

## **28. Pladsen ved Vartov, den videre udvikling af projektet (2009-151623)**

Der skal efter afslutningen af konkurrence om Pladsen ved Vartov tages politisk stilling til grundlaget for den videre udvikling af projektet samt bevilliges midler hertil

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at dommerkomiteens udpegede vinderforslag anvendes som grundlag i den videre udvikling af projektet for Pladsen ved Vartov.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

2. at der gives en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2010 til den videre udvikling af projektet for Pladsen ved Vartov på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

### **Problemstilling**

Teknik- og Miljøforvaltningen har efter den internationale åbne projektkonkurrence for Pladsen ved Vartov (BR 10. juni 2009) modtaget 33 forslag fra nationale og internationale arkitekter.

Dommerkomiteen har udpeget et vinderforslag, som forvaltningen ønsker at anvende som grundlag for udviklingen af byrummet.

Der er derfor behov for frigivelse af anlægsmidler til den videre projektering

### **Løsning**

På baggrund af en samlet bedømmelse af æstetik, teknisk design, anlægsøkonomi og honorarkrav, har dommerkomiteen udpeget et vinderprojekt. (bilag 1 - fortroligt indtil offentliggørelse den 26. november 2009)

Forvaltningen foreslår, at vinderforslaget anvendes som grundlag for den videre udvikling af projektet, og at der indgås kontrakt med vinderen for gennemførelsen af dette.

Projektet gennemføres i forbindelse med de øvrige Metropolzone projekter og koordineres med metrobyggeriet på Rådhuspladsen.

Afholdelsen af konkurrencen er gennemført hurtigere end planlagt og tidsplanen er derfor rykket frem.

Dommerbetænkningen vil kunne læses på projektets hjemmeside [www.kk.dk/vartov](http://www.kk.dk/vartov) fra den 26. november 2009.

### **Økonomi**

Borgerrepræsentationen har tidligere bevilliget 2,7 mio. kr. til fordeling i 2009 (1,7 mio. kr.) og 2010 (1,0 mio. kr.) til gennemførelse af konkurrence og videre udvikling af projektet i 2010, jf. BR 28. maj 2009.

Forvaltningen vurderer, at der til udvikling af projektet frem til og med hovedprojekt, skal anvendes yderligere 1,3 mio. kr. i 2010 og primo 2011, idet tidsplanen er fremrykket. De 1,3 mio. kr. ønskes med denne indstilling frigivet. De 1,3 mio. kr. frigives fra Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme under forudsætning af, at indstillingen om de bevillingsmæssige ændringer i december 2009 godkendes af BR.

Der er i alt afsat 25,2 mio. kr. til udvikling og gennemførelse af projektet, jf Borgerrepræsentationens møde den 28/5 2009. De resterende midler til anlæg (21,2 mio. kr.) forventes bevilliget primo 2011.

### **Videre proces**

Når indstillingen er godkendt af Borgerrepræsentationen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætte den videre udvikling af projektet med henblik på primo 2011 at kunne forelægge det endelige projekt til godkendelse. Projektet forventes færdigt medio 2012.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

### **bilag**

[Lukket - Bilag 1 - Vinderprojekt udpeget af dommerkomiteen, Vartov](#)

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 25.11.2009**

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt. Indstillingens 2. at-punkt blev anbefalet.

Karin Storgaard (O) afgav protokolbemærkning som Lars Berg Dueholm (V) tilsluttede sig:

"Ifølge den tidligere indstilling har Dansk Folkeparti og Venstre tilsluttet sig helhedsplanen, men vi finder det problematisk, at det ingen steder fremgår, hvor parkering skal finde sted. Helhedsplanen for Vester Voldgade kan Dansk Folkeparti og Venstre tilslutte sig, men vi kan igen konstatere, at et flertal ønsker at nedlægge yderligere 82 p-pladser i Indre By uden henvisning til, hvor der så skal parkeres. Det synes vi ikke er en god ide. I forvejen har et flertal i sagen om Hausers Plads ønsket at nedlægge 83 pladser. I denne sag om Vester Voldgade fremgår det af indstillingen, at der er ledige pladser, men som sædvanlig fremgår det ikke, hvornår målingerne er foretaget og om det er aktuelle tal."

