



Til Teknik- og Miljøudvalget fra Center for Park og
Natur/Centerchef Jon Pape

04-07-2007

Sagsnr.
2007-41401

Søfartsmonumentets restaurering

Dokumentnr.
2007-223962

Teknik- og Miljøforvaltningen har ansøgt JL-Fondet om støtte til genhugning af Søfartsmonumentet på Langelinie. Der var ansøgningsfrist den 27. juli 2007. Modtagelsen er bekræftet og svar afventes.

Sagsbehandler
Jens Peter Munk

Ansøgningen er sendt med forbehold for Teknik- og Miljøudvalgets stillingtagen til et restaureringsprojekt. Det er ikke forventningen, at et eventuelt bidrag fra dette fond alene vil kunne dække omkostningerne til at restaurere monumentet. Forvaltningen forudsætter som udgangspunkt, at der skal kunne rejses midler fra andre fonde eller lignende, før et eventuelt restaureringsprojekt kan igangsættes. Forvaltningen vil sikre, at Teknik- og Miljøudvalget underrettes om status for arbejdet med at skaffe midler. En beslutning om at igangsætte et eventuelt restaureringsprojekt vil blive forelagt udvalget, når forvaltningen vurderer at der er økonomisk realisme i et projekt.

Monumentets historie

Søfartsmonumentet er i 1928 rejst til minde om den danske handelsflådes omkomne søfolk under 1. Verdenskrig. Værket er bekostet af Dansk Dampskibsrederiforening og Københavns Kommune, og billedhuggeren Svend Rathsack udførte relieffrisen i faksekalksten og bronzestatuen af "Mindet", mens arkitekten Ivar Bentsen forestod monumentets arkitektoniske udformning. Frisen, der løber hele vejen rundt om den rombefulde konstruktion, fremstiller et dramatisk skibsforslis efter påsejlingen af en sømine samt den efterfølgende bjergning. På siderne mod skrænten ses allegoriske fremstillinger med bl.a. krigsguden Mars og handelsguden Merkur. På statuens base er indhugget navnene på samtlige forliste skibe af den danske handelsflåde samt de omkomne sømænd under 1. Verdenskrig.

Center for Park og
Natur

Monumentets forfald

Allerede få år efter monumentets opførelse satte forfaldet af kalkstensrelieffet ind. I 1954 blev en del beskadigede kalkstensfliser på monumentets platform udskiftet, og reliefferne er løbende blevet repareret med cementmørtel. Især i det seneste årti er forfaldet intensiveret, og monumentet fremstår nu i en noget tarvelig tilstand. Efter hver vinter kan der samles store frostafsprængte kalkstensflager op omkring monumentet. I 2003-03 anvendte Vej & Park ca. 775.000 kr. på at få de manglende reliefdele opmodelleret i gips og hele frisen afformet. Siliconeformene opbevares i containere på en af kommunens oplagspladser. Formene muliggør en fuldstændig rekonstruktion af hele relieffrisen i form af en genhugning i et mere

Njalsgade 15
Postboks 449
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3555

Telefax
3366 7191

E-mail
jenmun@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

vejrbestandigt materiale end faksekalken, som i øvrigt ikke længere brydes.

Restaureringsmuligheder

Vælges en fransk kalksten eller en italiensk travertin, opnås et udtryk, der ligger tæt op ad det nuværende materiales karakter. Holdbarheden estimeres dog kun til ca. 100 år, hvorfor en kiselbundet sandsten fra Oberkirchen (bremersandsten) anbefales. Dens levetid er ca. 250 år. Til gengæld vil materialevirkningen afvige noget fra den nuværende. Disse usikkerhedsmomenter taget i betragtning kan der være mindre udsving i prisen, men stenhuggeren har beregnet sig frem til et beløb omkring 10 mio. kr. for en gennemgribende restaurering af hele monumentet. En nyhugning incl. materialer, nedtagning, transport og opsætning er beregnet til 7,7 mio. kr (tilbud af 6. marts 2003). Dertil kommer udgifter til nedtagning og opsætning af bronzestatuen, betonarbejde m.m.

Søfartsmonumentets restaurering har siden afformningen figureret i forvaltningens projektkatalog, men det har endnu ikke været muligt at opnå en særbevilling i forvaltningens budgetter. Det årlige monumentbudget er på ca. 1 mio. kr., og af disse midler vil kun en lille del kunne anvendes til at løfte denne store opgave. Ud over JL Fondet er det vores hensigt senere at sende ansøgninger til fonde og virksomheder med tilknytning til det maritime miljø samt andre større fonde. Det er vores hensigt at prøve lykken hos bl.a. A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal, A/S Dampskibsselskabet Torm, Sydfyenske Dampskibsselskab Fond, Danneborg Rederi A/S, A/S Orient Fond, J.C. Hempels Fond, Danmarks Rederiforening, Kraks Fond, Velux-Fonden, DFDS, Dana, Dampskibsselskabet NORDENS Fond og Det Østasiatiske Kompagnis Almennyttige Fond. desuden Sømændenes Forbund, Sørestauratørernes Forbund, Navigatørernes Forbund og Maskinmestrenes Forbund.