

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

I det følgende refereres til Cykelstiprioriteringsplanen enten som "Prioriteret" eller som "Bruttoliste". Cykelstiprioriteringsplanens prioriterede liste omfatter cykelstiprojekter, som ud fra forskellige kriterier er vurderet vigtigst at gennemføre, mens bruttolisten udgør de øvrige strækninger, hvor det er fundet relevant at etablere cykelsti.

Strækning (Forslagenes numre)	Forslag	Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan	Sammenhæng med andre planer	Bemærkning
Istedgade (22,32,44,46,50,54)	cykelstier	Prioriteret med cykelstier i begge ender, men ikke på strækning	Indgår i Vesterbro Trafik- og Byrumsplan som miljøprioriteret handelsgade uden cykelstier	
Stormgade (37,54,58,65)	Cykelstier	Prioriteret, dog som særlig problematisk strækning, dvs. det ikke har været muligt at finde en løsning med de nuværende funktioner og vejbredden		
Artillerivej (74,75,76)	cykelstier	Prioriteret, indgår i anden sammenhæng, dvs. projektet ikke realiseres via Cykelstiprioriteringsplan	Omlægning fastlægges i forbindelse med lokalplan Artillerivej Syd Projekt gennemføres så snart endelig aftale om finansiering er på plads	
Blegdamsvej (5,6,62)	nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier	Bruttoliste med nedlæggelse af kantstensparkering og etablering af cykelsti		
Bremerholm (10,25,26)	cykling mod ensretningen og cykelstier	Bruttoliste		Er ikke prioriteret, da det er vurderet, at udformningen af denne strækning bør indgå i en diskussion af trafikafviklingen i et større område i Indre By
Carl Jacobsens Vej (4,40,59)	cykelstier	Bruttoliste	Skolevejsprojekt med hastighedsdæmpning og støttepunkter gennemføres i 2006, med mulighed for etablering af cykelstier på et senere tidspunkt Adgangsvej til Ny Ellebjerg Station	

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

Strækning (Forslagenes numre)	Forslag	Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan	Sammenhæng med andre planer	Bemærkning
H.C. Andersens Boulevard (6,62)	nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier	Prioriteret	Ombygning/omstrukturering af terminal	Cykelstier i lokalkørebanen må afvente afklaring af terminalens fremtidige udformning
Jernbane Allé (34,72)	cykelstier mellem Jyllingevej og Vanløse Station	Bruttoliste		
Kingos Gade (6,50)	cykelstier og/eller permanent parkeringsforbud	Prioriteret. Særlig problematisk strækning		Se også Enghavevej
Nordre Frihavsgade (5,61)	cykelstier eller –baner på hele strækningen	Bruttoliste	Projektet er udviklet og første fase (et kryds) gennemført i 2006	Handelsgade problematik – ønske om plads til fodgængere, cykler, parkerede biler, i det hele taget mange forskellige funktioner, der skal afvejes.
Ny Kongensgade (54,58)	cykelstier	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		Strækning ikke vurderet kritisk i forhold til behov for cykelstier, men en mere tryk løsning op mod krydset ved H.C. Andersens Boulevard vurderes at kunne løse trykkelhedsproblemet.
Nørre Farimagsgade (6,62)	nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier	Prioriteret for strækningen mellem Gothersgade og Ahlefeldtsgade.	Forvaltningen foreslår, at der etableres grøn bølge for cyklisterne på strækningen mellem Gothersgade og Ahlefeldtsgade	Lokalkørebaner med parkering i både højre og venstre side prioriteres højre end f.eks. lokalkørebanen på Nørre Farimagsgade, hvor der kun er parkering i venstre side.
Nørre Voldgade (6,54)	nedlæggelse af lokalkørebaner og etablering af cykelstier	Prioriteret, nedlæggelse af kantstensparering i højre side og etablering af cykelsti		Det forventes at ville give færre cyklistuheld, men det vil betyde en reduktion i antallet af parkeringspladser

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

Strækning (Forslagenes numre)	Forslag	Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan	Sammenhæng med andre planer	Bemærkning
Rantzausgade (6,32)	cykelstier eller andet til at forbedre tryghed og sikkerhed	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		Der er ved kortlægning af ulykker konstateret, at der sker en del cyklistuheld på Rantzausgade. Den vil således indgå i kommunens sikkerhedsarbejde.
Rådhuspladsen (54,70)	bedre cykelmulighed på tværs	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		På mange af byens pladser er der en konflikt mellem på den ene side fodgængertrafik og æstetik og på den anden side ønsket om fremkommelighed for cyklister
Østbanegade (6,63)	Cykelstier eller dobbeltrettet cykelsti fra Langeliniebroen (eller helt fra Nordhavn Station) til Østerport Station	Bruttoliste		
Borgmester Jensens Allé (5)	cykel-/gangsti samt kombineret bil-, cykel-, gangareal	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan	Strækningen indgår i Udviklingsplan for Fælledparken	
Brønshøjvej (36)	cykelstier eller andet til sikring af skolebørn	Bruttoliste		
Classensgade (5)	brede cykelbaner eller -stier	Bruttoliste		
Mellem Carl Jacobsens Vej-Høfdingsvej (40)	forbindelse på tværs af F.L.Smidt grunden	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan	I lokalplanen for F.L.Smidt grunden indgår cykel- og gangforbindelser på tværs	
Enghavevej (50)	cykelstier	Prioriteret, særlig problematisk strækning	Trafik- og Byrumsplan for Vesterbro	Se også Kingosgade
Folke Bernadottes Allé (55)	cykelstier	Prioriteret	Cykelstier etableres i forbindelse med ombygning af vejen til en firsporet vej. Projekt gennemføres i 2006	

