



Besvarelse vedr. forsinkelser af projekter i Vanløse

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels Efterstigaard Bjerrum (A) har den 26. august 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Er det projekter som forvaltningen arbejder på/med – kan I hjælpe med en status? På baggrund af vedlagte henvendelse angående de 3 projekter Jyllingevej, Krogebjerg og Helga Larsens Plads:

Socialdemokratiet i Vanløse vil gerne gøre opmærksom på tre vedlagte sager som tidligere har figureret i budgetsager, men som nu er udsat i længere tid. Enkeltvis måske nok forståeligt, men samlet et problem i TMFs budgetteringer. Er det projekter, som forvaltningen arbejder på/med – kan I hjælpe med en status?

Svar

Forvaltningen vil nedenfor redegøre for status på de 3 projekter.

Helga Larsens Plads

Udførelsen af anlægsprojektet Helga Larsens Plads hænger sammen med et andet projekt som handler om nærgenbrugsstationen. De to projekter har adskilte bevillinger men er udviklet, og bliver udført, som ét samlet anlægsprojekt. Projekternes tidsplaner er derfor gensidigt afhængige af hinanden.

Projektet er forsinket ca. 5 måneder. Forvaltningen er ved at planlægge opstart af anlægsprojektet, der samlet udgør en nærgenbrugsstation og en omdannelse af pladsen. Anlægsarbejdet for det samlede projekt forventes igangsat i oktober 2024. Projektet forventes ibrugtaget april 2025.

Jyllingevej, trafikikkerhed og begrønning

Projektet om øget trafikikkerhed på Jyllingevej indeholder en ombygning af to signalkryds og en ombygning med begrønning af strækningen mellem Jyllingevej Station og kommunegrænsen til Rødovre Kommune. Etapeopdelingen af projektet blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget 27. maj 2024.

16-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16527

Dokumentnummer i F2
154212

Sagsnummer i eDoc
2024-0297617

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen har, som det fremgår af det vedhæftede svar til Vanløse Lokaludvalg, optimeret processen for begrønningsprojektet i forhold til den tidsplan, som fremgik af indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj. Status nu er, at begrønningsprojektet fortsat følger den optimerede tidsplan, hvor den forventede ibrugtagning er fremrykket fra efteråret 2028 til efteråret 2027. Det er et år tidligere end oprindeligt planlagt. De to signalkryds forventes etableret i 2025 som planlagt. Der er hen over sommeren gennemført udbud af rådgiveropgaven, og TMF har i første uge af september 2024 indgået kontrakt og startet opgaven sammen med rådgiver.

Opfattelsen af, at projektet er forsinket, kan skyldes, at Borgerrepræsentationen ved seneste overførselssag i foråret 2024, besluttede at opgradere det forudgående afmærkningsprojekt på Jyllingevej til det aktuelle projekt med en større fysiske ombygning og begrønning med plantebede og træer. Da det oprindelige projekt primært bestod af afmærkning, kræver det opgraderede projekt, at strækningens indretning gentænkes, og at projektet omprojekteres. Den fysiske ombygning af strækningen er mere tidskrævende end det oprindelige projekt, hvorfor der er afsat en væsentlig længere anlægsperiode.

Etablering af signalregulering i krydset Krogebjergvej/Jyllingevej

Igangsættelsen af anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af signalregulering i krydset Krogebjergvej/Jyllingevej er blevet yderligere forsinket i forhold til den oprindelige forventede ibrugtagning i december 2023. Det skyldes, at forvaltningen har arbejdet på en løsning på, at anlægsøkonomien oversteg budgettet. Budgetoverskridelsen skyldes stigende materialepriser og et fejlbehæftet anlægsoverslag.

Forvaltningen søgte og modtog 515.000 kr. fra puljen til pris- og lønregulering (PL-puljen) i andet halvår 2023. Dertil kommer, at forvaltningen foretager yderligere besparelser og optimeringer bl.a. ved at udnytte, at forsinkelsen i krydset Krogebjergvej/Jyllingevej giver mulighed for at skabe synergi med de andre kommende signalprojekter på Jyllingevej.

Anlægsfasen for alle signalprojekterne på Jyllingevej er så tæt på hinanden, at det vil give det bedste resultat både ift. økonomi og anlæg at koordinere og udføre dem samlet til gavn for naboer og lokale aktører. Den forventede ibrugtagning for etableringen af signalregulering i krydset Krogebjergvej/Jyllingevej rykkes til efteråret 2025 for at synergieffekterne fra en samlet udførsel kan indfries.

Koordineringen i udbuds- og udførselsfasen er af ren administrativ karakter og har ingen betydning for indholdet af projekterne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Henriette Hall-Andersen
Områdechef