

Fra: Rebekka Auken Nymark
Sendt: 8. oktober 2009 12:58
Til: 'bent@lohmann.be'
Cc: Christian Christensen; TMF-Rådhussekretariatet
Emne: Citycirkel

Til Indre By Lokaludvalg

Kære Bent Lohmann

Tak for dit brev om CityCirkel til overborgmester Ritt Bjerregaard og teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam. Jeg svarer på kommunens vegne, da det er Økonomiforvaltningen, der har ansvaret for busdriften i København. Teknik- og Miljøforvaltningen er den ansvarlige vejmyndighed, herunder ansvarlig for trafiksikkerhed.

Jeg skal dybt beklage, at du først får svar nu, hvilket skyldes en administrativ fejl i Økonomiforvaltningen.

Formålet med en citybus i Indre By er, at den skal betjene kollektive trafikknudepunkter og kulturinstitutioner i Indre By, samt væsentlige hovedstrøg og butikker i middelalderbyen. CityCirkel er en lille eldrevne bus, og derfor kan den køre i de små gader, hvor der ellers ikke kører busser. Bussen er støjsvag og forurener ikke lokalmiljøet.

Borgerrepræsentationen vedtog den 15. maj 2008 den oprindelige linjeføring for CityCirkel. Herefter var der en dialog med politiet, der ønskede at ændre ruten til at følge Landemærket/Krystalgade og vende ensretningen af Krystalgade. Først i november 2008 trådte høringspligten af Indre By Lokaludvalg i kraft. Jeg synes, at det havde været det rigtige at inddrage jer forbindelse med, at vi måtte ændre linjeføringen, hvilket Økonomiudvalget den 9. december 2008 blev orienteret om. Senere er I dog blevet inddraget, hvilket også fremgår af dit brev.

At det i Indre By er tilladt at cykle i begge retninger på ensrettede veje er generelt et princip, som bør søges efterlevet, men det skal selvfølgelig vurderes fra "sag til sag". Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at de finder det trafikalt og trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt at tillade cyklister mod ensretningen i Landemærket og Krystalgade. Københavns Kommune og Indre By Lokaludvalg er altså enige på dette punkt. Problemet er, at Politiet skal give dispensation, hvis der skal være færdsel mod ensretningen for cyklister, og i den konkrete sag har Politiet desværre ikke givet samtykke.

Teknik- og Miljøforvaltningen har efter mødet med jer den 30. marts 2009 udarbejdet et notat og forslag til en egentlig modstrøms cykelbane på 1,5 meter i Krystalgade og Landemærket. Inden CityCirkel kom i drift den 12. juni, var Teknik- og Miljøforvaltningen fortsat i kontakt med politiet herom, hvilket I blev orienteret om. Politiet har i et brev dateret 15. juni 2009 meddelt, at der ikke kunne gives samtykke hertil, fordi vejen er for smal.

Jeg kan jeg derfor desværre ikke love, at der findes en hurtig løsning, der tillader cykling mod ensretningen i Krystalgade og Landemærket. Teknik- og Miljøforvaltningen vil undersøge, om der er andre tekniske løsninger og herefter indkalde politiet til en ny drøftelse af problemstillingen. Teknik- og Miljøforvaltningen følger udviklingen i trafikken og sikkerheden tæt i de to gader. De vurderer, at trafikken stort set vil være den samme, uanset hvilken vej der er ensrettet, og at der næppe vil være tale om en øget risiko for ulykker i Krystalgade og Landemærket.

Lokalplanforslaget for Krystalgade 12, der er i høring indtil 9. november er ikke endeligt vedtaget af Borgerrepræsentationen. Eventuelle gener for bustrafikken i forbindelse med et senere anlægsarbejde vil der blive fulgt op på.

Jeg kan i øvrigt oplyse om, at Borgerrepræsentationen har besluttet, at linjeføringen af CityCirkel skal evalueres i løbet af 2010. Jeres bekymringer vil her blive taget med i overvejelserne om en eventuel ny linjeføring, herunder jeres forslag om at lægge ruten ad Nørre Voldgade til Nørreport.

Med venlig hilsen

Rebekka Auken Nymark

Kopi sendt til: Sekretariatet i Teknik- og Miljøforvaltningen.

Rebekka Auken Nymark
Kontorchef

Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Rådhuset
1599 København V

Telefon 33 66 22 41
Telefax 33 66 70 03

www.kk.dk