

1 : 1

F O R S Ø G S

PROJEKT

N Ø R R E B R O G A D E



5. JUNI 2008

HELHEDSPAN FOR NØRREBROGADE

K Ø B E N H A V N S K O M M U N E

1 : 1

..

■



Fotocollage som viser facaderne fra Stengade til Griffenfeldsgade

INDHOLD

FORMÅL	04
BAGGRUND	04
FORSØGSPROJEKTET	05
TRAFIKALE PROGRAMPUNKTER	06
BYRUMSMÆSSIGE PROGRAMPUNKTER	08
EVALUERING AF FORSØGSPROJEKT	10
UDVALGTE STRÆKNINGER	12



FORMÅL

Forsøgsprojektets formål er at afprøve helhedsplanens model 4 med hensyn til trafikale effekter på Nørrebrogade og andre gader, som påvirkes heraf. Endvidere skal forsøgsprojektet belyse de byrumsmæssige muligheder, der ligger i projektet. Forsøgsprojektet gennemføres i princippet på den samlede strækning, men ændringer i tværprofilet sker kun på udvalgte delstrækninger. Forsøgsprojektet skal bedst muligt afspejle første etape af helhedsplanen.



Diagram for model 4

Kun busser og cykler er gennemkørende på hele strækningen.
To steder etableres busgader.
Ærindetrafik anvender sideveje som til- og frakørselsveje

BAGGRUND

Københavns Kommune har i vinteren 2007/2008 gennemført et projekt med udvikling af nye trafik- og byrumsmønstre for Nørrebrogade fra Søerne til Nørrebro Station. Hovedformålet er at forbedre fremkommeligheden for busser og cyklende og samtidig give forslag til byrumsmæssige forbedringer.

Projektet er gennemført i en proces mellem forvaltningen, borgergrupper, trafikale aktører, andre aktører samt konsulenter. Der er først udviklet 3 modeller for en fremtidig trafik- og byrumsudformning. I foråret 2008 er udviklet en 4. model, som indarbejder elementer fra model 1 og 3. Københavns Kommune ønsker nu at gennemføre et forsøgsprojekt for dele af projektet benævnt model 4.

Denne model omfatter fjernelse af gennemkørende biltrafik, indsnævring af kørebane og udvidelse af fortovsarealer og cykelstier.

FORSØGSPROJEKTET

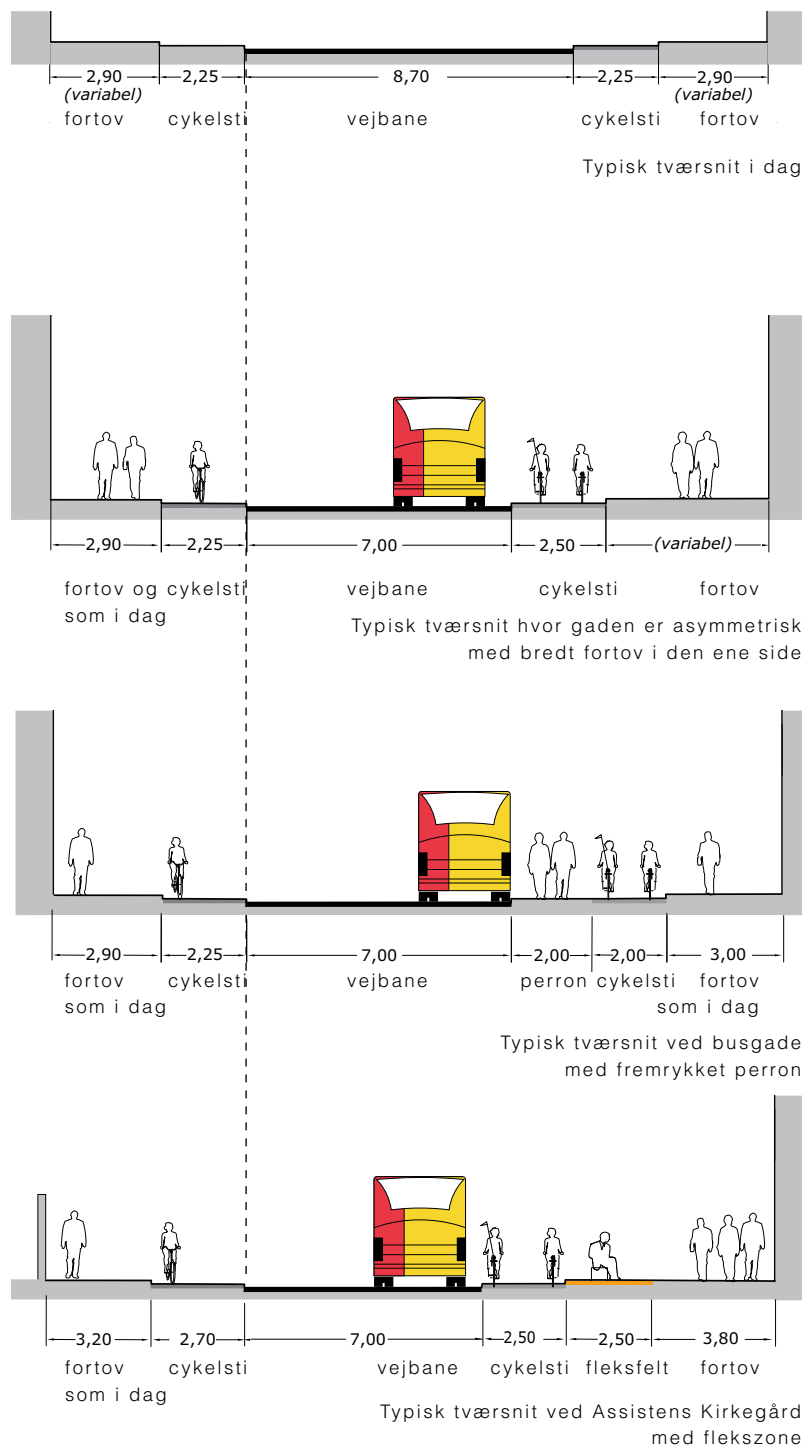
I forsøgsprojektet udvælges nogle mindre delstrækninger til særlig bearbejdning. Strækningerne indrettes med en midlertidig udformning, der skal sikre de trafikale principper. Trods den midlertidige karakter skal forsøget give et indtryk af miljøet i en endelig løsning. Selv om der udvælges delstrækninger vil forsøget have konsekvenser i hele Nørrebrogade idet f. eks. den gennemkørende trafik vil påvirkes generelt.

