

Til  
Overborgmester Frank Jensen  
Borgmester Bo Asmus Kjeldgaard  
Borgmester Klaus Bondam  
De øvrige medlemmer af Økonomiudvalget  
Medlemmerne af Teknik- og Miljøudvalget  
Kopi til pressen, herunder Østerbro Avis og Lokalavisen Østerbro

ØSTERBRO LOKALUDVALG  
Randersgade 35, parterre  
2100 København Ø

[www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk](http://www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk)

## UDKAST

11.05.2010

### Angående den politiske beslutning om Nordhavnsvej

Kære politikere

Som opfølgning på det offentlige debatmøde den 22. april 2010 og Borgerrepræsentationens vedtagelse af model for anlæg af Nordhavnsvej ønsker Østerbro Lokaludvalg at udtale vores kritik af den valgte løsning. Løsningen synes snarere at være styret af den forhåndenværende sparsomme økonomi end af en visionær og bæredygtig tankegang, hvor man vælger en miljømæssigt og langtidsholdbar løsning, der generer bydelens nuværende og kommende beboere så lidt som muligt.

Beslutningen om at gennemføre den korte model af en cut and cover tunnel på kun 615 m, som allerede kommer op i Strandvænget, tilgodeser ikke bydelens og lokaludvalgets ønsker om at få en vejforbindelse helt ud til den kommende nye bydel i Nordhavnen. Det tilgodeser heller ikke ønsket om, at vejen skal forløbe underjordisk i hele sin udstrækning, lige fra tilslutningsforbindelserne til Helsingørmotorvejen ved Ryparken, over en forbindelse til Kalkbrænderihavnsvej og ude på Nordhavn.

Den valgte løsning har derudover nogle uheldige virkninger, som Østerbro Lokaludvalg vil opfordre til, at der bliver rettet op på i det videre detailplanlægningsforløb. Det drejer sig om:

- forslaget uheldige virkning på adgangsvejen til de rekreative områder ved Svanemøllebugten, herunder sejl- og roklubsfaciliteterne i Svanemøllehavnen og den nyanlagte Svanemøllestranden, hvor det både i anlægs- og driftsfasen

er vigtigt at sikre adgangen til vandet fra de bagvedliggende tæt befolkede dele af Østerbro

- øget trafik på Østerbrogade-Strandvejen, hvor Østerbrogade i stedet bør fredeliggøres som en miljøprioriteret handelsgade
- støjgener for boliger og boldbaner ved Ryparken, hvor der bør etableres støjdæmpende foranstaltninger uden at arealerne til boldbaner i Ryparken eller på de militære arealer reduceres

Østerbro Lokaludvalg har i denne sammenhæng noteret sig, at der i den politiske aftale er afsat midler til at gøre noget ved nogle af disse problemer, ligesom der er afsat 100 mio.kr. til en cykelpakke, der skal forbedre forholdene for cykeltrafikken på Østerbro.

Selv om vi havde foretrukket en grundlæggende anden løsning på vejforbindelsen med bedre finansiering og længere tunnelforbindelser, vil vi nu gerne i dialog med kommunen omkring udformningen af forbedringsforslag, der kan afbøde de mest uheldige virkninger af den valgte løsning. Vi forventer derfor at blive inddraget tidligt i det forestående arbejde med den videre planlægning.

Med venlig hilsen

**Torkil Groving**

Formand for Østerbro Lokaludvalg