

10. Godkendelse af høringssvar vedr. "Støjhandlingsplan 2013" (2010-160427)

Københavns kommune vil tilbyde et af verdens reneste og sundeste storbymiljøer. Det betyder at støjen skal bekæmpes. Med støjhandlingsplanen vil kommunen vise, hvad de vil gøre for at mindske støjen i omgivelserne frem til 2013 og på længere sigt. Støjhandlingsplanen er nu i høring, herunder vil Københavns Kommune høre Kgs. Enghave Lokaludvalg.

Høringsfrist er den 29. november 2010

INDSTILLING OG Beslutning

Bymiljøudvalget indstiller til Kgs. Enghave Lokaludvalg,

1. At høringssvar vedr. Støjhandlingsplan 2013 godkendes.

Problemstilling

Bymiljøudvalget har behandlet ovennævnte høring og har meddelt, at et udkast til høringssvar vil blive omdelt på mødet.

Støjhandlingsplanen er opdelt i 6 fokusområder:

- Støjreducerende asfalt - Købehavns Kommune har besluttet altid at anvende støjreducerende asfalt på veje med mere end 2000 biler i døgnet, hvor den tilladte hastighed er mere en 40 km/t.(side 20-21).
- Skoler og daginstitutioner - Teknik og Miljøforvaltningen udarbejdede i 2007 et projekt om reduktion af vejstøj ved skoler og daginstitutioner i Københavns Kommune. Projektet er blevet vedtaget Borgerrepræsentationen, men der er ikke afsat midler til gennemførelse af projektet.(side 22).
- Tiltag på eksisterende boliger - I Københavns Kommune ligger mange støjbelastede boliger ud til det overordnede vejnet, der er udpeget til at afvikle trafikken i byen. Bedre støjisolering af boligerne, især vinduerne vil sikre et acceptabelt støjniveau inde, og er en del af "Støjhandlingsplan 2013".(side 23-25).
- Støjhensyn ved nye boliger - Kommuneplanens retningslinjer og bestemmelser om støj i lokalplaner samt vilkår i byggetilladelser vil sikre at støjforholdene er i orden i alle nye boliger i Københavns Kommune.(side 26-27).
- Trafikplanlægning – Fokusområdet er opdelt i vejnetsplan, hastighedsplan for overordnede vej, hastighedsplan for boligområder, tung trafikstrategi, forbedring af skoleveje og intelligent trafikstyring, ITS. (Se planen for uddybning side 28-30)
- Påvirkning af transportstruktur- Omfatter sammensætningen af trafikken med biler, offentlig transport og cykler, samt køretøjer der støjer mindre. Fokusområdet er opdelt i fremme af cykel og gang, parkering, trængselsafgifter og el- og brintbiler.(side 31-33).

Sidetallene i parentes, angiver hvor i Støjhandlingsplanen de forskellige initiativer beskrives.

Der findes en god oversigt over initiativerne, i støjhandlingsplanen 2013 på side 9. Planen kan læses på Lokaludvalgets hjemmeside under høringer eller på www.blivhoert.dk. Oversigten giver et

overblik over hvad Københavns Kommune, har gjort af initiativer, samt hvad de har besluttet at gøre. Ligeledes kan man se hvilke mulige initiativer der fokuseres på, samt hvilke initiativer der på længere sigt bør fokuseres på.

Løsning

Høringen har været behandlet i Bymiljøudvalget, som indstiller at det på mødet omdelte udkast til høringssvar godkendes.

bilag

Kongens Enghave Lokaludvalgs beslutning den 11.11.2010

Indstilling tiltrådt enstemmigt