Gadens midlertidige ombygning tager udgangspunkt i, at den nuværende generelle geometri kan anvendes, f. eks. således at cykelstiareal inddrages til et bredere fortov eller en såkaldt flekszone til ophold, udstilling og venteareal ved busstoppesteder. Cykeltrafikken flyttes på en del af strækningen til kørebanen, hvor der sker en opstribning, der adskiller cykler fra biler og busser.

De følgende programpunkter opridser de opgaver projektet omfatter og som konsulenterne vil være ansvarlige for at gennemføre. Derudover er der en række opgaver af administrativ, organisatorisk og politisk karakter som Københavns Kommune varetager.

Forsøgsprojektet ønskes planlagt og projekteret i forår/sommer 2008 således at forsøgsperioden kan gennemføres fra oktober til og med december 2008.

FRA HELHEDSPLANEN



Ovenstående snit viser det typiske tværsnit i dag sammenlignet med tre typiske tværsnit fra helhedsplan Model 4



TRAFIKALE PROGRAMPUNKTER

Ingen gennemkørende trafik

Et væsentligt element i omlægningen er at fjerne gennemkørende privatbiltrafik. Det sker ved at etablere korte busgader, hvor der kun er adgang for busser og trafik med særligt ærinde på strækningen.

Kun ærindekørsel tilladt

Projektet indebærer, at biler uden ærinde ikke kører gennem gadestrækningen. Det skal vurderes, hvorvidt skiltning vil være tilstrækkeligt til at angive vilkårene, eller andre tiltag må iværksættes.

Udformning af nye busstoppesteder

Nye busstoppesteder skal udformes. Dels skal ventearealerne for passagerer udformes, og dels skal markeringen ved vejkanten angives. Eventuelt skal der etableres afmærkning på vejbanen og 'forvarsel' for cyklister.

Flekszone og pladser for vareaflysning

Den eksisterende cykelsti omdannes på udvalgte steder til såkaldt flekszone med forskellige funktioner for ophold, cykelparkering mv. Det skal nærmere overvejes i hvilket omfang det bliver nødvendigt og hensigtsmæssigt at inddrage dele af sidegaderne som særlige zoner for aflæsning og lign.

Udvidelse af cykelarealer

I model 4 udvides cykelstierne i større eller mindre omfang i den ene side af gaden på det meste af Nørrebrogade. På en delstrækning indrages eksisterende cykelsti til flekszone og en ny etableres uden på denne. I forsøgsprojektet afstribes disse udvidede cykelarealer, og hvor det er muligt afmærkes de som cykelbane. Dvs at i forsøgsprojektet køres der både på eksisterende cykelstier og på afmærkede cykelarealer (cykelbane) uden for kørebanen. Der skal etableres foranstaltninger der sikrer denne anvendelse.

Parkering

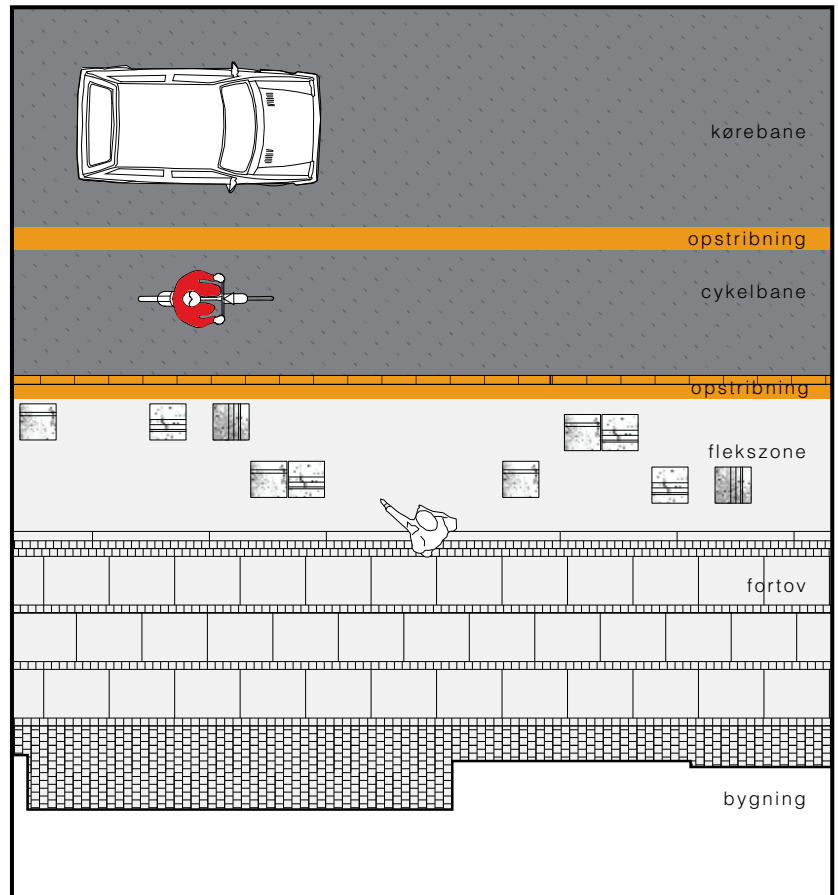
Der skal tages stilling til evt. ændring af gældende regler for standsning eller parkering, eventuelt med tidsmæssige restriktioner.

Cykelparkering

Der skal indføres cykelparkeringsarealer med mulighed for henstilling af cykler i cykelstativer eller cykellæn.

Skiltning og afmærkning

Det bliver nødvendigt at gennemføre nye afmærkninger for trafikens afvikling, ligesom der må opstilles nye skilte, herunder også med generel information om forsøgsprojektet. Der skal således udarbejdes en skilte- og afmærkningsplan.



