

## Økonomiforvaltningen

Økonomiforvaltningen har sendt "Busplan Flintholm" i høring med svarfrist den 6. juni 2011. Indre By Lokaludvalg har fået udsat svarfristen til den 10. juni.

### *Borgerdialog*

Af ressourcemæssige årsager har lokaludvalget ikke haft borgerdialog om busplanen.

### *Lokaludvalgets holdning*

Da der samlet set indregnes en reduktion af antal bustimer og dermed en nettobesparelse på ca. 9 mio. kr., skal lokaludvalget påpege, at Indre By stadig bør betjenes med bus og busstoppesteder svarende til det nuværende niveau, idet det for mange med diverse handicap, ældre mv. er eneste mulighed for at komme rundt i Indre By. Vi foreslår i den forbindelse, at der udarbejdes en egentlig strategi for, hvor og hvordan man vælger at placere busstoppesteder, som tager højde for, at ruterne i fremtiden sikrer optimal lokaltransport. Lokaludvalget har tidligere nævnt dette i møder med Bynet 2018-sekretariatet.

Derudover skal Lokaludvalget påpege, at det har stor betydning, at der bliver strammet op, herunder også lovgivningsmæssigt, omkring luftforureningen fra busserne, idet disse er medvirkende til mange helbreds- og luftvejsgener, specielt for borgerne, der bor og færdes i byen.

I den forbindelse vil vi godt slå fast, at anlægget af metrocityringen skal give Indre By et løft i form af renere luft og mindre støjforurening. Vi har således en forventning om, at kommunen senest med åbningen af metrocityringen har gennemført en beslutning om, at der ikke skal køre store dieseldrevne offentlige busser i Indre By. Vi foreslår, samtidig, at der indsættes små el-drevne busser til at klare mellem metrostationerne i vores bydel. Disse ønsker ser vi frem til at uddybe i kommende møder med forvaltningen om Bynet 2018.

Endelig har vi et ønske om en opdatering af informationer ved busstoppestederne, således at disse er til at læse; der mangler lys og evt. en forstørrelsesglasplade, der gør det muligt at læse planerne. I

10-06-2011

Sagsnr.  
2011-76029

Dokumentnr.  
2011-416434

f.eks. Bernstorffsgade sidder nogle af busplanerne så langt nede, at man skal ned på knæ for at læse disse!

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand