



Oversigt over hørings svar samt forvaltningens kommentarer

Forvaltningens kommentarer omhandler udelukkende Busplan Flintholm.

Der kan i forbindelse med andre projekter eller budgetforhandlinger behandles ændringer af busnettet, som direkte eller indirekte har konsekvenser for de buslinier, der er en del af Busplan Flintholm.

Høringspart	Hørings svar	Forvaltningens kommentarer
Nørrebro Lokaludvalg	Ingen kommentarer	Ingen kommentarer
Østerbro Lokaludvalg	<ul style="list-style-type: none">- Betinges sig, at frekvensen på linie 14 bliver som i dag.- at frekvensen på linie 10, der erstatter linie 15, som minimum bliver den samme som den nuværende linie 15- Lokaludvalget efterlyser samtidig en nærmere beskrivelse af den kommende højklassede busforbindelse fra kommunegrænsen ad Lyngbyvej og til Nørreport.	<ul style="list-style-type: none">- I Busplan Flintholm har linie 14 samme frekvens som i dag.- I Busplan Flintholm har linie 10 samme frekvens som den nuværende linie 15.- Planlægningen af en kommende højklasset busforbindelse fra kommunegrænsen ad Lyngbyvej til Nørreport er ikke en del af projekt Busplan Flintholm, men behandles i projektet Bedre bus til Nørre Campus.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	<ul style="list-style-type: none">- finder det udmærket, at linie 10 fremover ikke splittes op, og har to forskellige endestationer- finder det udmærket, at linie 10 og 14 giver direkte busforbindelse mellem Kgs. Enghave og en stor del af byen.- beklager, at planen ikke giver direkte busforbindelse mellem Kgs. Enghave og de nye boligområder på Sluseholmen og Tegllholmen. Ønsker, at linie 10 og 14 får fælles linieføring og stoppested ved Hovedbanegården.	<ul style="list-style-type: none">- For at sikre den ønskede sammenhæng mellem Kgs. Enghave og de nye boligområder ved Sluseholmen anbefaler forvaltningen, at Busplan Flintholm ændres, således at linie 10 både kører gennem Sluseholmen og Kgs. Enghave.- For at sikre det ønskede fælles stoppested for linie 10 og linie 14 ændres linie 14s linieføring forbi Hovedbanegården, så den i stedet for at holde på Tietgensbroen holder ved samme stoppested som linie 10 på Vesterbrogade.

Christianshavns Lokaludvalg	<p>Ønsker en ny A-bus (8A) på Christianshavn. Bussen skal være en elektrisk bus, svarende til den nuværende 11A. En elektrisk bus kan bedre komme rundt i de små gader på Christianshavn. Det foreslås, at bussen f.eks. overtager linie 9As rute fra Christianshavns Torv til Operaen.</p>	<p>Forvaltningen har, sammen med Movia, vurderet Lokaludvalgets ønske, og konkluderet, at en elektrisk bus fra Christianshavns Torv til Operaen vil være markant dyrere end det foreliggende forslag, og vil tvinge passagerer fra resten af byen til Operaen/Holmen til at foretage et bus-skifte på Christianshavns Torv.</p>
Ældrerådene i KK. Samlet svar.	<p>Støtter de overordnede principper om, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reducere parallel-kørsel mellem bus, metro og s-tog. - sammenlægge parallelkørende buslinier til færre, mere højfrekvente buslinier. 	<p>Ingen kommentarer</p>
Amager Øst Lokaludvalg	<p>Ser det som en forringelse, at linie 2As frekvens ændres fra 11 til 8 afgang pr. time. Det er en reduktion på 27 %. Den forringede service vil betyde flere overfyldte busser og mere biltrafik.</p>	<p>Det er rigtigt, at frekvensen reduceres på linie 2A frem til metrostationen ved Lergravsparken, herefter har 2A samme frekvens som i dag. Reduktionen i frekvensen på 2A skyldes bl.a. oprettelsen af den nye højfrekvente linie 9A, der vil tage en del af linie 2As passagerer på strækningen Hovedbanegården – Christianshavns Torv.</p>
Vanløse Lokaludvalg	<ul style="list-style-type: none"> - Borgerne nord for Godthåbsvej og ved Genforeningspladsen er i dag ikke velforsynede med kollektiv trafik, og det bliver ikke bedre med nærværende forslag. - Den nye linie 9A hilses velkommen som en forbedring af busforsyningen både i og udenfor bydelen. - Der opstår et hul i busbetjeningen af Sallingvej fra Rebildvej 	<ul style="list-style-type: none"> - Det er korrekt, at busstoppestedet på Sallingvej nedlægges. Stoppestedet ligger ved Åbakkevej. Det benyttes af 4 påstigere og 29 afstigere pr. hverdag i retning mod Jyllingevej og af 107 påstigere og 26 afstigere pr. hverdag i retning mod Rebildvej. Fremover skal disse passagerer gå ca. 240 meter til Rebildvej, hvor der til gengæld vil være højere frekvens, og dermed kort ventetid. Det er en del af filosofien i Bynet 2018, at der