På en del af den udvalgte forsøgsstrækning vil den nuværende cykelsti udgøre en flekszone med mulighed for ophold, udstilling m.m. Inventar sikrer at der ikke kan cykles på de gamle cykelstier. En ny cykelbane opstribes i forsøgsperioden på kørebanen.

BYRUMSMÆSSIGE PROGRAMPUNKTER

Projektets ambition er ikke alene at afprøve trafikale forandringer. Forsøgsprojektet skal også belyse byrumsmæssige muligheder og angive en anvendelse, karakter og omfang. Udfordringen er således at signalere og afprøve dette uden at hele gaden omlægges, men ved provisoriske løsninger som dog har en attraktiv udformning.



Vareaflysning udgør en stor udfordring



Påmaling "tegner" gaderummets muligheder



Generel udformning

Der skal tages stilling til hvilke praktiske/fysiske løsninger, der kan anvendes i forsøgsperioden. Hvad skal omkostningsniveauet være, hvorledes kan gadeprofilen ombygges og hvordan skabes en attraktiv udformning.

Der skal tages stilling til nøjagtigt hvor forsøgsprojektet geografisk afgrænses og hvorledes der informeres om dette. Der skal tages stilling til hvorledes strækningen fysisk markeres og vejen ombygges. Der kan blive tale om opstilling af barrierer, skiltning, sluser ol.

Indkørsler til forsøgsområdet

Der skal tages stilling til forsøgsprojektets markering og entré og overgang.

Udformning af busstoppesteder

Busstoppestederne skal synliggøres og gives en sikker og attraktiv karakter.

Udformning af aflæsningsarealer

Aflæsningsarealer angives tilsvarende parkeringsarealer.

Afmærkninger

Den trafikale geometri angives eventuelt ved påmaling/thermoplast på en illustrativ og kreativ måde.

Tilslutning af sidegader

Sidegadernes tilslutning kan give mulighed ekstra aflæsningsarealer og evt korttidsparkering. Dette indtænkes i projektet.

Opholdsarealer

Mulige opholdsarealer udpeges og der arbejdes med belægning, afgrænsning/ afskærmning og evt. andre elementer, som kan medvirke til at skabe attraktive opholdsarealer.

Cykelparkering

Arealer for cykelparkering udpeges. Der tages stilling til indretning og hvorvidt der skal opstilles cykelstativer ol.

Udstillingsarealer for forretninger

Udstillingsarealer for forretninger vil formegentlig kunne øges. Disse skal defineres og udformes.

Gadeinventar

Omfang af gadeinventar skal afklares ligesom grad af provisorisk karakter og udformning må besluttes.

Barriereelementer

Barriereelementer kan anvendes til at omdefinere gaderummet og skabe afskærmninger. Disse kan være som blokke, plantekasser eller rækværk.

Belægnings

Der skal tages stilling til om der er arealer, som kræver ændringer i belægnings, f eks ved niveauforandringer og opholdsarealer.

Beplantning

Måske der ikke behov for større beplantninger. Et grønt islæt bør dog vurderes.



Kan der bruges særligt genkendeligt inventar?



I forsøgsprojektet findes en simpel løsning til cykelparkering



Kan der anvendes en midlertidig belægning?

Info

Der bør opstilles informationstavler, som orienterer om forsøgsprojektet.

Særlige features

Kan vi finde særlige tiltag, som skaber opmærksomhed omkring projektet?

Miljø

Miljøaspektet bør indarbejdes, trafikalt, materialemæssigt og på anden måde. Dette kan evt. være med til at profilere projektet.

Materialer

Der skal findes en materialepalet, som understøtter kvarterets 'djærve' karakter, og som har reference til en permanent løsning.

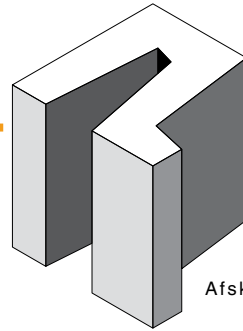


Der skal informeres om projektet.

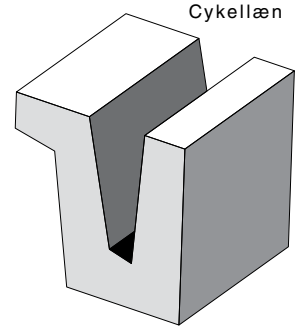
EVALUERING AF FORSØGSPROJEKT

Der skal gennemføres en evaluering af forsøgsprojektet, der kan belyse de trafikale og byrumsmæssige konsekvenser heraf. Der skal derfor gennemføres en række forundersøgelser for at registrere den nuværende situation. Når forsøget har været i gang et stykke tid, og trafikken har fundet sin nye plads, gentages undersøgelse for at klarlægge konsekvenser - fordele og ulemper. Undersøgelserne vil omfatte trafiktællinger, registreringer, interviews mm.

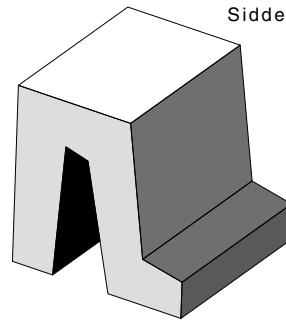
Forsøgsprojektet gennemføres som trafikalt princip på den samlede strækning, men ændringer i tværprofilet sker kun på nogle få udpegede delstrækninger svarende til første etape af helhedsplanen.



