



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

Redegørelse af betydningen af færre affaldskurve for serviceniveauet

4. september 2019

Sagsnr.
2019-0224717

Dokumentnr.
2019-0224717-2

Investeringsforslaget *Mere effektiv tømning af affaldskurve* er udarbejdet med udgangspunkt i Ernst & Youngs (EY's) budgetanalyse af de klassiske driftsområder i Teknik- og Miljøforvaltningen (fase 1). Forslaget indeholder effektiviseringspotentialer for i alt 10,7 mio. kr. ved fuld indfasning i 2022. På baggrund af EY's anbefalinger skal reduktion af antallet affaldskurve gennem udskiftning fra små til store kurve heraf bidrage med effektiviseringer for i alt 2,3 mio. kr. Herudover skal en reduktion i antallet af tømninger gennem overgang til tilstandskrav bidrage med i alt 5,0 mio. kr., mens bedre udnyttelse af stordriftsfordele og ruteoptimering skal bidrage med i alt 3,4 mio. kr. Nærværende notat redegør, for hvad færre affaldskurve vil betyde for serviceniveauet.

Beskrivelse af forslaget

Det fremgår af investeringsforslaget, at Teknik- og Miljøforvaltningen, på baggrund af EY's anbefalinger, vil igangsætte følgende initiativer:

- Reduktion i antallet af tømninger ved overgang til tilstandskrav
- Reduktion i antal kurve ved at udskifte små kurve til større kurve
- Bedre udnyttelse af stordriftsfordele og ruteoptimering

Vedr. antallet af affaldskurve fremgår det, at 20% af de mindre affaldskurve i byen (i alt 722 københavnerkurve) skal udskiftes med 181 større affaldskurve (pizzakurve). Dermed bibeholdes den eksisterende affaldskapacitet i byen, men behovet for antal af tømninger reduceres med effektiviseringer til følge.

Byens Drift

Islands Brygge 37
2300 København S

Betydning for serviceniveauet

Som det fremgår af investeringsforslaget, vedrører forslaget effektiviseringer, som ikke indebærer ændringer i de eksisterende serviceniveauer. Den foreslåede reduktion af affaldskurve medfører ikke et fald i affaldskapaciteten, hvilket vil sige, at den samlede volumen af de opstillede affaldskurve i byen ikke vil ændre sig med implementeringen af forslaget. I stedet skal affaldskurvene i byen placeres mere hensigtsmæssigt således at der opsættes større affaldskurve på steder med stor belastningsgrad, mens der andre steder i byen skal være færre, så det er tilpasset det lokale behov. På den måde forventes forslaget ikke at ændre på byens samlede renholdelsestilstand.

I dag er en af udfordringerne omkring de små københavneraffaldskurve, at de skal tømmes ofte, da kapaciteten af kurvene er relativ lille. Dermed sker det ofte, at affaldskurvene når at blive overfyldt, inden forvaltningen kan nå at tømme dem. Affaldet ender derfor i dag nogle gange på gaden på trods af borgernes ønske om og vilje til at smide deres affald i affaldskurvene. En 1:1 udskiftning til større affaldskurve på steder med stor belastningsgrad kan således være med til at løse denne problematik, ligesom det vil mindske behovet for antal tømninger.

Andre steder vil en mere hensigtsmæssig opsætning af affaldskurve omvendt kunne betyde, at der kan opsættes færre affaldskurve, uden at dette vil have indvirkning på oplevelsen af renholdelsestilstanden. Det kunne fx være i parker og naturområder, hvor erfaringer har vist, at borgerne - hvis afstandene ikke er for store - er villige til at tage deres affald med sig og smide det i større affaldscontainere strategisk placeret ved udgangene eller inde i områderne. Dermed kan mange mindre og spredte affaldskurve nedtages. Dette har forvaltningen gode erfaringer med fra fx Amager Strandpark og i Kildevældsparken på Østerbro.

EY har ikke angivet geografisk, hvor der kan udskiftes affaldskurve. Forvaltningen vil derfor forud for implementeringen gennemføre en analyse, der skal identificere de konkrete områder i byrummet, hvor der kan ske en udskiftning fra små til større kurve, uden at dette vil forringe borgernes oplevelse af serviceniveauet, og således at det ikke giver mere henkastet affald i

bybilledet. Indledningsvis vil fokus være på at reducere antallet af mindre kurve i byens parker og grønne områder, hvor erfaringerne viser, at færre kurve ikke nødvendigvis har indvirkning på renholdelsesniveauet. Derudover vil forvaltningen kigge på de steder i byen, som er mindre befærdet, og hvor der fx nogle steder er opstillet flere affaldskurve i forbindelse med bænke, som står tæt sammen. Her vil der nogle steder kunne nøjes med færre affaldskurve. Ændring af placeringen af affaldskurve på gader og pladser vil kun ske i begrænset omfang og kun efter nøje overvejelser.

Det kan ikke udelukkes, at nogle borgere midlertidigt vil opleve forandringerne som en reduceret service de steder, hvor der vil blive lidt længere mellem affaldskurvene. Det er dog forvaltningens vurdering, at det forstående analysearbejde omkring placeringer, i kombination med forvaltningens erfaringer, vil kunne sikre en implementering som ikke forringer renholdelsesniveauet. Forvaltningen vil desuden anvende den årlige bruger- og borgertilfredshedsundersøgelse til at afdække eventuelle oplevede serviceforringelser, hvilket vil give mulighed for løbende at tage højde for dette. Arbejdet forudsætter et solidt datagrundlag, hvorfor forvaltningen anbefaler, at effektiviseringspotentialet realiseres med halv effekt i år 2 (2021) og herefter med fuld effekt i år 3 (2022).

Videre proces

Forvaltningen vil på baggrund af udmøntningen af Budget 2020 gennemføre en analyse for at finde de konkrete områder i byen, hvor der skal ske en udskiftning fra små til større kurve, uden at det forringer borgernes oplevelse af serviceniveauet og giver mere affald i bybilledet. Når resultatet af analysen foreligger, vil forvaltningen orientere Teknik- og Miljøudvalget om de konkrete planer for udskiftning af affaldskurve i byen.

Jon Pape
Serviceområdechef