	<p>til Jyllingevej. Det hul kan lukkes ved at forlægge linie 10 eller linie 13 dertil.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linie 12 foreslås fra Flintholm Station forlænget ad Grøndals parkvej og den sydlige del af Jernbane Alle, og videre ad den påtænkte rute, således at centret i bymidten får en buslinie, der holder i Jernbane Alle. Et mindretal af Lokaludvalget støtter ikke denne løsning. - Linie 142 bør flyttes så den dækker Ålekistevej fra Jyllingevej til Grøndals parkvej, hvorfra der kan køres til Flintholm Station. 	<p>bliver længere til nærmeste stoppested. Til gengæld bliver ventetiden ved stoppestedet væsentligt kortere.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det giver god mening, både i forhold til passagerer og økonomi, at forlænge linie 12 som foreslået af Lokaludvalget. Busplanen vil blive revideret herefter. - Forvaltningen og Movia har undersøgt muligheden for at flytte linie 142, som foreslået af Lokaludvalget. Det er Movias vurdering, at en flytning vil forlænge køretiden med ca. 2,5 minutter og udløse behov for indsættelse af en ekstra bus for at kunne holde den ønskede frekvens. En ekstra bus medfører en ekstra udgift for kommunen på 1,5 – 2,0 mio. kr./år. Derudover vurderes der ikke at være passagermæssigt underlag.
Vanløse Ældreråd	Støtter Vanløse Lokaludvalgs høringssvar samt Valby Lokaludvalgs ønske om at bevare den nuværende betjening af Ålholm Plads.	Se forvaltningens kommentarer til høringssvarene fra hhv. Vanløse og Valby Lokaludvalg.
Brønshøj-Husum Lokaludvalg	<ul style="list-style-type: none"> - Det er en forringelse for beboerne i Tingbjerg, at frekvensen på linie 2A reduceres fra det nuværende 11 pr. time til 8 pr. time. I myldretiden i dag er reelt 12 busser i timen. Det betyder, at der i stedet for en bus hvert 5. minut kommer en bus hvert 7,5 minut. Forlængelsen af linie 10 hjælper ikke på det problem. - Ønsker linie 10 ført ad 	<ul style="list-style-type: none"> - Det er korrekt, at frekvensen på linie 2A reduceres, så der i Tingbjerg bliver 7,5 minut mellem hver bus i stedet for 5,5 minut. For at kompensere for reduktionen i frekvensen vil linie 10 blive forlænget fra Brønshøj Torv til Tingbjerg. Det betyder, at Tingbjerg og Frederikssundsvej samlet set få en højere frekvens. Samtidig skaber linie 10 forbindelse mellem metro og S-tog ved Flintholm St. og Tingbjerg. - Linie 22 kommer forbi

	<p>en alternativ rute, så den i stedet kører ad Åkandevej – Gadelandet – Storegårdsvej – Islevhusvej (Husum Torv) og videre til Husum Station.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Omlægning af linie 22 betyder en forringelse for borgere i Husum, der har behov for at komme til det nye sundhedscenter ved Jydeholmen og til borgerservicecentret KVIK i Vanløse. - Der er ingen problemer i at linie 15 erstattes af linie 132, da de formentlig kører med samme frekvens. <p>Andet: Det vil være godt med et stoppested for 250S udfør Mellemvangen.</p>	<p>Vanløse Station, hvorfra der er ca. 300 meter til sundhedscenteret på Indertoften/Jydeholmen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - I forhold til Borgerservicecentret, så kommer linie 22 til at køre ad Jernbane Alle, hvor Borgerservicecentret ligger. Der kan derudover henvises til Borgerservicecentret på Rentemestervej. - Forvaltningen vil, sammen med Movia, undersøge behovet for et stoppested for 250S ved Mellemvangen.
<p>Indre By Lokaludvalg</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ønsker en strategi for hvor og hvordan man vælger at placere busstoppesteder. - ønsker at reducere luftforureningen fra busserne, og håber at åbningen af Metrocityringen vil reducere antallet af dieseldrevne busser i Indre By. - behov for bedre information og skiltning ved busstoppestederne. 	<ul style="list-style-type: none"> - Forvaltningen undersøger pt., sammen med Movia, under Bynet 2018, muligheden for at formulere en strategi for hvor og hvordan man vælger at placere stoppesteder. - Luftforureningen fra busserne er allerede reduceret markant de seneste 10 år, og reduktionen fortsætter i takt med udviklingen i motorer og filtre. - Åbningen af Metrocityringen vil reducere antallet af busser i Indre By. - I Københavns Kommune er der de seneste 3 år sat 4-500 standere op, som tæller ned til næste busafgang. - Derudover arbejdes der i Bynet 2018 på at forbedre informationen, særligt ved de store trafikknudepunkter.

		-
Vesterbro Lokaludvalg	<ul style="list-style-type: none"> - Anbefaler at linie 10 følger linie 14 ad Reventlowsgade. - Modsætter sig, at frekvensen på linie 6A nedsættes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Forvaltningen er enig i, at linie 10 og linie 14 bør følges ad Reventlowsgade. Det vil derfor blive ændret. - Frekvensen på linie 6A reduceres. Det skyldes, at den nye linie 9A vil give bedre forbindelse mellem Rødovre og Flintholm St., og dermed fjerne en del af passagergrundlaget for linie 6A.
Valby Lokaludvalg	<ul style="list-style-type: none"> - finder den planlagte reduktion af busbetjeningen af Ålholm Plads helt uacceptabel - foreslår, at den nye linieføring af linie 13 og linie 22 ændres, så der køres via Ålholm Plads i stedet for ad Peter Bangsvej til Roskildevej. - Ålholm Plads er i dag, for Ålholm kvarteret, den centrale trafikplads, som binder busser til Frederiksberg og Flintholm sammen med linie 26, der er rygraden i betjeningen af Valbys nordlige og centrale del. Det undermineres af forslaget om at nedlægge linie 15, nedlægge linie 123 på denne strækning, flytte linie 22 fra Ålholm Plads og reducere frekvensen på linie 6A. 	<ul style="list-style-type: none"> - Forvaltningen har undersøgt lokaludvalgets forslag om at ændre linieføringen på linie 13 og 22, og vurderer at forslaget er udgiftsneutralt, og ikke har nogen negative passagermæssige konsekvenser. Forslaget vil derfor blive indarbejdet i Busplan Flintholm.