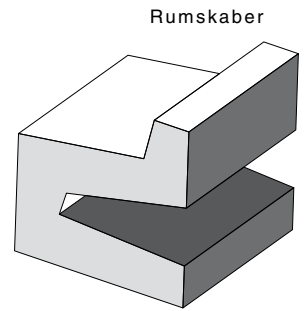
Afskærmning



Cykellæn



Sikkeplads



Rumskaber



Pullert

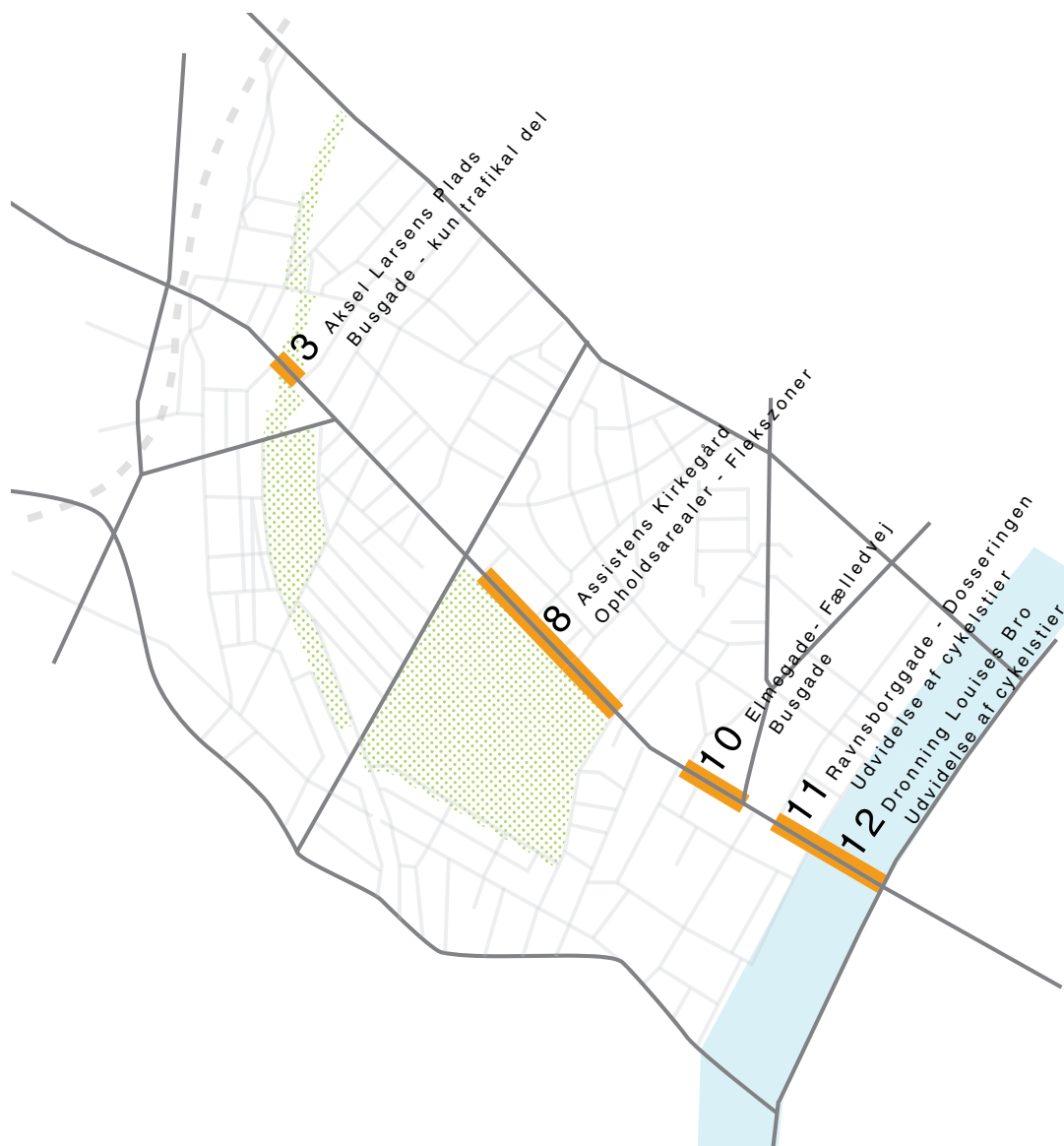
"NBG kuben" en særlig feature

Et billigt og rumskabende element som kan bruges til at give en samlende identitet for forsøgsstrækningen.

UDVALGTE DELSTRÆKNINGER

De udpegede steder er valgt så de tilsammen vil give et indtryk af hvordan en omlægning af Nørrebrogade vil kunne påvirke den trafikale situation såvel som den byrumsmæssige situation.

På de følgende sider bliver forslag til udvalgte delstrækninger og specifikke tiltag på det enkelte sted belyst.



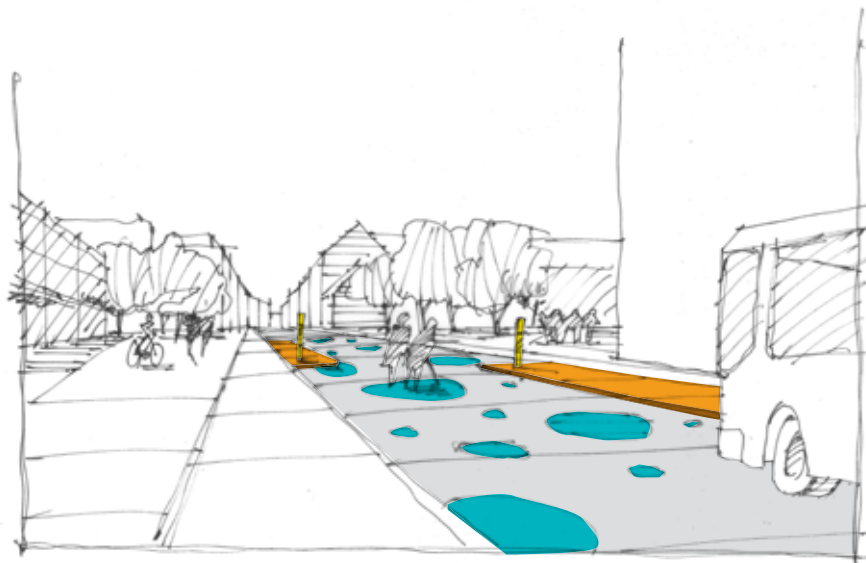
BUSGADE VED AKSEL LARSENS PLADS

Kendetegn






Kørebanens bredde udnyttes og der etableres fremrykkede busperroner i samme niveau som cykelstien.

Hvor der er muligt udvides cykelstien. Dette markeres med en påmalet stribe på kørebanen (cykelbane).

