

## 10. Opstilling af vindmøller i København (2010-126547)

Borgerrepræsentationen skal tiltræde hvidbogen fra første offentlighedsfase og skal fastlægge, hvilke vindmølleplaceringer der skal arbejdes videre med i den kommende VVM-proces.

### INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at vurderingen i hvidbogen tiltrædes, samt
2. at placering af to grupper med tilsammen op til syv vindmøller på Kalvebod Syd og på Prøvestenen undersøges i VVM-redegørelsen.

(Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget)

### Problemstilling

Som led i planlægningen for opstilling af vindmøller i København har der været gennemført en forudgående høring om kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering i perioden 16. december 2009 til 1. februar 2010. Forvaltningen har udarbejdet en hvidbog med en vurdering af høringssvarene (bilag 1). Samtidig er der arbejdet mere detaljeret på at fastlægge de vindmølleplaceringer, som skal undersøges i VVM-redegørelsen. Sagen forelægges nu udvalgene og Borgerrepræsentationen som besluttet på BR-møde den 17. september 2009.

#### *Borgerdialog*

Den forudgående høring var en del af en formel borgerdialog. Når der foreligger et forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse samt lokalplaner, vil der blive gennemført en ny høring om planlægningen med inddragelse af lokaludvalgene og særlige interessenter.

### Løsning

#### *Hvidbog*

Forvaltningen modtog i høringsperioden i alt 25 høringssvar fordelt på 8 myndigheder, 13 organisationer og foreninger samt 4 privatpersoner. Den vedlagte hvidbog indeholder et resumé og en vurdering af høringssvarene. Bagerst i hvidbogen findes en oversigt over høringssvarene fordelt på emner. Der blev holdt et borgermøde d. 20. januar 2010. Et referat fra mødet er vedlagt (bilag 2).

Høringssvarene har fokus på miljøforhold som støj, skygge, refleksioner, dyre- og planteliv, kulturhistorie, rekreative forhold, fredning, visuel effekt og sikkerhed. Alle disse emner vil blive undersøgt og vurderet i VVM-redegørelsen, hvor der også vil blive foretaget en konsekvensvurdering af Natura 2000-området på Kalvebod Syd. Lokaludvalgene er generelt positive overfor opstilling af vindmøller i København under forudsætning af, at opstilling af møller kan ske uden at påvirke miljøet væsentligt.

Opstilling af vindmøller på Kalvebod Syd kræver en dispensation fra Fredningsnævnet, da området er omfattet af Kalvebodkilefredningen fra 1990. I VVM-redegørelsen vil møllernes indvirkning på de fredningsmæssige værdier blive belyst og vurderet, og denne vurdering vil således danne baggrund

for udarbejdelse af en dispensationsansøgning, når projektet er blevet endeligt fastlagt.

Der er endvidere ønske om at få visualiseret konsekvenserne af opstilling af møllerne på Nordhavn og Lynetten. Her er på nuværende tidspunkt ingen konkrete vindmølleprojekter, hvorfor vindmøllerne her kun indgår i miljøvurdering af kommuneplantillægget og ikke i VVM-redegørelsen.

Der har bl.a. på baggrund af høringssvarene været arbejdet med de sikkerhedsmæssige aspekter ved opstilling af vindmøller (bilag 3). Dette arbejde er ikke afsluttet, men vil blive færdiggjort i forbindelse med VVM-redegørelsen. Derudover har der været en dialog med Vejdirektoratet om møllerne på Kalvebod Syd omkring risiko for isnedfald og trafiksikkerhed i forhold til Amagermotorvejen og sammenfletningerne med Centrumforbindelsen og Øresundsmotorvejen.

#### *Forslag til placering af vindmøller*

I henhold til Københavns Kommunes Klimaplan, skal Københavns Kommune reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 20 % i 2015. KE, som er bygherre, ønsker at opnå en tilfredsstillende rentabilitet af vindmøllerne. Årsproduktionen på en 149 meters 3 MW mølle er cirka det dobbelte i forhold til en 120 meters 2 MW mølle. For at få det bedste beslutningsgrundlag omfatter forslagene også 120 m vindmøller, da der kan være en forskel på de visuelle og de miljømæssige påvirkninger mellem de to møllestørrelser.

På baggrund af den forudgående høring samt af den eksisterende og planlagte anvendelse af arealerne har der været arbejdet med forskellige forslag til placeringer af vindmøller på Kalvebod Syd og på Prøvestenen. På Kalvebod Syd skal der tages hensyn til en fredning, et Natura 2000-område, et rekreativt stianlæg, fremtidige rekreative anvendelser og Kalvebod Miljøcenters (KMC) aktiviteter. På Prøvestenen skal bl.a. en række planlagte erhvervsmæssige og rekreative aktiviteter samt krav om maksimal højde i forhold til indflyvning til lufthavnen belyses.

De nedenfor nævnte forslag til placering af vindmøller på Prøvestenen, som skal indgå i VVM-redegørelsen, er drøftet med By og Havn, der er grundejer og med Copenhagen Malmø Port (CMP), der lejer arealet. Forslag til placering af møller på Kalvebod Syd, som skal indgå i VVM-redegørelsen er aftalt med Kalvebod Miljøcenter. Forslaget til vindmølleplaceringerne fremgår af luftfotos, bilag 4.

#### *Forslag til opstilling af vindmøller på **Kalvebod Syd** omfatter følgende forslag:*

**A:** Fire vindmøller på 149 m på en linje langs med diget (afstanden fra den rekreative sti fastsættes i det videre arbejde), *blå signatur på luftfoto, bilag 4.*

**B:** Placering som i A, men med vindmøller på 120 m, *rød signatur.*

**C:** Fire vindmøller på 120 m placeret i en bue så langt fra den rekreative sti som muligt og med tilstrækkelig afstand til Amagermotorvejen, *rød signatur.*

Vindmøllerne på 149 m kan ikke placeres i en bue, da de i så fald kommer for tæt på motorvejen. Der er ved placeringen taget hensyn til afstand til motorvejen, til den rekreative sti på diget samt til de planlagte aktiviteter på KMC.

#### *Forslag til opstilling af vindmøller på **Prøvestenen** omfatter følgende forslag:*

**A:** To vindmøller på 149 m placeret ved støjvolden, *blå signatur på luftfoto, bilag 4.*

**B:** Tre vindmøller på 120 m placeret ved støjvolden, *se rød signatur.*

Der kan af hensyn til afstand til det fremtidige boligområde (600 m) på landsiden vest for Prøvestenen kun opstilles tre vindmøller á 120 m ved volden. Møllerne foreslås placeret i en udgravning i støjvolden på nordsiden, på et areal udlagt til jordvold, alternativt på sydsiden af volden, som CMP har ønsket.

### **Økonomi**

Udgifterne til myndighedsbehandlingen i forbindelse med VVM-processen afholdes indenfor forvaltningens driftsbudget. Opstilling af vindmøller i København forventes udover at bidrage til CO<sub>2</sub>-reduktion (26.000 ton årligt) også at bidrage positivt til grøn vækst og beskæftigelse i kommunen. Vindmøllerne finansieres af Københavns Energi (KE), som optager lån i KommuneKredit med kommunal garanti.

### **Videre proces**

Et forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering af opstilling af vindmøller i København samt forslag til lokalplantillæg for hver af de to aktuelle lokaliteter vil blive fremlagt i foråret 2011 og forventes behandlet endeligt ultimo 2011.

Claus Juhl

Hjalte Aaberg

## Oversigt over politisk behandling

### Opstilling af vindmøller i København

Borgerrepræsentationen skal tiltræde hvidbogen fra første offentlighedsfase og skal fastlægge, hvilke vindmølleplaceringer der skal arbejdes videre med i den kommende VVM-proces.

#### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at vurderingen i hvidbogen tiltrædes,
2. at placering af to grupper med tilsammen op til syv vindmøller på Kalvebod Syd og på Prøvestenen undersøges i VVM-redegørelsen.

#### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 27. september 2010

Indstillingen blev anbefalet.

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Enhedslisten og SF afgav protokolbemærkning:

"Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten ønsker, at der arbejdes aktivt for at skabe stor mulighed og interesse hos københavnernes for at købe andele som bidrag til finansiering af vindmøllerne."

#### Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 12. oktober 2010

Indstillingen blev anbefalet.

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti videreførte partiernes protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 27. september 2010.

## bilag

### [1 - Hvidbog](#)

[2 - Referat fra borgermøde](#)

[3 - Notat om sikkerhed](#)

[4 - Kortbilag](#)

**Borgerrepræsentationens beslutning den 04.11.2010**

**Indstillingen blev godkendt uden afstemning.**

