



Til Teknik- og Miljøudvalget

22-05-2008

Status for Trafikplan for Amager

Sagsnr.
2008-64005

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) har på udvalgs mødet den 9. april 2008 bedt forvaltningen udarbejde et notat med status på Amager Trafikplan. Baggrunden er en protokolbemærkning i forbindelse med behandling af Trafiksikkerhedsprojekter 2007/2008: ”Winnie Larsen-Jensen finder det stærkt beklageligt, at forvaltningen vælger at finansieringen sker på bekostning af Amager Trafikplan”.

Dokumentnr.
2008-269658

Sagsbehandler
Lotte Bech

Københavns Kommunes Bygge- og Teknikudvalg godkendte i august 2001 ”Trafikplan for Amager - Handlingsplan”, som omfatter Sundbyerne, Islands Brygge og Christianshavn. Handlingsplanen indeholder 12 konkrete projekter eller projektområder og et forslag til den rækkefølge, de skal udføres i. En central del af planen er omdannelse af Amagerbrogade til en trafikdæmpet bydelsgade, med stor vægt på forbedringer for den lokale trafik og for butiks- og boligmiljøet. Der er desuden projekter til trafikforbedringer på Islands Brygge og trafiksanering på Christianshavn samt en række pladser, stiforbindelser og grønne cykelruter gennem bydelene. Bygge- og Teknikudvalget godkendte, at der fra 2003 årligt skulle afsættes midler i det daværende Vej & Park til gennemførelse af projekter i henhold til Handlingsplanen.

En omfattende borgerdialog og en offentlig høring har bekræftet, at der er bred opbakning omkring den overordnede trafikstruktur med bl.a. en reduktion af gennemfartstrafikken, en omfordeling af trafikken for et bedre bymiljø og en omdannelse af Amagerbrogade til attraktiv bydelsgade.

Der er gennemført en række projekter, der er en forudsætning for omlægning af Amagerbrogade. Det er blandt andet trafiksaneringer, der skal forebygge gener på parallelgaderne (Østrigsgade, Irlandsvej og Backersvej) i forbindelse med en senere trafikdæmpning og omlægning af Amagerbrogade. Desuden er dele af projekterne for de enkelte bydele udført.

Forvaltningen gennemfører for tiden et pilotprojekt for ”Strøggader” med Amagerbrogade som case. Projektet støttes af Real Dania. Projekter forventes afsluttet primo 2009. Med inspiration fra pilotprojektet vil projektudvikling og projektering af en omlægning af Amagerbrogade i henhold til Trafikplan for Amager derefter kunne påbegyndes. Der vil således være behov for projektudviklingsmidler fra 2009 og anlægsmidler til omlægning af Amagerbrogade i årene fra 2010.

Rådhuset

Rådhuset
1599 København V
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3462

Telefax
3366 7131

E-mail
lotbec@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

Status for projekter i trafikplanen

Følgende projekter fra Trafikplan for Amager er gennemført eller forventes gennemført enten med midler afsat direkte til Trafikplan for Amager, eller gennemført og finansieret i sammenhæng med andre projekter. Denne status fremgår også af kommunens hjemmeside under: By og Trafik/Planer for byen/Trafikplan for Amager.

De nævnte projektnumre i parentes henviser til de tidligere omtalte 12 projektområder i trafikplanen.

Gennemførte projekter:

- Cykelbaner og trafiksanering i Østrigsgade (projekt 2+5)
- Ørestads Boulevard, diverse kryds (projekt 1)
- Artillerivej, hastighedsdæmpning (projekt 8)
- Islands Brygge cykelsti (projekt 2)
- Omlægning af bustrafik (projekt 3)
- Metroforpladser (projekt 3)
- Ny fodgængerovergang på Torvegade (projekt 9)
- Sundbyøster Plads (projekt 4)
- Grønne cykelruter og parkbånd, Ørestadsruten (projekt 11)
- Grønne cykelruter og parkbånd, del af Amagerruten (projekt 11)
- Grønne cykelruter og parkbånd, del af Kastrup Fort ruten (projekt 11)
- Bussluse til Holmen (projekt 9)
- Irlandsvej-Englandsvej, trafiksanering 1. etape (projekt 7)
- Kløvermarksvej, opgradering af veje til Operaen (projekt 1)
- Plan for Trafiksanering i Prinsessegadekvarteret (projekt 9)
- Dronningensgade lukket for gennemkørende trafik (projekt 9)
- Krydsomlægninger på Amager Strandvej (projekt 10)
- Njalsgade (trafiksikkerhedsprojekt)
- Forlandet, opgradering af veje til Operaen (projekt 1)
- Backersvej, cykelbaner, trafiksanering/hastighedsdæmpning (projekt 6+2)
- Krydsomlægning Amager Strandvej/Prags Boulevard – (trafiksikkerhedsprojekt)
- Krydsomlægning Amager Strandvej/Øresundsvej (projekt 10)
- 40 km/ hastighedszoner i lokalgaderne (udført ultimo 2006) indenfor området Øresundsvej, Amager Strandvej, Hedegårdsvej, Backersvej, og indenfor området Oven Gaden Oven Vandet, Torvegade, Christianshavns Voldgade (Hastighedsplanen)
- Bryggebroen (Grønne Cykelruter)
- Kryds 9 - Uplandsgade/Prags Boulevard (projekt 1)
- 40 km/ hastighedszoner i lokalgaderne indenfor området Øresundsvej, Backersvej, Italiensvej/Elbagade, Amagerbrogade (Hastighedsplanen)

Igangværende projekter godkendt af TMU:

- Cykelstier på Øresundsvej (projekt 2) (sat i bero på grund af anlægsloft)
- Grønne cykelruter og parkbånd, Christianshavnsruten (projekt 11) (indgår i Cykelpakke III)
- Artillerivej/Ørestads Boulevard (sat i bero på grund af anlægsloft)
- Artillerivej (skolevejsprojekt del af projekt 8)
 - Omlægning af Artillerivej, bl.a. cykelstier (projekt 8+2)
 - Ørestads Boulevard, vejtilslutning til Amager Boulevard (projekt 1)
- 40 km/ hastighedszoner i lokalgaderne på Christianshavn og Holmen i 2008(Hastighedsplanen)
- Parkeringsanlæg (projekt 4) (overtaget af P-strategien)

Forventede forestående projekter:

- Plan for Amagerbrogade (projekt)
- Kryds 1- Christmas Møllers Plads, trafiksanering, grøn byport (projekt 1) (afventer Amagerbrogade projektet)
- Kryds 4 - Amagerbrogade/Vejlands Allé (projekt 1) (afventer Amagerbrogade projektet)
- Omlægning og forskønnelse af Amagerbrogade inkl. pladser (projekt 4+12)
- Trafiksanering Prinsessegade

Fremtidige projekter:

- Øvrige stræknings- og krydsomlægninger (projekt 1+2+7)
- 40 km/t hastighedszoner på lokalgaderne for resten af Amager senest 2012

Resterende indsatser i projekterne:

- Stiprioritering og cykelbaner – cykelstier (projekt 2)
- Trafiksanering Irlandsvej og Vejlands Allé (projekt 7)
- Trafikforbedringer på Islands Brygge (projekt 8+2)
- Trafiksanering på Christianshavn (projekt 9)
- Grønne cykelruter og parkbånd (projekt 11)
- Forbedringer af det visuelle miljø (projekt 12)