En særlig belægning eller bemaling på kørebanen markerer at det er en busgade og at her kan fodgængere krydse gaden.



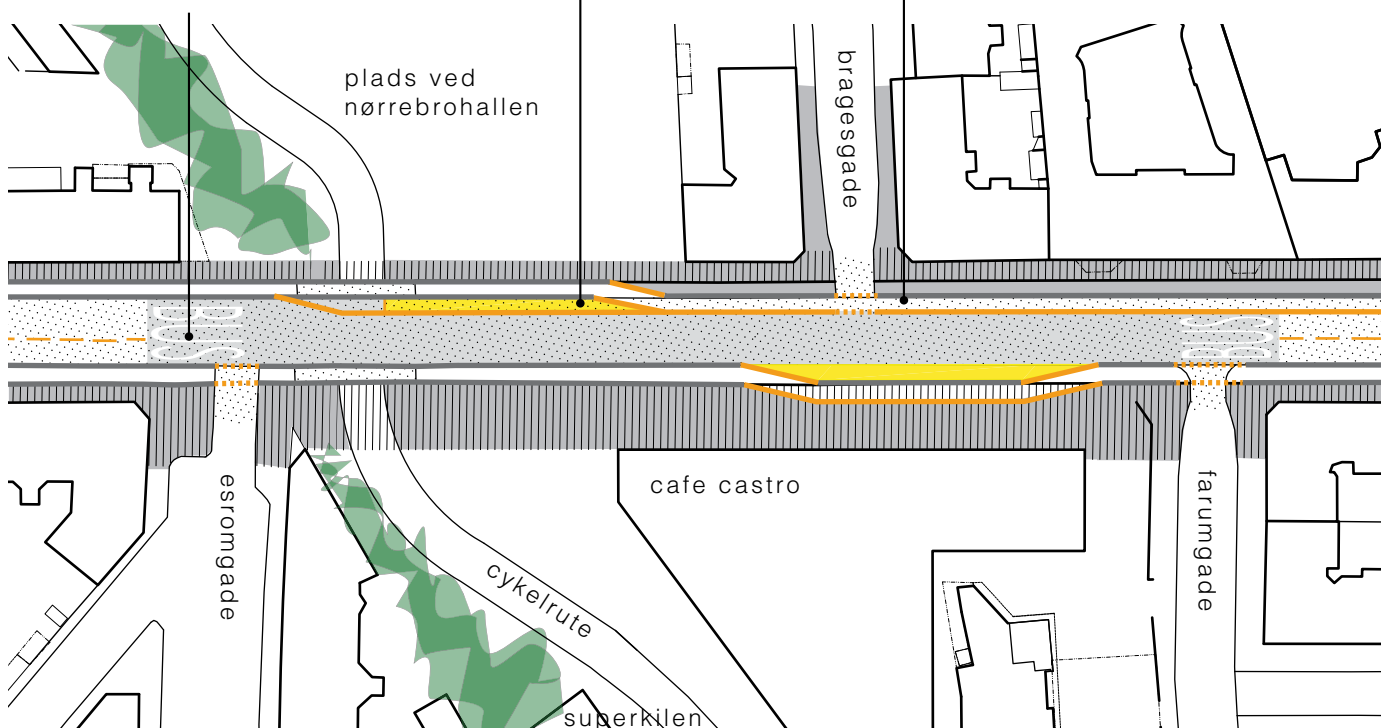
På gaden kan markeres særlige overgangszoner

-  Særlig belægning/markering på vejbane
-  Fortov
-  Busstop
-  Påmalet stribe
-  Eksisterende kant

Bemaling af kørebanen angiver at det er et særligt krydsningsfelt og busgade.

Fremrykket perron i niveau med cykelsti

Ny cykelbane markeres på kørebanen med særlig opstriking

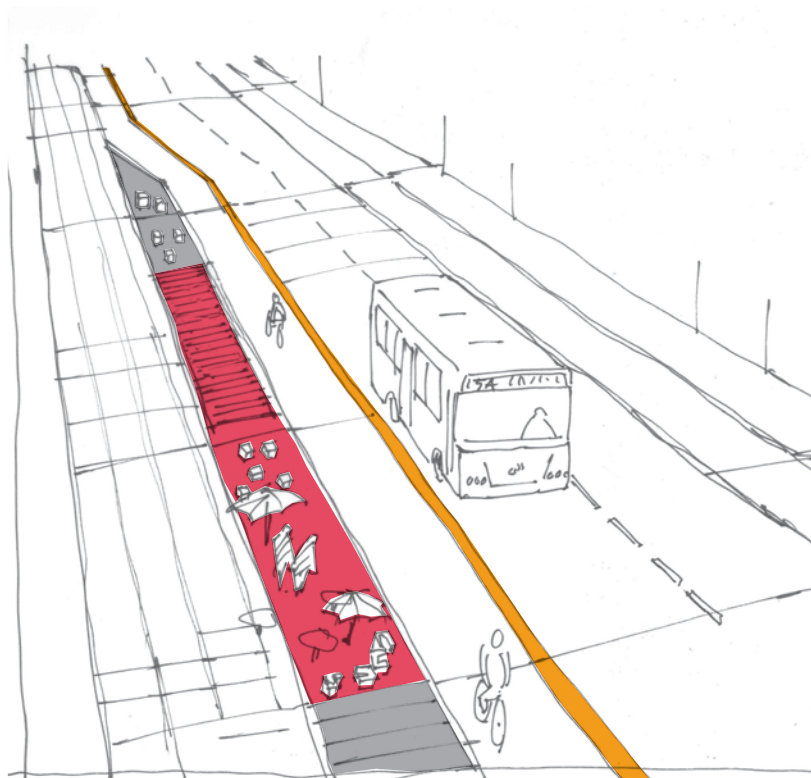


FLEKSFELTER VED ASSISTENS KIRKEGÅRDEN

Kendetegn

Kørebanelens bredde udnyttes ved at etablere en ny cykelbane på kørebanen. Cykler adskilles fra biler og busser med en påmalet stribe.