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

Strækning (Forslagenes numre)	Forslag	Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan	Sammenhæng med andre planer	Bemærkning
Fælledparken til Frederik Bajers Plads (6)	cykelforbindelse fra sti gennem Fælledparken til pladsen (missing link)	Den type forbindelser indgår ikke i Cykelstiprioriteringsplanen		Forbindelsen og dermed fremkommeligheden fra Fælledparken ud i krydset ved Frederik Bajers Plads bør forbedres. Vil indgå i kortlægning af smutveje for cyklister, således at kommunen kan forbedre disse smutveje og dermed cyklisternes fremkommelighed generelt
Hamletsgade (49)	cykelstier og sikre forhold i kryds ved Mimersgade	Bruttoliste	Vil indgå i kommende Trafik- og Byrumsplan for Mimersgadekvarteret	
Hans Tavsens Park til Hans Tavsens Gade (57)	ønske om asfalteret sti på tværs	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		Det er kun tilladt at cykle på visse stier på kirkegården. Kommunen kan ikke etablere nye indgange til kirkegården eller tillade cykling flere steder
Jernbanegade (54)	cykelstier	Prioriteret		
Knippelsbro (75)	cykelstier	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		Forvaltningen vurderer, at de to broer fungerer tilfredsstillende i forhold til, hvor mange cykler og biler der færdes der dagligt. Dette underbygges af uheldsstatistikken.
Langebros (75)	cykelstier	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		
Ny Carlsbergvej (8)	cykelstier også på stykke mellem Vester Fælledvej og Valby Langgade	Bruttoliste mellem Enghavevej og Sdr. Boulevard	Skolevejsprojekt mellem Enghavevej og Vester Fælledvej, der ikke omfatter cykelstier, er realiseret	Strækningen mellem Vester Fælledvej og Valby Langgade er på privat fællesvej, og en løsning der vil derfor være op til forhandling med ejeren.
Rovsingegade mod Lyngbyvej (5)	cykelstier	Prioriteret	Byudviklingsprojekt på Beauvaisgrunden	
Serridsslevvej (5)	dobbeltrettet cykelsti	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan	Udviklingsplan for Fælledparken	
Stefansgade (58)	cykelstier på stykke ved Humlebækgade	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan	Trafikplan Nørrebro Park Kvarter omfatter nedlæggelse af parkering i Stefansgade fra Nordbanegade til Hørsholmgade.	

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

Strækning (Forslagenes numre)	Forslag	Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan	Sammenhæng med andre planer	Bemærkning
Sjælør Boulevard (4)	dobbeltrættet cykelsti fra Carl Jacobsens Vej til Sydbanestien)	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan	I Trafikplan for Kgs. Enghave foreslås det, at der etableres støttepunkter for fodgængerne og cyklisterne, så det bliver lettere at krydse mellem Sydbanestien og stationssiden.	
Strandboulevarden (5)	Cykelstier i sammenhæng med omlægning af hele profilet	Prioriteret med forstærket cykelbane	Implementering af parkeringsstrategi – evt. p-anlæg under Strandboulevarden	Cykelstier eller cykelbaner må integreres i en samlet løsning
Strædet (10)	Cykelstier/baner i begge retninger evt. nedsænket	Strædet indgår ikke i Cykelstiprioriteringsplanen. Men den sidste del af forbindelsen fra Rådhuspladsen til Kgs. Nytorv, dvs. Lille Kongensgade indgår i den prioriterede liste med cykelbaner mod ensretningen		
Vennemindevej (5)	cykelstier	Prioriteret	Skolevejsprojekt	Cykelbaner i kombination med hastighedsdæmpende foranstaltninger
Vester Farimagsgade (35)	Cykelstier, ikke cykelbaner	Prioriteret mellem Vesterbrogade og Gl. Kongevej		
Vester Voldgade (51)	cykelstier	Bruttoliste		
Vordingborggade (5)	cykelstier fra Strandboulevarden til Kalkbrænderihavns-gade	Prioriteret	Østerbro Trafik- og Bymiljøplan	
Øresundsvej (75)	Cykelstier	Prioriteret	Områdeløft Øresundsvej ønsker ligeledes cykelstier	
Øster Allé (5)	cykelstier som i godkendte projekt	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan	Konkretisering af Øster Allé projekt er påbegyndt	
Østerbros Torv (61)	Cykling tilladt	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		På mange af byens pladser er der en konflikt mellem på den ene side fodgængertrafik og æstetik og på den anden side ønsket om fremkommelighed for cyklister

Bilag 1c. Sammenhæng mellem indkomne forslag til nye cykelstier og Cykelstiprioriteringsplan mm.

Strækning (Forslagenes numre)	Forslag	Sammenhæng med Cykelstiprioriteringsplan	Sammenhæng med andre planer	Bemærkning
Ålekistevej (28)	Dobbeltrettet cykelsti på østsiden af Ålekistevej langs Damhussøen	Ikke i Cykelstiprioriteringsplan		Vil indgå i kortlægning af smutveje for cyklister, således at kommunen kan forbedre disse smutveje og dermed cyklisternes fremkommelighed generelt
Århusgade (5)	cykelstier fra Strandboulevarden til Kalkbrænderihavnsgade	Prioriteret	Østerbro Trafik- og Bymiljøplan	