

Input fra bydelsmøde den 27. august 2024

Trafikken i Vanløse

ØNSKER

- Cykelsti på Jydeholmen (skolevej)
- Krydsning af Ålekistevej ved Herlufsholmvej er meget farlig. Ønske om løsning for fodgængere og cyklister
- Sikker skolevej på Klingseyvej
- Fodgængerovergang fra Kronen til Vanløse Allé
- Lysregulering af krydset Jyllingevej/Krogebjerg
- Fodgængerangang tilbage til Grøndalsvænge Allé/Godthåbsvej - svært og farligt at krydse Godthåbsvej
- Helleopsætning ved Caféen Godthåbsvej/stationen er farlig - her mangler overblik, da vejen svinger
- Omdan den indre del af Jyllingevej fra Ålekistevej til Sallingvej efter forbilledet Frederikssundsvej
- Vision for udformning af den indre del af Jyllingevej savnes
- Nedsæt hastigheden til 40 km/t på Ålekistevej
- Analyse af hvor den gennemkørende trafik skal hen - pointe: hvis vi ikke ved, hvorfor folk kører på vores veje, kan vi heller ikke finde gode, alternative løsninger
- Oversigt (med interaktivt kort) over planlagte projekter og/eller ønsker om sådanne, og hvad status er

OBS-PUNKTER

- Bredere helle i fodgængerovergang ved Hulgårdsvej/Godthåbsvej/Sallingvej-kryds
- P-forhold omkring Bakkehusene, Bellahøjmarken, Grøndalscentret og Hulgårdsvej, hvor der er problemer efter indført 3 timers-zone tæt på.
- 2 vejbaner bliver til én ved Grøndalskirken mod Nørrebro - ombremninger, dythornslarm, skænderier - uro og larm. Må ændres.
- Hyltebjerg Allé (supercykelsti)
- Peter Bangs Vej - ønske om forlænget busbane
- Busbaner på Jyllingevej
- Konsekvenser for Ålekistevej/Jyllingevej-krydset af det planlagte Lidl + sociale boliger-projekt
- Opretning af cykelstier, som er blevet undermineret af trærodde. Eks: Cykelstien i Krogebjergparken fra tunnelen under Jyllingevej til broen over til Rødoverhallen.

OFFENTLIG TRANSPORT

- 10-minuttersdrift ved Jyllingevej og Islev St.

- Bus 9A er stærkt uregelmæssig - mange afgang springes over, eller der kommer ingen bus i 15-20 minutter og så 3 på én gang
- Støj fra kollektiv trafik - især S-tog

Natur og Miljø

- Ombygning / Nedrivning: Sæt fokus på at renovere i stedet for at rive huse ned.
- Hold Vanløse Ren - skoler, institutionerne Naturens Dag
- Vilde planter - mere biodiversitet i Vanløse
- Manglende naturpleje på offentlige arealer
- Skybrudsløsninger i lukkede gårde: Der gives ikke tilskud, hvis det er en lukket gård, fordi det ikke er tilgængeligt for forbipasserende.
- Hvorfor må villaejere have solceller både mod gaden og haven, når etageejendomme kun kan have mod gården?
- Nedkøling om sommeren: Det er ikke klimavenligt at have aircondition. Løsninger til klimavenlige nedkølingsmuligheder i gamle huse.
- Åbne Haver-dag, hvor Vanløseborgere kan melde sig til at åbne deres haver, og Vanløseborgere kan se på et kort, hvor der er åben have.
- De private veje holdes rigtig fint - fx blodbogen på Dronninglundsvej i Katrinedalskvarteret - i modsætning til de arealer, kommunen har ansvar for at holde.

Idræt, Bevægelse og Sundhed

- Udnytte at vi har 3 store parker - friluftsliv, gåture mm.
- Obs. Adgang for alle princippet ift. uorganiseret idræt - diverse handicap
- Uorganiseret idræts muligheder til alle aldre på bydelens pladser
- Idrætsmuligheder for udsatte grupper
- Plads til at store grupper kan holde sammen - kapacitet, nærhed
- Vandregupper i flere tempi - flere steder - flere aldre
- Uorganiserede idrætsmuligheder på alle pladser ift. Kbh's 97 plads
- Decentrale ift Grøndalscentret - flere steder i Vanløse - særligt til ældre pga. mobilitet
- Reklame for de uorganiserede idrætsmuligheder der er i Vanløse
- Hvor finder nye i Vanløse oplysningen om mulighederne?
- Cykelgrupper
- Bedre bookingsystem - når booking ikke bruges
- Tilgængelig for idrætsmuligheder - tæt på bolig (ældre/bevægelseshandicap)
- Intern bydelsbus til idrætsmuligheder - à la bydelsbus i Frederiksberg

Byliv, Kultur og Erhverv

- Vigtigt VLU har dialog med Kronen. Den lille scene v. Kronen - hvordan kan den komme bydelen til gavn
- Klingseystien må gerne udvides til også at have cykelsti
- Fredeliggørelse omkring pladserne i bymidten, evt. som forsøg
- VLU må gerne spille en mere aktiv rolle i kommunikation af lokale aktiviteter
- Flere koncerter i bydelen, hvad sker der efter "Alice"
- Flere aktiviteter på Vanløse Torv - torvedag, cirkus
- Hulgårdsvej og mod stationen - vi skal have et godt miljø for de lokale små butikker
- Yndlingsrum: Frodes Folkehus
- Bruge Vanløse Torv og Frode Jakobsens Plads bedre end cykelparkering
- Marked på Vanløse Torv
- Inspirerende byrum - blomster, (træer?), springvand
- Flere træer ved vejene skaber miljø/hygge
- Fenger blokerer for udvikling
- Tryghed i cykelp-huset
- Ny tilflytter savner blomster, springvand
- Flere træer på Ålekistevej
- Flere grønne pladser på "tomme" pladser/byggegrunde
- Julepynt på Ålekistevej
- Ålekistevej - her mangler noget, inspiration fra Jernbane Allé
- I samarbejde med Fenger at forberede Frode Jakobsens Plads - til ophold
- At komforten på cafeerne rykker ud på Vanløse Torv
- Spritterne på Vanløse Torv - hvordan skaber vi et trygt byrum
- Cykelparkering ved metro - ønskes: bedre belysning, kønnere rum, tryggere adgang
- Helga Larsens Plads til mere end nærgenbrug - altså komfort og samvær

BYMIDTEPROJEKTER, der var havnet i trafikgruppen

- Trafikforsøg med lukning af Jernbane Allé fra Vanløse Allé til Jydeholmen, mens vi venter på en varig byrumsløsning
- Udvidelse af Klingseystien
- Gamle brosten ud for Fenger-grunden og foran porten ved Jysk på Jernbane Allé er vanskelige at passere med rollator og kørestol
- Luk ind- og udkørslen til og fra Jysk på Jernbane Allé