På den eksisterende cykelsti etableres en flekszone hvor der er mulighed for ophold, udstilling, inventar m.m.



Flekszonen indrettes alt efter behov. Udenpå etableres cykelbane

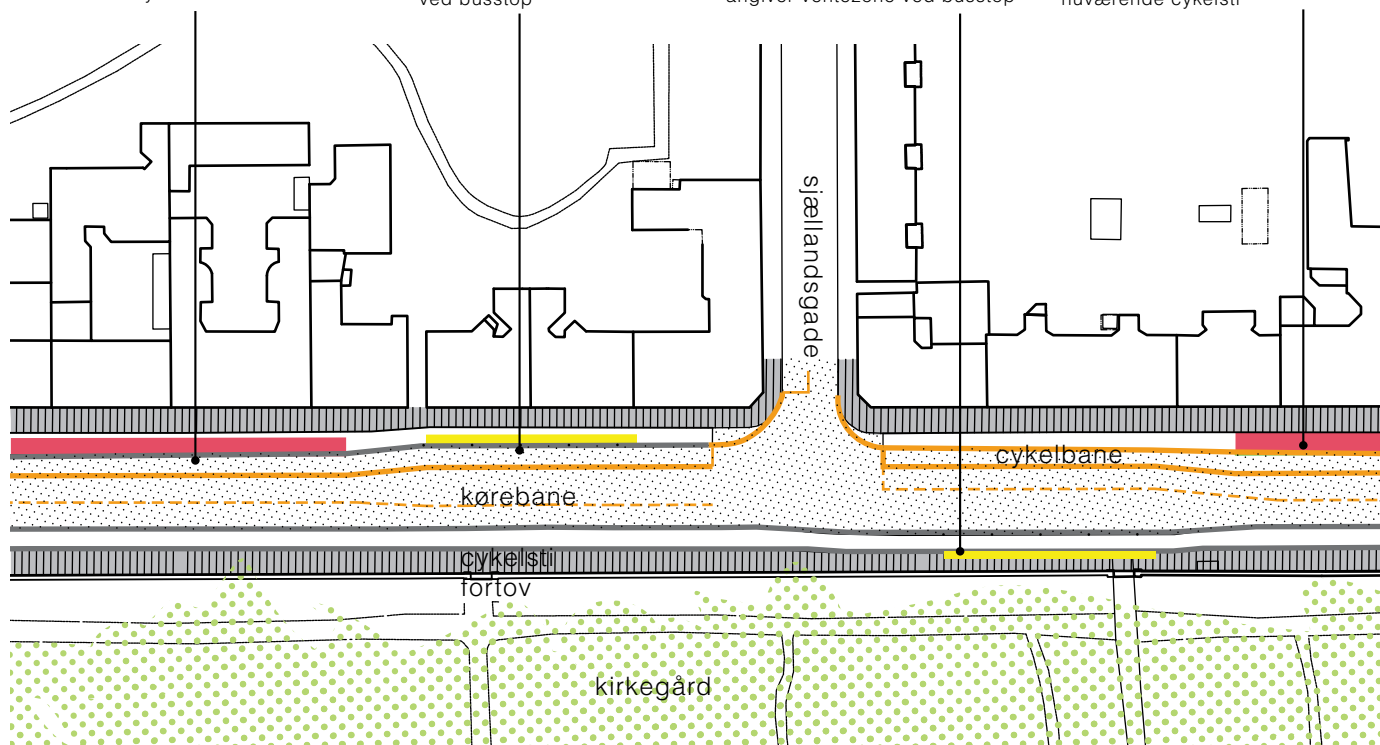
- Flexszone
- Fortov
- Busstop
- Påmalet stribe
- Eksisterende kant

Ny cykelbane etableres udenpå den eksisterende cykelsti

Udvidet kørespor ved busstop

Særlig markering på fortov angiver ventezone ved busstop

Fleksfelt kan etableres på den nuværende cykelsti



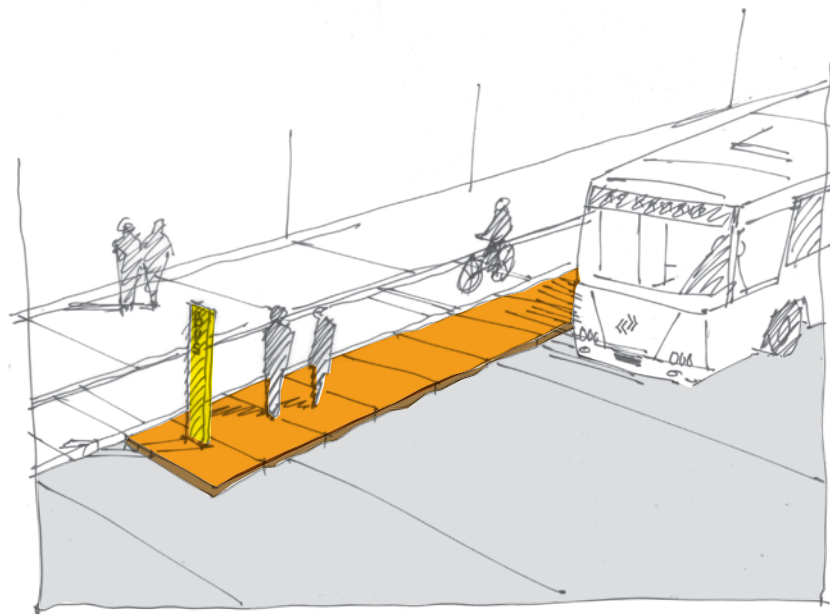
BUSGADE VED ELMEGADE/FÆLLEDVEJ






Kendetegn

Kørebansens bredde udnyttes og der etableres en busgade med fremrykkede busperronner i samme niveau med cykelstien.

Hvor der idag ikke er cykelsti etableres en cykelbane ved at inddrage noget af kørebansens areal.

En særlig belægning eller bemaling på kørebansen markerer at det er en busgade og at her kan fodgængere krydse gaden.



