

Til Center for Byudvikling

BRØNSHØJHUSUM LOKALUDVALG  
Kulturhuset Pilegården  
Brønshøjvej 17  
2700 Brønshøj

[www.2700lokaludvalg.dk](http://www.2700lokaludvalg.dk)

## FLINTHOLM BUSPLAN - HØRINGSSVAR

Vi har i Brønshøj-Husum Lokaludvalg gennemgået det fremsendte høringsmateriale og ser positivt på at Kommunen inddrager Ældreråd og Lokaludvalg så tidligt i forløbet.

6. juni 2011

Vi ser det som en rigtig beslutning, at man forsøger at få mange passager til at benytte den kollektive trafik og dermed også det attraktive Metrosystem, men det er for Lokaludvalget overordentlig vigtigt, at der ikke sker serviceforringelser i form af færre afgang, længere til stoppesteder og længere rejsetid på grund af en omlægning.

Vi har følgende bemærkninger til busruterne i Brønshøj-Husum:

### Linje 2A

Der er en iøjnefaldende forringelse for alle de mange tusinde beboere i Tingbjerg, som nu får reduceret antallet af afgang fra det nuværende 11 pr. time til kun 8 pr. time. Ser man på køreplanen, som gælder i dag, er der i den travle time på hverdage fra kl. 7.00 til kl. 9.00 ikke 11 afgang, men 12 pr. time. Det betyder i dag bus hver 5. minut og efter ændringsforslaget en bus hver 7,5. minut. I begrundelsen er der henvist til forlængelsen af linje 10 på Frederikssundsvej. For beboerne i Tingbjerg hjælper det ikke, at der kører flere busser på Frederikssundsvej. Det er serviceforringelse for dem.

### Linje 10

Den forlængede rute for linje 10, hvor man foreslår den ført igennem til Husum Torv via Frederikssundsvej, er efter vores mening ikke særlig heldig. Vi arbejder i øjeblikket i en anden 2018 Projektgruppe med at skaffe større fremkommelighed på Frederikssundsvej, hvor strækningen mellem Husumvej og Husum Torv i dag er et "nåleøje", som giver busserne store forsinkelser.

Her vil vi foreslå en alternativ rute for linje 10, så den i stedet kører ad Åkandevvej – Gadelandet – Storegårdsvej – Islevhusvej (Husum Torv) og videre til Hu-



sum S-station, hvor der skal være endestation. Bussen vil således ikke komme til at belaste Frederikssundsvej på det kritiske stykke.

### **Linje 22**

Omlægningen af ruten til Flintholm Station betyder, at det bliver en væsentlig forringelse for borgerne i Husum, som har behov for at komme til det nye Sundhedscenter ved Jydeholmen og til borgerservicecenter KVIK i Vanløse, da man nu skal have et bus skift og kører det meste af Brønshøj og Vanløse rundt for at komme til Jydeholmen.

Heller ikke Brønshøj-Husums Servicebus linje 862 dækker borgernes behov, da den kører til Brønshøj og Husum biblioteker, hvor der ikke er borgerservicecenter KVIK.

### **Linje 15 & 132**

Den planlagte nedlæggelse af linje 15, som i vores område bliver erstattet af linje 132 giver formentlig ingen grund til bekymring, idet antallet af busser pr. time ændres til det, der var gældende for linje 15.

### **Manglende busservice efter driftstop af linje 67**

De mange borgere i områderne op til Hareskovvejen mellem Bellahøj Trafikplads og Utterslev Mose efterlyser busdrift med stoppesteder på Hareskovvej. Efter at bus 67 er stoppet har området ingen busdrift og 15-20 min. til fods til Bellahøj Trafikplads.

Beboerne ønsker og ser meget gerne, at der for bus 250 S idriftsættes stoppesteder ud for Mellemvangen. Stoppestederne fra bus 67 kan umiddelbart tages i anvendelse efter en ændring af skiltningen. Det var i øvrigt et forslag, som Movia kunne acceptere, da Utterslevhøj Grundejerforening i oktober 2010 fremførte det for deres driftplanlægning.

Vi vil fra Lokaludvalget side anbefale, at der sker en koordinering mellem Flintholm Busnet (Bynet2018) og Højklasset Busløsning Frederikssundsvej (Bynet2018).

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg  
Formand for Lokaludvalget

Freddy Ingvorsen  
Formand for Byudviklingsudvalget