

R/LAG I



Vejdirektoratet

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Vej & Park
Sekretariatet
Njalsgade 13
2300 København S

København
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf. 3341 3333
Fax 3315 6335
vd@vd.dk
Vejdirektoratet.dk

5. juli 2006

Journalnr.
013-D0330-4
Sagsbehandler
René Aggersbjerg
vd@vd.dk

Afmærkning af 10 meter-reglen
Kommunens j.nr. 05.13.00G01-0646

I brev af 29. maj 2006 har kommunen søgt dispensation fra vejafmærkningsbekendtgørelsens¹ § 63 til ovenstående.

I har fremsendt en skitse af jeres forslag til afmærkningen - en trekantet blå plastmarkering. I har som baggrund for jeres ansøgning oplyst, at det store parkeringsbehov og kompleksiteten af vejene i København medfører mange overtrædelser af 10 meter-reglen. Afmærkningen vil efter jeres opfattelse afhjælpe ulemperne for trafikanterne og lette arbejdet for vejmyndigheden og politiet i forbindelse med kontrol og sagsbehandling.

Afmærkning med *T 61 Standsningsforbud* vil efter jeres opfattelse være arkitektonisk skæmmende. I har derfor udarbejdet jeres forslag, som, I mener, vil have en adfærdsregulerende effekt. Denne effekt vil I påvise ved adfærdsstudier.

I har hørt politiet, der umiddelbart ikke har haft bemærkninger til projektet, hvis det er i overensstemmelse med vores tilladelse. Politiet har ønsket kampagner og pressemeddelelser og har anbefalet, at afmærkningen bliver etableret så samtidigt som muligt.

Samtidig har I henvendt jer til Justitsministeriet for at få afklaret, hvornår der er tale om vejkryds.

Vi kan efter en gennemgang af sagen i medfør af vejafmærkningsbekendtgørelsens § 63 meddele dispensation fra bekendtgørelsens § 49 vedrørende *T 61 Standsningsforbud* til afmærkning som foreslået af jer, dog således at trekanten udføres med gul farve i stedet for blå. Dispensationen er gældende i en periode på 1 år fra den dato, hvor etableringen af afmærkningen er afsluttet.

For dispensationen gælder i øvrigt følgende betingelser:

- Afmærkningen skal anvendes i alle kryds, hvor 10 meter-reglen gælder.

¹ Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 590 af 24. juni 1992 om vejafmærkning.

- Afmærkningen skal så vidt muligt etableres på samme tid. I må derfor ikke påbegynde etablering af afmærkningen, før det er afklaret, hvilke kryds afmærkningen skal omfatte. I skal desuden orientere os, når I påbegynder etableringen, og når arbejdet er afsluttet.
- I skal evaluere afmærkningen, bl.a. ved at foretage studier af adfærden før og efter.
- Resultatet af evalueringen skal fremsendes til os, eventuelt sammen med en ny ansøgning om forlængelse af dispensationen.

Kopi af dette brev er sendt til Københavns Politi.

Med venlig hilsen

René Aggersbjerg

P. AG 2



Københavns Politi
Færdsel & Trafik - Vejsektionen
Gl. Køge Landevej 1, 2500 Valby
Tlf. 33141448 / lokal 2710 - Fax 33430090

Journalnr.: 0100-50160-00170-05
Dato: 19. oktober 2005
Sagsbehandler: PH

Københavns Kommune - Vej & Park
Trafik og Plan
Att.: Susanne Mørck
Njalsgade 13
2300 København S

Vedr.: Servicemarkering af 10 meter reglen i vejkryds.

Vej og Park har den 18. oktober 2005 fremsendt og anmodet om politiets bemærkninger til udkast til indstilling om servicemarkering af 10 meter reglen i samtlige vejkryds, hvor forvaltningen er vejmyndighed.

Reglen påtænkes markeret med en rustfri trekantet metalplade -- i en 3 årig forsøgsperiode.

Det kan oplyses, at der fra Københavns Politis side umiddelbart intet er til hinder for projektet under forudsætning af

- at lovligheden af markeringen er i overensstemmelse med indhentet tilladelse/aftale med Vejdirektoratet,
- at det i den påtænkte kampagne og pressemeddelelse vedr. forsøget tydeliggøres, at der alene er tale om en servicemarkering uden selvstændig retligt indhold,
- at lempelserne i vejafmærkningscirkulærets § 151 iagttages, og
- at markeringen ikke sker etapevis, men så samtidig som omstændighederne gør det muligt.

Med venlig hilsen

Per Høst

Vicepolitikommissær

RILAG 3



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen

Københavns Kommune
Vej og Park
Njalsgade 13
2300 København S

Dato:
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsbeh.: Louise Falkenberg
Sagsnr.: 2006-84-0270
Dok.: LFA40556

SAK. ENRP
12 SEP 2006

Justitsministeriet skal herved vende tilbage til Københavns Kommunes breve af 30. marts og 7. august 2006 om fortolkning af bestemmelsen i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2.

Det fremgår bl.a. af henvendelserne, at Københavns Kommune er ved at undersøge muligheden for at markere 10-meter reglen i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, i vejkryds, hvor Københavns Kommune er vejmyndighed. Kommunen er imidlertid af den opfattelse, at det er usikkert, hvornår der er tale om et "vejkryds" frem for en "ind- og udkørsel", jf. færdselslovens § 29, stk. 3, nr. 2.

Til brug for Justitsministeriets besvarelse af Københavns Kommunes henvendelse har ministeriet anmodet Vejdirektoratet om en udtalelse. Justitsministeriet kan henholde sig til udtalelsen, der vedlægges.

Justitsministeriet skal supplerende bemærke, at "vejkryds" i færdselslovens § 2, nr. 27, er defineret som vejkryds, vejforgrening og vejudmunding. "Vej" er i færdselslovens § 2, nr. 26, defineret som vej, gade, cykelsti, fortov, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvad enten den er offentlig eller privat.

Der er på baggrund af disse definitioner tale om et vejkryds, når to veje, som defineret i § 2, nr. 26, krydser hinanden, forgrener sig i hinanden eller munder ud i hinanden.

05.13.00501-1646
22 SEP 2006

Justitsministeriet kan ikke komme med en mere generel udtalelse om, hvorvidt Københavns Kommunes nuværende administration af reglerne i alle tilfælde er i overensstemmelse med bestemmelserne i færdselslovens § 29, idet afgørelsen af, om der er tale om vejkryds ofte afhænger af en konkret vurdering.

Med venlig hilsen



Michael Højer