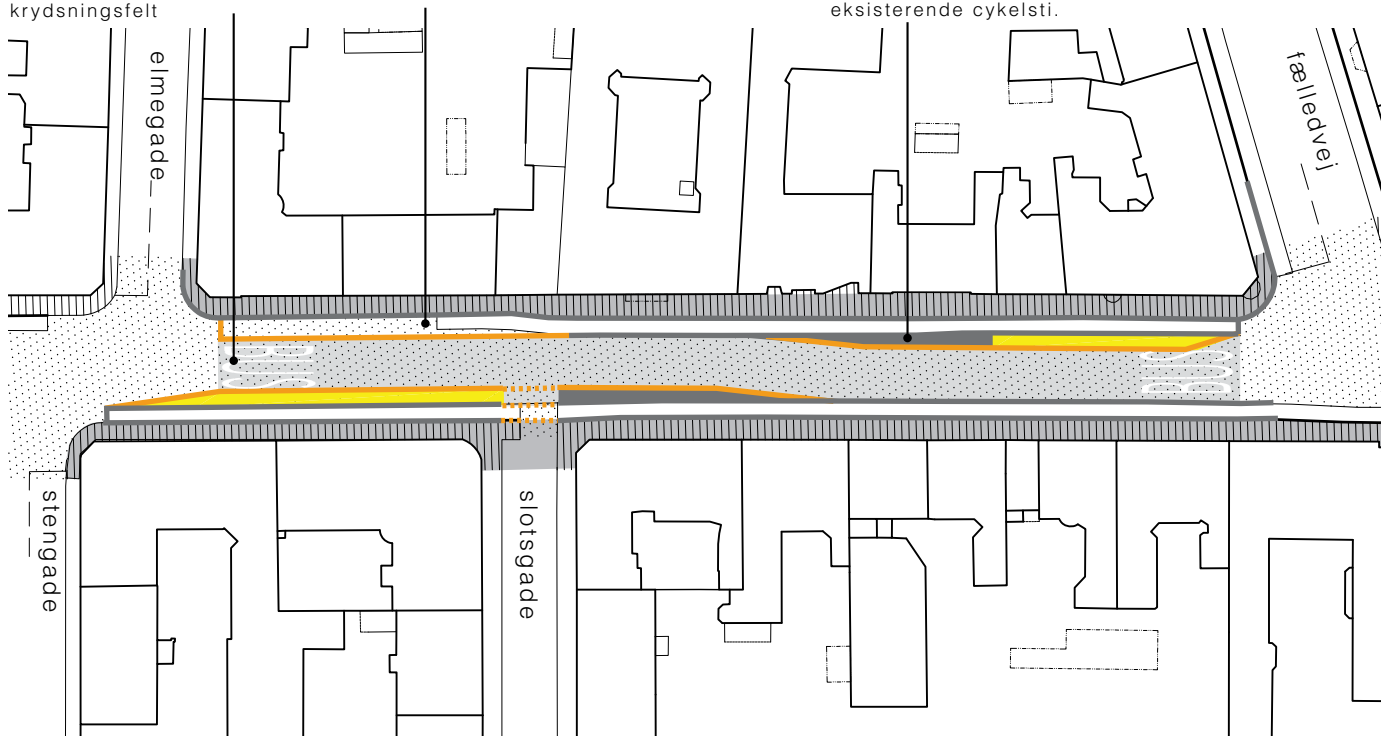
-  Særlig belægning/markering på vejbane
-  Fortov
-  Busstop
-  Påmalet stribe
-  Eksisterende kant

De fremrykkede perronner består af et element (træ eller beton) der bringer perron i niveau med cykelsti

Vejbanen i anden farve angiver at det er en busgade med et særligt krydsningsfelt

Cykelbane markeres med ny stribe på kørebansen

Et felt med fremrykket perron og vareaf- og pålæsning etableres udenpå den eksisterende cykelsti.







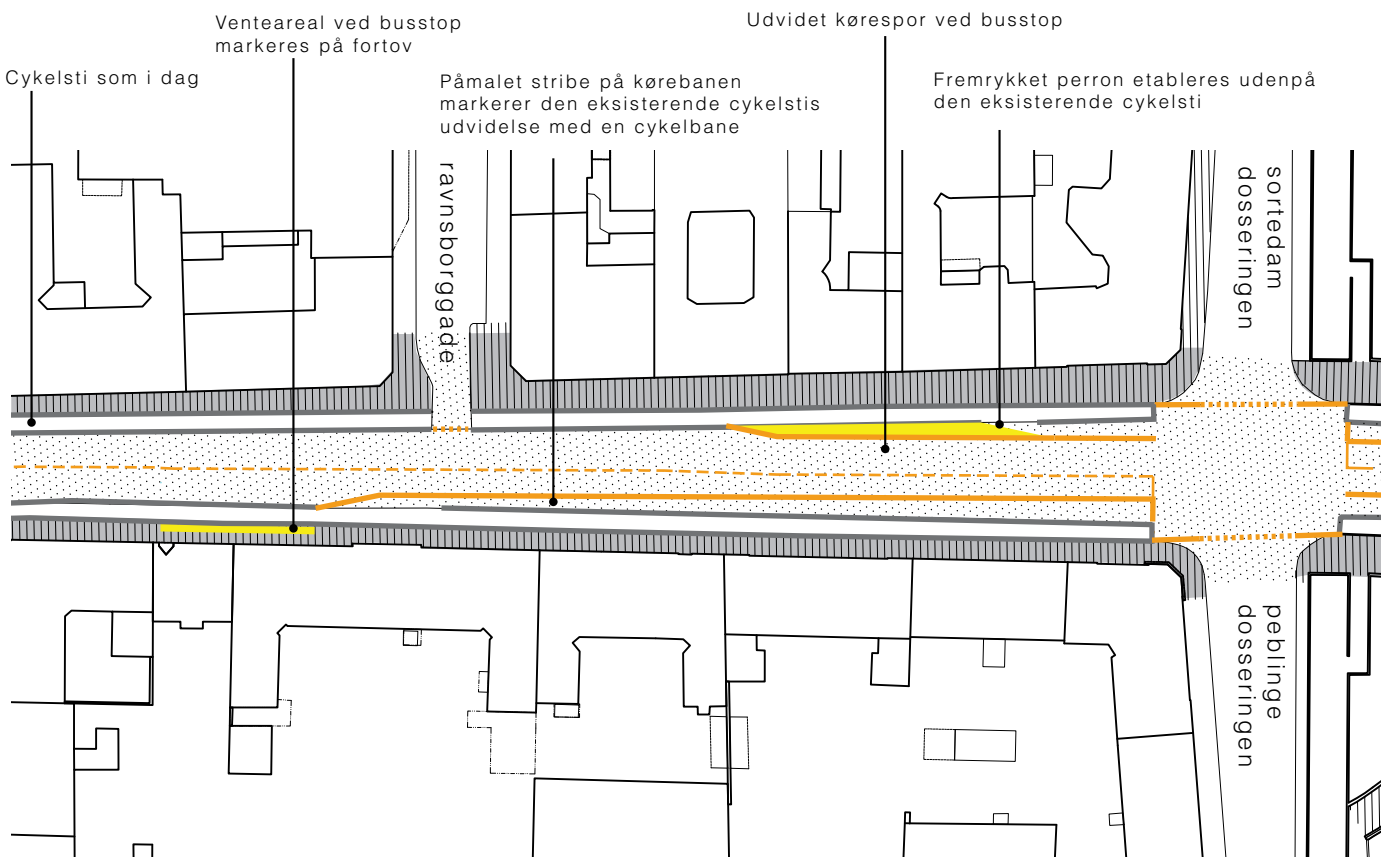
CYKELSTIER FRA RAVNSBORGGADE TIL DOSSERINGEN

