra 2012 til 2011.

Videre proces

Når Borgerrepræsentationen har tiltrådt anlægsbevillingen, indgår forvaltningen en aftale med Banedanmark om, at tunnelen til cykelruten etableres af Banedanmarks entreprenør på brorenoveringen. Tunnelen vil blive etableret i 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Cykelstunnel under Gl. Køge Landevej

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til, at der med udgangspunkt i Cykelpakke IV gives anlægsbevilling til etablering af cykelstunnel under Gl. Køge landevej.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.
Midlerne til anlæg af cykelrute i tunnel under Gl. Køge Landevej er afsat med 2,5 mio. kr. i 2011 (2011 p/l) og 6,0 mio. kr. (2011 p/l) i 2012. Der skal derfor fremrykkes 1,5 mio. kr. (2011 p/l) fra 2012 til 2011. Teknik- og Miljøudvalget gives således en tillægsbevilling på 1,5 mio. kr. (2011 p/l) i 2011 på ovenstående bevilling og funktion, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (Kassen). I 2012 nedskrives Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme med 1,5 mio. kr. (2011 p/l).

Teknik - og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 29. oktober 2010

Indstillingen blev anbefalet.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget præciserer, at der med vedtagelsen af Budget 2011 stjernemarkeredes 1,5 mio. kr. af de 4 mio. kr. afsat i 2011 til cykelstunnelen, hvormed der med sagens tiltrædelse og overførslen af 1,5 mio. kr. fra 2012 til 2011 er udmøntet i alt 5,5 mio. kr. til projektet i 2011.

Der resterer herefter en anlægsbevilling på 4,5 mio. kr. i 2012 til projektet, hvoraf det forventes at 1-2 mio. kr. er udsponerede.

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 2. november 2010

Indstillingen blev anbefalet.

bilag

[1 - Begrundelse for hastebehandling af sagen Cykelstunnel unde Gl. Køge Landevej](#)

Borgerrepræsentationens beslutning den 04.11.2010

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

