

Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Christianshavns Lokaludvalg har den 25. maj 2011 vedtaget følgende hørings svar om Busplan Flintholm:

I Københavns Kommunes forslag om Busplan Flintholm foreslås det, at Christianshavns to busruter 2A og 66 ændres, og at vi får 9A i stedet for 66:

1. Bus 2A får længere tid mellem hver bus (frekvens reduceres fra 11 til 8 afgang pr. time)
2. Bus 66 kommer ikke til Christianshavn men afløses af bus 9A
3. Bus 9A skal køre mellem Glostrup og Operaen og med frekvensen 8 / 8 / 6 gange i timen i myldretid / midt på dagen / aften og weekend

På Christianshavn har vi længe ønsket at få el-busser – som bus 11A. Begrundelserne er at:

- vore gader er for smalle til store busser
- vejbelægningerne ødelægges af de tunge busser
- de mindre el-busser kan komme rundt i gaderne på Christianshavn, hvor der i dag ikke kører busser
- el-bussen er handicap-venlig som servicebussen
- servicebussen for især ældre borgere har aldrig levet op til sit navn på Christianshavn
- luft- og støjforureningen minimeres kraftigt i gaderne

Derfor foreslår vi, at der oprettes en (8A) el-bus-linie, som kører på Christianshavn, f.eks. på 9A-ruten mellem Torvegade og Operaen. Frekvens f. eks. som foreslået for 9A. Det kan medføre, at 9A ikke kører hele vejen til Operaen og derved får en anden endestation

30-05-2011

På lokaludvalgets Christianshavnermøde den 8. juni 2011 vil vi drøfte sagen med borgerne. Eventuelle synspunkter fra borgerne vil efterfølgende blive opsummeret i et notat, der sendes til forvaltningen.

Sagsnr.
2011-69826

Dokumentnr.
2011-388446

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