Kendetegn

Kørebanelens bredde udnyttes og de eksisterende cykelstier gøres bredere med en ekstra cykelbane, som påmales med en tydelig stribe på kørebanen.

Hvor bussen stopper ved kantstenen markeres et særligt venteareal på fortovet og hvor der er plads etableres en fremrykket perron på vejbanen.

-  Fortov
-  Busstop
-  Påmalet stribe
-  Eksisterende kant



CYKELSTIER DRONNING LOUISES BRO

Kendetegn

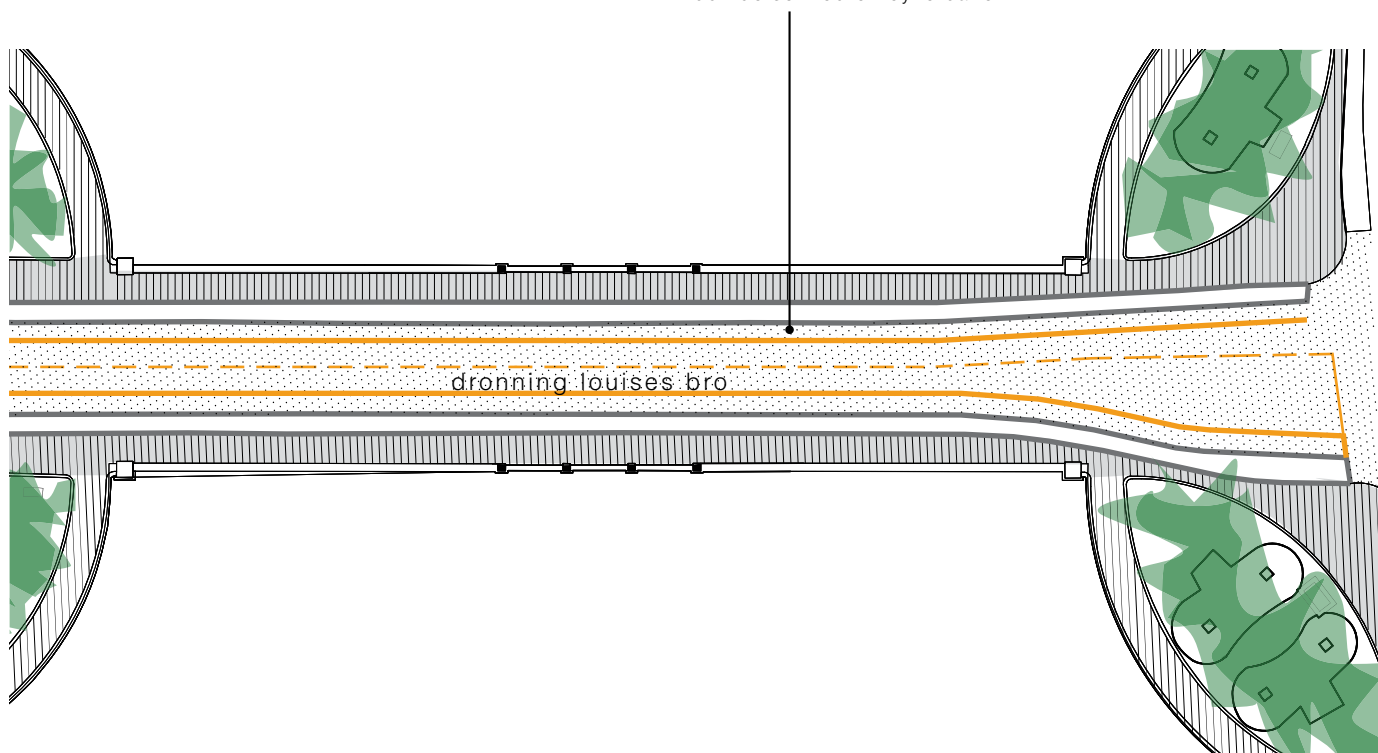
Kørebanelens bredde udnyttes og de eksisterende cykelstier gøres bredere med en ekstra cykelbane, som påmales med en tydelig stribe på kørebanen.



Over Dronning Louises Bro bliver cykelstien meget bred da der etableres en ekstra cykelbane

- Fortov
- Påmalet stribe
- Eksisterende kant

Påmalet stribe på kørebanen markerer den eksisterende cykelstis udvidelse med en cykelbane





Københavns Kommune

Programmet er
udarbejdet for
Københavns Kommune
af:

COWI

